

# 四环沿线启动为期三周环境整治

## 目标:无垃圾、违建、黑臭水体、破损广告等

96678

郑州晚报热线群:27255753

郑州晚报身边客户端

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐)昨日,记者从郑州市四环沿线环境整治工作推进会上了解到,即日起到2020年1月7日,我市将对四环沿线道路两侧周边进行环境整治。



## 全国100个打车难地点 郑州东大学城、二七广场、客运北站上榜

本报讯(郑报全媒体记者 成燕)昨日,高德地图与中国社科院社会学研究所联合发布《2019年度打车难分析报告》,利用大数据对城市道路路况、定位热度等数据维度综合研判,在全国20个主要城市综合研判出100个打车难地点,郑州东大学城、二七广场、客运北站上榜。

报告对打车难地点的类别分析显示,学校、住宅区和景区周边最难打车。

报告显示,从地域分布来看,2019年全国主要城市100个打车难地点主要集中在华北和华东地区。其中,天津市和济南市各有10个地点上榜,在全国主要城市中数量最多。北京打车难地点包括北京站、北京西站、北京南站、西单商业街。上海打车难地点集中于外滩附近,如东方明珠广播电视塔、正大广场和上海迪士尼度假区。

针对全国百大打车难地点,高德地图宣布推出“打车难补贴券”。未来一周,只要用户从这些打车难地点用高德地图打车出发,即可获得立减5元优惠补贴。

和很多人印象中商圈、地标打

车最难的印象不同,学校、住宅区和景区周边为打车难地点数量最多的前三类。在全国主要城市100个打车难地点中,学校和住宅区周边地点均为19处,占比最高,其次为景区周边,共有16处。相比之下,打车难商圈和地标仅为12处和6处。

高德地图大数据分析认为,导致学校周边打车难的主要原因,是这些学校大多位于郊区的高校或大学城,由于公共交通出行时间过长,造成打车需求高、打车难度大。而打车难的住宅区,大多未有地铁服务,或与地铁站的步行距离超过500米,早高峰时出行需求密集。

通过三周时间的整治,全面实现四环沿线无垃圾积存,无私搭乱建,无黑臭水体,无破损广告,无残垣断壁,无黄土裸露,无散乱污企业,保通道路无坑槽破损,施工围挡设置规范无污垢尘泥。

据了解,本次四环沿线环境整治要对整治范围内的垃圾、杂物、卫生死角等进行全面彻底清理。严禁乱倒乱扔生活垃圾,严禁在道路两侧堆放各种建筑垃圾。整治范围内的违法建设、活动板房、铁皮棚、私搭乱建等构筑物、建筑物要全面进行依法拆除。陈旧破损的防尘网予以拆除,防尘网下的建筑垃圾、生活垃圾等要清除干净。

同时,各区要全面排查整

治范围内所有黑臭水体排放口,严查黑臭水体排放源。严禁各类生产企业、个人在整治范围内乱排工业废水和生活污水。对于整治范围内未经审批,不按要求设置公示牌,用于遮丑的围挡一律拆除。对于整治范围内的拆迁未完成,或完成拆迁但仍遗留的残垣断壁进行全面清除。整理建筑弃土,并就地塑造成微景观。按照保通路的建设维修标准进行四环保通路的建设、维护。

据悉,四环沿线周边环境整治工作由市政改进城市管理工作指挥部和市控尘办牵头,各相关县(市、区)人民政府和郑州市四环沿线各施工单位具体负责落实。

欢迎订阅2020年度《郑州日报》《郑州晚报》

# 网络时代, 仍喜欢报纸的味道



郑州日报

郑州晚报

郑州日报  
月价35元  
全年价420元

郑州晚报  
月价30元  
全年360元

发行服务热线  
0371-67655399  
56568253

