

# 黄河流域生态保护和高质量发展郑州论坛举行 把黄河郑州段打造成 “河畅、水清、岸绿、景美、人和”

9月18日习近平总书记在郑州考察时指出:“黄河流域生态保护和高质量发展,同京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展一样,是重大国家战略。”昨日下午,作为2019国际智慧城市峰会的重要分论坛之一,黄河流域生态保护和高质量发展郑州论坛在郑州国际会展中心举行。来自全国水利、生态、经济等方面的专家围绕黄河安澜示范、生态保护标杆、文化自信地标以及高质量发展的核心建言献策。郑报全媒体记者 李丽君 董艳竹



无人机拍摄的黄河巩义段 新华社发

## 作为区域中心城市 郑州将成为黄河沿线发展的战略支点

中国生态城市研究院常务副院长、教授、博士生导师沈磊表示,黄河流域从“人进沙退”到长治久安,从遗产保护到彰显文化时代价值,从脱贫攻坚到全面高质量发展,这一历程将是这一时期向世界注入中国力量,输出

中国智慧,彰显中国高度的伟大壮举。沿黄河各地区要从实际出发,支持各地区发挥比较优势,构建高质量发展的动力系统。郑州作为区域中心城市,郑州的先行作用、引领作用、带动作用充分发挥,将成为黄河

沿线发展的战略支点,国家中部地区崛起的核心引擎,中华民族伟大复兴的重要基石,为国际“大河治理”“文化传播”“创新发展”提供中国经验,全面回答“国家使命、黄河战略、郑州作为”这一命题。

## 沿着黄河河道水系 打造高品位的生态经济带和生态廊道

黄河水利科学研究院水生态环境治理研究中心博士、教授级高级工程师田世民建议,黄河郑州段可以按照“河畅、水清、岸绿、景美、人和”标

准去打造。田世民说,郑州紧邻黄河,近些年黄河防洪方面与以前比有所缓解,但也不能掉以轻心。生态保护是高质量发展的前提,生态保护主要

是保护黄河的河道、流域。郑州可以沿着黄河的河道水系,打造高品位的生态经济带和生态廊道,这里的空间非常适合。

## 水资源极度缺乏 建议郑州调节用水结构

中国社会科学院数量经济与技术经济研究所副主任、研究员彭绪庶,从历史维度分享了人类对大河自然规律的认识,并对新时期“人河”关系作出深入剖析。他

说,郑州是一个水资源极度缺乏的城市,而郑州要建设国家中心城市,经济要发展,人口要发展,土地要发展,这些都要用水。他建议郑州调节用水结构。“对农业、工业、

生活、生态用水结构进行调整,用产业的高质量发展来实现水资源效益的提高。同时,提高雨水、再生水等非常规水的利用,这样才能更好地建设国家中心城市。”

## 以郑州为中心向外辐射 把周边卫星城市带动起来

中国国际经济交流中心正高级研究员、产业部部长马庆斌认为,从黄河流域来看,以郑州为中心的中原城市群可以作为未来在全国有影响力的创业平台和增长极。在这个基础上,把中部地区中原城市群的人口、产业向郑州聚集。聚集之后,以郑州为中心向外辐射,把

周边的卫星城市带动起来,形成一个真正的郑州都市圈,从而实现协同发展、良性发展。他还建议,以郑州为中心的都市圈从产业链、供应链、价值链的角度,对整个产业的发展进行高质量重固。“比如把一些研发型产业、总部,以及面向世界的销售环节、展示环节放

在郑州,把制造环节、加工环节放到其他城市。这样既减少了郑州人口和房价的压力,同时又提升了郑州在价值链、产业链中的水平。这样才能真正实现既要中心城市发展起来,推动经济增长,变成一个增长极,同时也可保护其他片区的粮食、生态等方面的安全。”

国际智慧城市峰会“智慧城管”分论坛在郑州举行  
全省县级以上要全面建成智慧城管平台

## 解决停车难 要联网运行 智慧停车 车位共享

哪条道路占道经营? 哪个路面积水严重? 何处有停车位? 市民出行关注的问题,智慧城管都能给你答案。在2019(第八届)国际智慧城市峰会暨智慧生态博览会“智慧城管”分论坛上,政府部门、专家学者、企业代表齐聚一堂,围绕智慧城管让城市运行更智慧、让市民生活更美好进行畅谈。

郑报全媒体记者 董艳竹 李丽君

## 我省智慧城管导则正在研究编制

当前,我省已实现数字城管平台市、县全覆盖。数字城管和智慧城管有何区别? 郑州大学教授、博士生导师、河南省城市科学学会数字城管理事李宏伟进行了详解。他认为,数字城管是通过城市管理各方面信息的数字化虚拟再现传统城市,关注数据资源的生产、积累和应用,通过信息化手段实现城市运行与发展各方面功能,而智慧城管更注重城市管理与运行的自动、实时、全面透彻的感知,更重视人的主体地位及社会服务管理,更关注社会各方参与的开放数据建设与共享,更注重通过社会资源的广泛发动来解决城市管理难题。

我省数字城管已取得明显成效,但智慧城管建设做了哪些探索,进展如何? 李宏伟介绍,目前

我省正在加紧研究编制智慧城管导则。智慧城管建设内容包括优化城市管理监督指挥体系、建立智慧城管综合管理数据库、建设城市运行管理“大脑”、打造“1+1+1+3+X”应用架构。

李宏伟透露,该导则推进计划定下三大目标。

近期目标:业务需求导向,建设专项应用系统,试点先行,系统建设地方标准和大数据建设地方标准。

中期目标:拓展智慧城管平台功能,强化对城市管理相关部门的监督和考核,末端管理转向源头治理。

远期目标:县级以上全面建成智慧城管平台,融入全省智慧城市大系统。

## 推“联网运行”,实现全要素智慧停车

停车难已成当前许多城市管理整治之“痛”,治这个城市“通病”该用什么“药方”? 北京通通易联科技有限公司总经理胡环宇表示,解决停车难主要有两大思路,一是车位少,新增更多车位加以解决;二是提高已有车位充分利用率,这就需要提升全行业的管理水平和运营能力。

胡环宇说,当前,国内许多城市正在做的是如何使路内车位智能化。但由于路内车位所占的全市范围车位资源太少,加之投资回报周期过长、运营效率低下等原因,并不能很好地解决停车难问题。“城市级的智慧停车不等于路内、公建车场智能化,90%的车位资源没有实现城市级的智慧化管理。”

在胡环宇看来,智慧停车分为3个阶段:第一阶段为路内、公建车场智能化,公建车场联网运行,也就是

当前国内许多城市正在着力做的;第二阶段为社会车场规范管理,社会车场联网运行,如杭州城市大脑停车系统,推出了“便捷泊车·先离场后付费”功能,可通过多个平台开通、多个支付渠道付费,操作简单、使用便捷,一次扫码就能实现“全城通停”;第三阶段为车位共享、共享停车,车位资源充分利用。

那么,一个城市车位到底够不够,该如何建、在哪建? 地区汽车保有量、出行车数量和车位数量之间有怎样的关系? 违章停车与车位数量、车位周转率之间有怎样的关系? 公共交通出行率和私家车出行率之间的关系? 胡环宇认为,这需要政府主推“联网运行”,实现全要素城市智慧停车。

