



以人民为中心 让城市更美好

——经开区城市建设管理高质量发展工作纪实

作为河南省首个国家级经开区,常住和从业人口40万余人,规模以上企业590家。这里,已形成汽车及零部件、装备制造和现代物流三个千亿级产业集群,产业发展全省领先;这里,建设陆上网上“丝绸之路”,加快自主创新水平,对外开放日新月异;这里,绿树成荫、河湖交错,生态环境持续改善,城市建设日新月异;这里,产城融合,宜业宜居,城市高质量发展。——这里,就是国家郑州经济技术开发区。这里城市面貌短时期内发生的巨变,凝聚着经开区城市管理人的智慧、拼搏和汗水。

经开区城管人把“为人民管理城市”“诚信服务一座城”理念真正落实到具体行动中,牢牢把握“完善功能、打造亮点、精细管理”总要求,围绕全区“双十工程”、“路长制”、五项重点区域绿化等中心工作总体部署,加快推进基础设施建设,大力实施道路绿化提升改造,深入开展城市环境卫生精细化管理,城市建设管理工作质量不断提升、内涵持续深化、外延有序拓展,实现了综合治理各项工作向前有序推进,公众满意度环比增长了25%,产生了良好的社会效果。

郑报全媒体记者 王赛华 经开时报 李洪永 杨勇 通讯员 李磊 文/图



深入推进“路长制” 提升管理水平

近年来,经开区城管人深刻认识到,郑州市委、市政府推进“路长制”,是对现行城市管理体制、方式、方法的改进优化和提升,是对各种影响城市运行因素的精准预判和把握,也是把精细管理标准和责任落实到“最后一米”“最后一人”的重要措施之一,更是经开区提升城市形象的一个难得机遇。去年8月,根据郑州市委、市政府的相关要求,经开区积极行动,在6个办事处全面推行“路长制”模式,大大推动了全区城市精细化管理工作进程。

将全区道路“划分”334个路段,建立区、办、社区三级路长,实行三级路长责任制。由管委会主要领导担任总路长,管委会分管领导任副总路长,办事处行政正职任一级路长,办事处副科级以上干部担任二级路长,办事处中层正职或社区(村)书记、主任担任三级路长。路段管理人員在三级路长的统一领导下,对责任路段的市政设施、环境卫生、绿化等实施全方位管理,形成“政府主导、部门联动、办事处负责、联管联治”的工作格局。目前全区设置总路长、副总路长各1人,一级路长6人,二级路长46人,三级路长112人,共计166人,包抓路段334条。

为进一步促进“路长制”工作的高效运行,经开区在监督管理、信息公开等方面进行了全面部署,实时掌握各单位工

作动态,确保工作高效。“路长制”实施以来,在一定程度上实现了城市管理相关部门从“埋头做事”转变为“专心管事”,从以前直接市政维修、绿化养护、环卫保洁转变到组织、协调、监督、对接服务上来。各部门、办事处充分考虑各自工作的重点和难点,将路段治路难点转变为管理亮点。譬如,远大理想城属于经开区建成区内比较成熟的社区,周边临近多个工厂,居住人口2万余人。第一大街经北二路沿街零星店铺占道经营,沿街门店管理不善,污水横流、臭气熏天,非机动车乱停乱放,环境卫生与街区景观都比较差。对此,在明湖办事处路长的牵头协调下,相关部门与远大理想城社区共同对这一路段进行了“微改造”:引导沿街占道经营的店铺必须遵守门责管理制度,不遵守门责制度的进行业态调整升级,乱停放的车辆都进行了有效疏导,原来暴露在外的空调重新进行了整修,街区面貌与环境都发生了巨大改变。目前,明湖办事处通过全力改善沿街外观,强化商户门责落实、逐步推进业态调整、不断健全管理体系等一系列行之有效的措施落实,辖区多条道路一改以前的旧样貌,打造了供居民休闲娱乐的生活小广场、设立了景观水系等,多方面提高了居民的精神文化生活。



高质量统筹高标准完成 园林绿化不断提档

“出门就是地铁口,楼下就是便利店,公园游园越来越多,道路两旁绿化越来越美。现在的日子真是很舒服啊!”家在经南一路东旭花园的郭先生在经开区生活了15年,他对经开区最近以来城市面貌和生态环境的巨大变化赞不绝口。郭先生告诉记者,曾经人们对经开区的印象就是“工业区”,基础设施薄弱落后,但如今,经开区辖区内多条道路两侧风景如画,集文化、娱乐等功能为一体的公园随处可见,各小区面貌焕然一新,广大居民的幸福感、获得感、安全感显著提升。

近年来,经开区始终坚持生态优先,致力于改善发展环境。交通干线生态廊道、公园数量大大增加。自2018年起,经开区通过谋划实施“双十工程”,紧紧抓住国家生态园林城市创建、铁路沿线等五项重点区域绿化提升、道路绿化提升改造、“迎民族盛会、庆七十华诞”城市环境综合整治等历史机遇,以项目建设为抓手,全面提升园林绿化建设和养护水平,覆盖了城区街头绿地、公园、道路及各个出入口。对既有绿地实施补植提升。在道路交叉口、高速公路等重要部位和节点摆放花卉和立体花坛,并以此延伸打造“街头微景观”,促进全城道路、公园和廊道等绿化取得新突破。截至今年9月底,3年来,累计总投资投入约50亿元,城区绿化面积增加1230万平方米,人均公园绿地面积增加12.35平方米。

2018年初,经开区结合区域发展实际,提出了“完善功能、打造亮点、精细管理”的工作思路。工作中,以项目建设为抓手,实施“双十工程”,谋划了十大类基础设施重点工程,并建立周例会、月观摩、季讲评等机制全力推

进。上半年,全区利用两个月时间,集中精力,投资4.2亿元,完成了107辅道以西起步区道路绿化提升改造等一批工程,其中新增提升绿化面积60万平方米,全区城市形象明显提升。推进“公园游园建设、滨河国际新城景观综合提升、道路廊道绿化和生态水系绿化联通”等景观工程项目,全年绿化投资3.9亿元,建成第九大街经北二路等33个公园、游园,新增绿化面积约210万平方米,人均绿地面积增加了5平方米。同时,加大绿化管养力度,抢抓秋冬季绿化管养最佳时机,栽植各类灌木、地被、绿篱约95万平方米、行道树19000余棵,邀请园林专家现场指导,完成了22万株行道树、100万余平方米绿篱修剪等工作,全区绿植观赏性得到极大提高。

2018年10月,郑州市委、市政府大力开展五项重点区域绿化,是经开区改善城市形态风貌、提升城市形象的一个难得机遇。经开区顺势而为,主动作为,把五项重点区域绿化作为提升城市形象的重要抓手,提出了“布局合理、绿量适宜、生物多样性、景观优美、特色鲜明、功能完善”的建设思路。工作中,以项目建设为抓手,谋划了铁路沿线等五个区域绿化提升项目27个,施工标段110个,拆违、征地、绿化等项目总投资30亿元,绿化总面积约1000万平方米。

自五项重点区域绿化工作开展以来,经开区抢抓春季有利大好时机,突出重点,狠抓落实,通过近几个月的努力,基本实现城区“300米见绿、500米见园”全覆盖。一是以过境干线等“绿道”项目为突破口,重点连通了南三环、四港联动、107辅道等绿道,总长度40公里面积400万平方米,方便了群众休闲、健



高质量建设高标准维护 基础设施不断完善

“工欲善其事,必先利其器”,经开区城管人不断完善基础设施建设。加快推进道路改造提升。完成航海东路(107辅道—四港联动大道)、航海东路(朝凤路—第七大街)、第七大街(经北六路—经南三路)、第九大街(经南四路—经南六路)、经北六路(第二大街—第五大街)等10条区级道路整治及3条支路背街整治,共更换人行道板约8万平方米,路面修复约22万平方米;完成地铁5号线3个站点的路面恢复工程。同时,投资3000万元,完成经南三路(107辅道—第十七大街)道路中修工作。大力实施城市亮化工程。完成“一个节点,五条道路”楼体亮化提升方案设计;维修路灯2000余盏,全区道路照明主、次干道的亮灯率在98%以上。

全面推进市政设施管养,投入2445万元,维修道路、更新道板10万余平方米,基本消除城区道路坑槽、人行道板缺失等问题。全力推进防汛工作。加强汛期排查,并制订应急预案,严格落实24小时值班制,确保出现险情及时处置。全域基本消除黑臭水体。加快推进“厕所革命”,计划新建公厕156座,累计完工63座、开放104座。开工建设中转站12座,主体完工6座、投入使用1座。同时,统筹兼顾水电气暖及信号灯、指示牌等社会公共服务设施协调、安装工作,为全区民生实事项目推进提供有力保障。

高站位督导高标准落实 市容市貌不断提升

经开区城管人深入“路长制”市容市貌大提升活动,以城市环境卫生精细化管理检查评比为抓手,采取明查暗访、督察通报、公开曝光等多种有效手段,对各责任单位和相关办事处市政设施、城市家具、环境卫生等10项重点任务落实情况定期进行督导检查,对整治项目进展情况定期督查,及时掌握整治进度,每周按照制定的考评实施办法进行考评验收,排出名次,对成效显著的给予表扬和奖励,对工作不主动、整治效果不佳的责任单位和责任人实行问责,及时整改,确保“路长制”工作协调有序推进。同时,积极开展“千百十”达标路段评选,委托专业设计公司对路段进行高标准策划,制订设计方案,大力实施市政设施整治、道路绿化改造提升、户外广告综合整治等专项整治行动,治堵、治脏、治乱、治污并举,绿化、美化、净化、亮化同步,全面推进环境综合整治工作。

目前,经开区城管人完成90条“优秀路段”创建任务。加强户外广告综合整治,实行全区道路门头牌匾设置统一办理、统一备案制度,门头牌匾治理水平进一步得到规范。完成更新单臂式路名牌道路4条。加强占道经营、露天烧烤和餐饮油烟治理,引进第三方检测机构,共检测餐饮服务场所1014家,占道突店经营、露天烧烤乱象得到有效遏制。加强城市文明养犬治理工作,完善自治小区建设工作,实行入社区办证、年检服务工作,全区犬只办证率达98%以上。实施城乡环卫保洁一体化,投入3.4亿元,完成新

招标公司4家,城区主次道路保洁机扫率和洒水冲刷率均在98%以上,城乡环境卫生水平进一步提高。全面推进“生活垃圾分类”,社区覆盖率达54%,企事业单位覆盖率达70%以上。加快推进生活垃圾分类分捡中心建设,投资6400万元,大力实施经开区生活垃圾分类分捡中心项目,全力建设成国内领先的环保教育示范园区。加快停车场建设管理,规范道路停车泊位经营服务行为,全面完成辖区所有道路停车泊位市场化经营管理,建成智慧停车试点2处、覆盖车位78个。规范共享单车,上半年共清理2万余辆,非机动车乱停放得到有效改善。

作为郑州市新近崛起的一个新城区和工业区,经开区在大力发展经济的同时,环保也是重头戏。为了保住蓝天白云,为市民提供绿色、生态的环境和良好的生活条件,截至目前,经开区已经完成东三环、南三环、四港联动大道绿色通道建设,累计总长度约40公里,打通断点50余处,标识标线40公里,标识标牌已安装42处,补栽乔灌木2.2万棵,补栽地被7.3万平方米。现在的经开天蓝地绿水清,居民生活越来越惬意。