

■机动车

本报讯(郑报全媒体记者 赵文静)昨日,市政府发布《关于实行机动车单双号限行措施的通告》。自12月27日至31日,郑州市东四环、南四环、西四环、北四环(均不含本路、区域内连霍高速不限行)以内区域的所有道路,每天7时至21时实施限行。

12月27日到31日 四环内机动车单双号限行

单号单日、双号双日行驶

按照限行规定,按机动车号牌(含临时号牌和外地号牌)最后一位阿拉伯数字(尾号为英文字母的以最后一位数字为准),实行单号单日、双号双日行驶。具体为:机动车号牌尾号为单号的(1、3、5、7、9)在单日上路行驶;机动车号牌尾号为双号的(2、4、6、8、0)在双日上路行驶。

这些机动车不受措施限制

为保障城市生产、生活正常运转,以下机动车不受上述措施限制:军车、警车、消防车、救护车、工程抢险车;大型客

车、中型客车、出租汽车、校车、残疾人专用车;车身外观喷涂统一标识并执行任务的各类行政执法车辆和道路清障专用车辆;车身外观喷涂统一标识的环卫、园林、环保、市政(含污泥运输)、热力、供水、供电、供气、供油、通信、邮政(含报刊发行、快递)、押款、保险查勘、新闻采访、医疗废物转运等专用车辆;殡仪馆的殡葬车辆。

此外,悬挂新能源汽车专用号牌的新能源汽车,不受上述措施限制。各类货车除了遵守《通告》规定外,还应遵守郑州市对货车的其他限行、禁行规定。已办理通行证的货车,同时遵守本《通告》规定。

特殊车辆违反限行规定被
查处的,可以说明情况

违反《通告》规定上道路行驶的车辆,公安机关交通管理部门将通过视频监控抓拍和民警路检路查依法予以处罚。广大交通参与者要自觉遵守通告规定,提前选择交通方式,合理规划出行路线。用于婚丧嫁娶的车辆、乘坐危急病人的车辆违反限行规定被查处的,可向交警部门说明情况,经查证属实的,不予处罚。

与此同时,《郑州市人民政府关于实行机动车限行措施的通告》(郑政通〔2017〕42号)自2019年12月27日起暂停施行,2020年1月1日起恢复施行。

出行新变化

■公交

单双号限行期间 公交多举措 保障市民出行 四环内公交车 末班时间延长



本报讯(郑报全媒体记者 张倩)记者昨日从郑州公交总公司了解到,12月27日~31日,我市实施机动车单双号限行,郑州公交将进一步加大运力投放、加密运营车次,延长线路运营时间,全力保障市民出行。

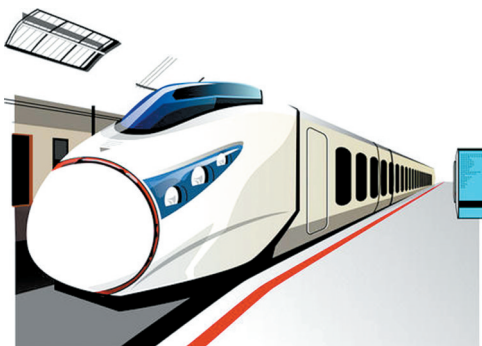
延长公交线路运营时间 限行期间,四环内所有公交线路的末班运营时间将全部延长至21时。其中,B1路、B2路和B5路末班运营时间均延长至22时,其余快速公交支线末班运营时间均延长至21时30分;社区巴士线路运营时间由6时15分~20时30分,统一延长为6~21时。

增加发车密度 7~19时,四环内所有公交线路发车间隔不大于10分钟。郑州公交日均计划增加3100车次,增长6%,日均运营里程将增加8万公里,增长12%。

实现一站直达 根据市民需求,针对同一区域有集中出行需求的市民,郑州公交还将提供一站直达式的公交定制服务。有此类出行需求的乘客可拨打郑州公交定制服务专线96556,或利用郑州公交定制服务网络平台、郑州行手机APP以及郑州公交微信服务平台进行定制专线预约。

■高铁

下周一启用新的列车运行图 郑州东站 增开126趟高铁列车



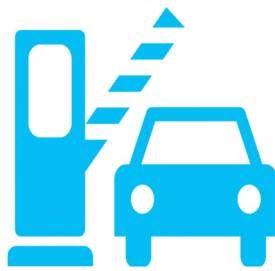
本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 何彬 张誉川)记者昨日从郑州东站了解到,12月30日起郑州东站将启用新的列车运行图。此次调图后,郑州东站站停列车共615列,与现图489列相比增加126列。

调图后,郑州东站将增加开往盐城、连云港、日照西、淮安、宿迁、安庆、赣州西、瑞金等方向的高铁列车。郑渝、郑阜、京港高铁商合段3条高铁线路开行高铁列车124列,相较开通首月过渡时期增加40列,更多的跨线列车开行将极大方便豫东南、豫西南地区旅客的出行。河南“米”字形高铁网的枢纽作用也将得到进一步提升。

在售票组织方面,郑州东站结合全面推行的电子客票服务,在售票厅增派工作人员引导旅客使用自动售取票机,确保旅客购票的便捷体验。广大学生旅客可通过郑州东站内人工售票窗口或自助售取票机,采集优惠资质信息,采集后即可通过手机或自助售取票机直接购买电子客票刷身份证乘车。对以学校为单位,购买团体学生票的旅客,车站将专门预留人工取票窗口,方便购买团体票的学校快速办理各项业务。

■高速

我省15条高速路 年内全部开工 总里程超1000公里 郸城县将结束不通高速的历史



本报讯(郑报全媒体记者 张倩 实习生 董梦月)昨日,阳新高速宁陵至沈丘段、安罗高速上蔡至罗山段、沿太行高速新乡段、阳新高速濮阳段二期黄河大桥、濮卫高速滑县至卫辉段等5个高速公路项目协议签约仪式在郑州举行,标志着我省总投资超过1000亿元、总里程超过1000公里的15个高速公路“双千工程”项目年内开工目标顺利实现。郸城县将结束不通高速的历史。届时,河南省将实现所有县城均通至少一条高速公路。

这些高速都从哪儿过?

濮阳至湖北阳新高速宁陵至沈丘段,起自商丘市宁陵境连霍高速,向南经睢县、柘城、鹿邑、郸城,至沈丘接宁洛高速,全长约153公里,双向四车道;安阳至罗山高速上蔡至罗山段,北接上蔡境周南高速,向南经汝南、平舆、正阳、息县,至罗山接沪陕高速,全长约149公里,双向四车道;沿太行高速公路新乡段,起于辉县郑辉高速,向西接沿太行高速焦作段,全长约30公里,双向四车道;濮阳至湖北阳新高速公路濮阳段二期黄河大桥,起于濮阳接阳新高速濮阳段一期,向南跨黄河接山东省路网,全长约8公里,双向六车道;濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段,起于滑县东接大广高速,向西经延津至卫辉接京港澳高速,全长约59公里,双向四车道。

我省已开工的其他10个“双千工程”项目

1.卢氏至栾川高速2.濮卫高速濮阳段3.郑州至西峡高速公路双龙至西峡段4.浉池至浙川高速公路西峡至浙川段5.连霍呼北高速联络线6.浉池至浙川高速公路浉池至洛宁段7.连霍二广高速联络线(新安至伊川高速公路)8.兰原高速封丘至原阳段9.阳新高速濮阳段10.许昌至信阳高速。