

日本清除核污染方案再次推迟 20年不够? 福岛核灾“清污”难

三座核反应堆中 仍有4700多根乏燃料棒

在2011年“3·11”大地震及海啸引发福岛核泄漏事故后,毁损严重的三座核反应堆中至今仍存有4700多根乏燃料棒。一旦发生地震、海啸或洪水,污水可能外泄,导致燃料棒熔化,释放大量的放射性物质。

根据更新方案,从废弃反应堆中清出所有乏燃料棒并转移至干燥、安全地点存放的作业拟2031年完成。其中,3号反应堆的清理作业今年4月已开始,拟2021年3月清出全部566根乏燃料棒;1号和2号反应堆清理作业原定去年开始,一再延迟,现在设定为最早2024年、最迟2028年启动。

核电站内 现有120万吨污水

核电站内将近1000个用于储存乏燃料棒的冷却水箱中现有120万吨放射性污水,同时每天增加170吨。按照东电方面的说法,这些污水经过进一步处理后,可以清除绝大部分污染物,但仍会含有放射性物质氚,即超重氢。

东电方面表示,它只能在2022年夏天以前储存最多137万吨污水,因为实施“放水”以前,需要大量筹备工作,比如在明年以前腾出地方建设安全储存设施,以便容纳已清理的乏燃料棒。

新华社电 日本福岛第一核电站发生重大核泄漏事故迄今8年多,清除核污染的“善后”工作推进艰难。日本政府及运营方东京电力公司27日更新“清污”方案,再次推迟全部清除三座废弃反应堆内燃料棒的期限,希望2031年达成目标。

最棘手的任务是清理880吨熔融燃料

“清污”作业最棘手的任务是清理留在1、2、3号核反应堆内熔融燃料,据测算大约为880吨,规模6倍于美国迄今发生的最严重核泄漏事故——1979年“三英里岛事件”后遗留的熔融燃料。

日方使用机械臂从反应堆侧面进入底部探查,以便顶部的燃料棒清除

作业同时进行。清除熔融燃料的作业拟2021年从2号反应堆开始,需要万分谨慎,第一步仅仅清出“一小勺”,根据国际原子能机构指导作测算、分析,再逐步扩大清除规模。1号、3号反应堆分别由于放射性物质浓度和水平面过高问题,仍无法确定开工时间。

77万吨放射性垃圾无法一扔了之

如何处置从反应堆清理出来的熔融燃料、其他受污染的建筑材料等有害“垃圾”,日方深感头疼,迄今没有制定具体方案。东电准备等熔融燃料清理出来“再说”。毕竟,这些“垃圾”无法一扔了之,需要先进技术减轻危害、压缩体积。东电和政府的初步计划是先找到地方“储存”,但选址要获得当地民众同意绝非易事。

另据估算,到2030年将产生77万

吨放射性固体垃圾,包括核电站周边地区受污染的土壤、瓦砾、淤泥和水箱等容器。日方说,2028年才会拟定垃圾处置方案。

“清污”完成后,才能实现福岛核电站“报废”。据日本政府估算,“报废”成本大约8万亿日元(约合5110亿元人民币),加上赔偿、清污、储存等成本,“善后”总成本大约22万亿日元(1.4万亿元人民币)。

美国迟发部分

联合国会员国代表签证

联合国秘书长表示关切

新华社电 联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克26日在一则声明中说,古特雷斯对美国推迟向俄罗斯等会员国拟赴纽约参加联合国会议的代表发放签证表示关切。

声明说,古特雷斯和联合国法律顾问在过去数月反复向美国高级别代表转达他们的关切以及联合国方面的法律立场,古特雷斯及其团队将继续密切关注此事。

联合国总部设在美国纽约。1947年生效的《联合国和美国关于联合国总部的协定》规定了美国作为东道国的相关义务,其中包括免费并尽快向会员国有关公务人员发放签证。今年9月第74届联合国大会召开期间,俄罗斯代表团多名成员因未及拿到签证而不能与会。

根据联合国与东道国关系委员会的最新报告,俄罗斯、古巴、叙利亚、中国等会员国向该委员会提出美国迟发或拒发签证的问题。

日本将向中东地区 派遣海上自卫队

新华社电 日本政府内阁会议27日决定向中东地区派遣海上自卫队。

此次日本将派出一艘可搭载巡逻直升机的护卫舰,自卫队规模在260人左右,原本位于索马里海域参与打击海盗活动的P-3C巡逻机也将随时听从调遣。

日本共同社说,此次日本向海外派遣自卫队是依据《防卫省设置法》中“调查、研究”条例。防卫大臣河野太郎27日将向海上自卫队下达准备出发的命令。

共同社指出,以前日本自卫队向海外派兵,政府是通过内阁决议后以及活动完成时有向国会报告的义务,而现在政府不履行此项义务就直接由防卫大臣发出派遣命令,让人担忧政府在自卫队海外派遣问题上独断专行会进一步加强。

俄为太平洋舰队建造的第二艘636.3型潜艇下水

新华社电 俄罗斯海军部造船厂为俄太平洋舰队建造的第二艘636.3型潜艇“沃尔霍夫”号26日在圣彼得堡下水。

俄罗斯海军部造船厂官网当天援引该厂总经理布扎科夫的话说,“沃尔霍夫”号潜艇于2017年7月开始建造,将于2020年11月按照合同规定时间交付俄海军。

该造船厂建造的首艘636.3型潜艇“堪察加彼得罗巴甫洛夫斯克”号已于今年11月25日交付俄罗斯海军。

据报道,俄罗斯海军部造船厂与俄军方于2016年签署为太平洋舰队建造6艘该型号潜艇的合同,剩余潜艇将于2022年制造完成。

636.3型柴电潜艇由俄罗斯“红宝石”海军装备中央设计局研发,属基洛级改进型第三代常规潜艇,被认为是当前最安静潜艇之一。该型潜艇长73.8米、宽9.9米,航速达20节,最大潜深300米,自持力45天,潜艇乘员52人,潜航排水量4000吨,战斗力较之前型号有大幅提高。

哈萨克斯坦客机撞楼 至少15人丧生

新华社电 哈萨克斯坦一架搭载98人的福克—100型客机27日在阿拉木图附近失事,撞上一栋楼,造成至少15人死亡、35人受伤。

经中国驻哈萨克斯坦大使馆与驻阿拉木图总领馆确认,失事客机上有一名中国公民,所幸未在事故中受伤,使馆和总领馆将继续与当地警方保持密切联系。

哈萨克斯坦官员说,等待调查结果期间,失事客机所属的贝克航空公司暂停运营,这一型号客机全部停飞。

客机撞楼后机身断裂

失事客机当天原定从阿拉木图飞往首都努尔苏丹。

哈萨克斯坦民航委员会在一份声明中说,客机起飞过程中失去高度,冲破一面混凝土围栏后,撞上一栋两层楼建筑。阿拉木图国际机场方面说,客机失去高度的时间为当地时间27日7时22分,失事时没有起火。现场画面显示,客机撞楼后机身断裂,建筑损毁严重。救援人员正组织幸存者撤离。

美联社报道,阿拉木图当天天气状况良好。这家媒体援引阿拉木图官员的话报道,客机失事造成至少15人丧生、



哈萨克斯坦阿拉木图附近拍摄的坠机现场 新华社发

35人受伤,其中22人情况危急。大约1000人正在白雪覆盖的失事现场忙碌。

停飞所有这一机型客机

福克—100是由荷兰福克公司制造的双发动机喷气式客机,最多可搭载110人,是福克系列中载客量最大、机身最长的一款。这一机型上世纪80年代问世,1997年停产。

路透社报道,贝克航空公司旗下有

一支福克—100型客机编队。

哈萨克斯坦总理阿斯卡尔·马明已经下令成立调查委员会,赶赴现场调查事故原因。等待调查结果期间,哈民航委员会宣布停飞所有这一机型客机。

哈萨克斯坦总统卡西姆若马尔特·托卡耶夫当天在社交媒体“推特”发文,哀悼遇难者并慰问他们的家属。托卡耶夫说,那些需要为这起空难承担责任的人将依法受到严惩。