

292  
例

# 郑州造血干细胞捐献人数居全国省会城市之首



本报讯(郑报全媒体记者 李京儒 通讯员 文梅英)昨日上午,郑州焊工周小三、荥阳教师刘佳分别在省人民医院、省肿瘤医院捐献造血干细胞,为3岁和20岁患者带去重生的希望,他们分别成为我省第825位、826位造血干细胞捐献者。至此,今年我省的造血干细胞捐献完美收官,年捐献人数达到114例,刷新河南省分库成立以来的历年纪录。同时,我市造血干细胞捐献达到292例,捐献人数位居全国省会城市之首。

## 捐献者周小三(电焊工):往返工地医院,“救人要紧”

捐献者周小三今年45岁,是一名电焊工,多次参加无偿献血。2018年3月,周小三加入中国造血干细胞捐献者资料库。性情质朴的他觉得,关键时刻如果能帮别人就帮一把。

今年6月4日,周小三接到与一名血液病患者初筛配型成功的电话,他二话

没说同意捐献。虽然工作繁忙,周小三坚持把救人放在首位,第一时间配合完成高分辨、体检等流程。在准备捐献期间,因为手头赶上紧急的活,为了不耽误捐献,他每天都在郊外的工地和医院之间奔波。虽然辛苦,周小三没一点抱怨:“救人要紧,我全力配合。”

## 捐献者刘佳(数学教师):“用另一种方式照亮别人的路”

捐献者刘佳,今年37岁,是荥阳市第四小学一名数学教师。从2008年开始,她坚持每年参加无偿献血。2011年4月,加入中国造血干细胞捐献者资料库,期待有一天自己能够挽救一个血液病患者的生命。“这是用另一种方式照亮

别人的路。”默默等待8年后,今年7月,刘佳接到郑州市红十字会的电话,自己与一名血液病患者初步配型成功。心地善良的她毫不犹豫同意了捐献,并顺利通过了高分辨配型、体检等流程。

### 爱心数字

114例:河南2019年刷新年捐献人数  
292例:郑州捐献人数领跑省会城市

今年河南造血干细胞捐献工作成绩斐然:9月20日5名志愿者捐献造血干细胞,为“第五个骨髓捐献者日”献上一份厚礼,也是河南分库成立以来,单日捐献人数最多的一天;10月15日,河南实现第800例的捐献,成为全国首个捐献达到800例的省份;今年内捐献人数达到114例,也刷新了我省分库成立以来的年捐献人数最多的纪

录。我省捐献总人数已连续7年领跑全国。郑州市红十字会自2003年开始开展造血干细胞捐献工作,目前已有志愿捐献者资料4.8万人份,实现捐献292例。我市入库志愿者总数、捐献者总数分别占全省入库志愿者总数、捐献总数的34.12%和35.5%,捐献人数位居全国省会城市之首。

## 组织离退休老人,27年在火车站义务服务126万余人次 86岁“活雷锋”左春秀入选12月“中国好人榜”



左春秀在火车站志愿窗口为旅客服务

本报讯(郑报全媒体记者 苏瑜 通讯员 王博 文/图)中央文明办日前发布2019年12月“中国好人榜”,全国平均年龄最大的志愿服务团队郑州“老年雷锋团”创始人、86岁的左春秀上榜。

1992年,她组织郑州火车站离退休的老人成立义务服务队(“老年雷锋团”前身),

27年来帮助旅客解决难题6.2万多个,志愿服务旅客及群众126万余人次,总时长2.7万小时。还发起成立“困难旅客服务基金”,帮扶旅客598人,垫付5.6万余元。

拥有“感动中原”年度人物、郑州市道德模范等诸多荣誉的她说:“我要争分夺秒为大家多干点事情!”

## 5.99万元买台A级车 颜值高、空间大,关键开起来有“德味”

“预算10万元内、颜值高、空间大,关键驾驶质感不能差”,这是最近表哥给我下达的选车任务。对于这种苛刻的要求,完全就是“既要马儿跑又要马儿不吃草”。碰巧看到刚上市不久的全新秦燃油,上一代老秦销量、口碑双丰收,那么我想这一代应该也不会差,带着这种期望,我深入了解一下这款车。

全新秦燃油抢鲜价5.99万~7.69万元,即便是顶配也满足表哥10万元内的购车预算。



### “Dragon Face”出品必属精品

当初宋MAX首次采用Dragon Face设计语言亮相时,颜值惊艳了所有人,而如今的全新秦燃油,颜值方面同样没让人失望。

从前脸来看,全新秦燃油“精致、笔挺、棱角清晰”,很有德系的视觉感受,至少在同价格区间内很突出。

此外,大灯同样是全新秦燃油的亮点所在,矩阵式LED大灯视觉效果出色,并

且,全新秦燃油全系标配LED日间行车灯和动态流水转向灯,简直就是画龙点睛。

表哥购车的第三个需求是空间大,10万元内的车,肯定无法去跟B级或者是C级车比空间,我只能找目前销量最好的朗逸作为标杆来对比,全新秦燃油长度为4675mm,轴距2670mm,相较于朗逸(长度为4670mm,轴距2688mm)基本一致。

### 动力够用,开起来有“德味”

作为一名汽车编辑,体验了空间不体验驾驶实在说不过去,带着“职业病”,我也对全新秦燃油进行了简单试驾。先说动力,全新秦燃油搭载的是一台1.5L自吸发动机,最大功率109马力,最大扭矩148N·m(国六),匹配一台模拟6挡的CVT变速箱,从参数来说,同级算是中规中矩。而我对它的期望也就是平顺、舒适就够了,但实际驾驶起来,却能够给你不少惊喜。

首先是油门反应灵敏,起步轻盈,给人的感觉是低扭充沛,完全不会给你自吸发动机的“绵软无力”感。而方向盘的指向比想象中要精准,并且方向盘略有些沉重感,

开起来真不像是辆A级车。

实际驾驶过程中,一些颠簸都能得到非常好的过滤,整体属于稳中带韧。我本以为这辆车毫无驾驶乐趣可言,但在过弯时,悬架对底盘的支撑性能够给你充分的过弯自信。很难想象,一辆顶配才7万多元的车,驾驶方面竟然有如此细腻的一面,我想这功劳必须归属于前奔驰S级底盘调教专家汉斯。

“预算10万内,颜值高、空间大,关键驾驶质感不能差”,综合来看,这完全就是为全新秦燃油量身定做的标签,而且还能省下好几万元。白贺

## 关于2020年郑州市元旦长跑健身活动期间对嵩山南路等部分路段和区域实施临时交通管制的通告

由郑州市委宣传部、市直机关工委、市体育局、市教育局、市公安局、市卫计委、市总工会、团市委共同承办的“2020年郑州市元旦长跑”定于2020年1月1日上午8:50在绿城广场及周边部分路段举行。启动仪式在绿城广场举行,仪式结束后长跑队伍沿兴华北街、陇海路、嵩山路行进至中原路与嵩山路交叉口处自行解散。活动期间,为确保参加长跑人员的自身安全及活动需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定,经郑州市人民政府批准决定于2020年1月1日上午8:00至10:30,对兴华北街(中原路至陇海路段双向)、陇海路(兴华北街至嵩山路段北半幅道路)、嵩山路(陇海路至中原路段东半幅道路)等路段及以内区域实施临时交通管制。管制期间,禁止一切车辆(含公交车、出租车和非机动车)在管制路段上通行、停留和穿行。

请临时交通管制路段和区域内的沿街单位和居民提前做好出行路线。由此给您带来的不便,敬请谅解。

郑州市人民政府  
2019年12月31日