

## 巩义“夜经济”崛起 跨年夜来大宋美食城 好吃好看又好玩!



本报讯 暮色四合,记者走进位于巩义市新华路街道淘宝城内的大宋美食城,这里流光溢彩,锅碗瓢勺的碰击声、顾客的欢笑声不绝于耳,人们细细品尝香味四溢的各色小吃,开启舌尖上的盛宴。在美食城内的电影院,多部电影上映场次排到了子夜。

12月31日,这里将启动全新的“打开方式”,跨年夜,我们一起约吧!  
记者 李晓霞 文/图

在巩义,夜间经济已由曾经简单的“夜市”发展为包含“食、游、购、娱、体、展、演”等多元形式的夜间消费市场。

城市“夜经济”活力迸发,也带动了当地的就业和经济发展。据悉,仅新华街道办的大宋美食城直接安排返乡农民工和下岗职工从业400余人,间接带动从业人数300余人。大宋美食城不仅解决了巩义中心城区美食餐饮品种少、经营分散、吸引力不强的问题,同时也填补了巩义市老城区旅游市场缺少特色美食品

牌的空白。

2019年,大宋美食城巩义举办了新华首届美食节活动、美食城灯光秀、“庆七一”文艺晚会、新华首届啤酒节,开展了一系列国庆节文艺晚会等活动,活跃了市民夜间文化生活,助推新华街道旅游发展多样化,打造街道文化旅游品牌。大宋美食城也成为广大市民夜市消费的首选场所。

巩义,宜居宜业宜游的“山水之城”越来越美丽。



## 提升群众的获得感、幸福感和满意度 小关镇:开通一元公交 群众轻松出行

本报讯 “一元公交开通,对俺这老年人来说是真方便,没开通前山上的老人下一趟山可真难,坐出租车下山一次5元,还不定时,现在坐一元公交,便宜,时间也准,俺想去转转逛逛很容易,今年春节下山赶集买年货也不用再愁坐车难了!”巩义市小关镇南岭新村77岁的普兰英老人乘坐南岭至镇区公交车时激动地说。

据小关镇镇长许火炎介绍,巩义市共开通“一元公交”线路25条,覆盖全市11个乡镇96个行政村,小关镇是受益的重点镇之一,开通扶贫公交全镇13个行政村中有12个村的群众直接受益,彻底解决群众出行最后一公里,让老百姓出行在家门口就能坐上公交车,提升了群众的获得感、幸福感、安全感和满意度。

记者 李晓霞  
通讯员 赵红光 张萌阳 文/图



小关镇牢固树立以人民为中心的发展思想,坚持把加快农村道路建设作为“民心工程”和“德政工程”来抓,以镇、村、组道路建设为突破口,强化领导、科学规划、加大投入,加快改善镇域交通条件。累计投资1.3亿元,先后修建了环镇道路、旅游通道、镇村组道路230余公里。其中,镇北部修建了杜

段路、口张路、小郑路、张水路、郑杜路、冯张路等主干公路。南部山区修建了杨涉路、南山旅游通道、龙泉大道、关新路、镇东路、山怀路及蝴蝶谷景区道路等。目前,小关镇13个村乡村道路相互连通,形成顺至通达的道路网络,为开通乡村公交奠定良好基础。

近日,记者与开车师傅贾锐约好时

间,8点整坐上了小关镇境内的一元公交车,按营运线路从始发站小关镇政府门口先走东线路,沿310国道到杜沟村口,然后向北进入镇北环路,穿口头、杜沟、段河、水道口、张家庄、郑沟6个村到达310国道口头站。接着走东南线路,由310国道向西到楼子沟和丰门岗两村,随后过小关镇区商贸市场向南山顺S234杨涉路进入小关、龙门、大山怀、南岭新村4个村,到虎脑的绿康源食品加工厂门前终点站返回镇区,全历程47公里,单趟用时约两个半小时,一天该公交车按要求循环营运3次,累计行驶140余公里。

在口头桥头乘车回南岭老家的64岁村民范发信提起乡村公交赞不绝口:“现在坐车方便、省钱,以前我回家来回一趟得14元,现在4元钱就中啦,我每星期要回老家看一次。司机师傅服务态度好,招手即停,车开得很稳当,俺都放心。”

南岭新村原村委主任张建林说:“开通公交车,真是圆了俺山区群众多年的梦想,这不仅解决了群众出行难问题,对于发展蝴蝶谷景区,助推山区人民增收致富也将发挥重要作用,广大干群对开通公交车一致赞扬!”