

郑州中车复工后首列地铁下线

今年一季度产量同比增加一倍

本报讯(郑报全媒体记者 姚辉常 通讯员 蒋士勋 文/图) 昨日下午,随着一阵嘹亮的汽笛声响起,郑州中车四方轨道车辆有限公司内,复工达产后下线的首列6节郑州地铁列车被分别装上运输车辆,运往郑州市地铁集团公司。“我们公司一季度已生产地铁8列,比去年同期增加一倍,实现疫情期间产量不减反增。”郑州中车四方轨道车辆有限公司副总经理张永全说。

在荥阳市相关部门的帮助下,郑州中车公司克服防疫物资供应、异地员工隔离、配件运输等实际困难,顺利实现复工复产。公司一手抓疫情防控,一手抓产能恢复,目前全体员工满负荷生产,已恢复到每天1节的产能。

2014年郑州中车四方轨道车辆有限公司落地荥阳,2016年首列郑州造地铁列车下线,目前正在进行郑州地铁4号线16列的批量生产和3号线首车试制。“我们今年将完成地铁车辆交付45列270辆,产能比去年提升32%,销售收入超过12亿元,比去年的8.7亿元提升40%。”郑州中车四方轨道车辆有限公司总经理蒋东明告诉记者。



下线的地铁列车被运往郑州市地铁集团公司

像郑州中车公司一样,荥阳域内的郑煤机、三华科技等一批龙头企业纷纷驶入达产达效“快车道”。“目前,荥阳市规模以上工业、规模以上服务业、规模以上工业、

规模以上服务业、建设工程五大类指标,企业复工率和用工恢复率均达到100%。”荥阳市“三送一强”领导小组办公室副主任郭世永说。

航空港区改革政务服务 一网通办,一次办成

本报讯(郑报全媒体记者 王军方 通讯员 杨宇) 3月30日,记者从郑州航空港实验区召开“一网通办,一次办成”政务服务改革工作动员大会上了解到,航空港实验区将实现“一件事、一张网、跑一次、不见面、手机办”,实行清单交办,做到“任务完不成,专班不散”。

航空港实验区将力争2020年底前实现公民个人高频事项“一件事”一次办成不少于300项,政务服务事项网上可办率在85%以上,实现工程设计方案联合审查、施工图联合审查“网上办”,确保项目审批全流程在60个工作日内完成。

据了解,为确保“一网通办,一次办成”改革落到实处、改出成效,航空港实验区专门成立了政务服务改革工作领导小组,下设综合组、“一件事”组等8个工作专班,在管委会兴瑞办公楼三楼多功能会议室内现场统一集中办公,实行清单交办,做到“任务完不成,专班不散”。

经开区开展学校疫情防控演练

本报讯(郑报全媒体记者 王赛华) 3月30日上午,郑州经开区教体局在辖区八十五中学组织复学后闭环管理实战演练。区政法委、食药监局、安监局、消防中队等部门主要负责人,全区中学校长等在现场进行了观摩,辖区公办及民办小学、幼儿园通过网络直播进行了线上观摩。

从开学日错峰到校、入门体温检测,到入班座位设置、学生在各区域活动路线和秩序等都展示了入校、上课、就餐、就寝4个场景共16个环节的闭环式管理方法和流程;出现异常及突发情况的应急处置方法,检验了落实学校开学前“九个到位”要求和在校一日常规活动中疫情防控措施的成效。

为落实好校园疫情防控工作,此前,郑州经开区教体局党委按照上级的相关要求,构建畅通四级网络,不间断做好师生健康排查,严控校园管理,并集中采购防控物资配发学校,加大局机关联系基层服务学校力度,逐校督查指导,校园疫情防控各项措施得到了严密有效的落实。

高质量改造357个老旧小区

今年二七区新建中小学6所

本报讯(郑报全媒体记者 张改华 通讯员 郭佳星)3月30日,二七区召开区委十一届九次全体(扩大)会议,全面总结2019年工作,并对今年和今后一个时期的工作进行安排部署。

2019年,二七区全年地区生产总值增长8%;完成一般公共预算收入32.7亿元,增长1.91%;社会消费品零售总额547亿元,增长9.5%;规模以上工业增加值增长18.6%;固定资产投资增长5.1%。连续4年荣获全市综合考核工作先进单位,在全国“综合实力、投资潜力、创新创业、绿色发展”四个百强区中的排名持续上升。

2020年,二七区将高标准谋划推进二七商圈、康养产业板块、金水河源板块、

新二七中心板块、凤湖智能新区板块、足球小镇板块等6个核心板块。坚持规划引领,突出产业主导,按照“一年起步、三年初具雏形、五年基本成型”的时间表规划建设。

以形态风貌塑造为抓手,建设舒适愉悦、宜居宜业的魅力城区。推进45条道路改造提升,高质量完成357个老旧小区改造任务,建设竹韵申河等18个城乡接合部综合改造示范“亮点”;用好街道物业化管理,依托“数字郑州”城市大脑项目,

推进城市精细化管理。

全面深化改革,加快推进“一网通办、一次办成”,确保今年高频服务事项至少300项一次办成。完善“温暖二七”工作机制,构建“资源统筹、部门联动、社会参与、平台支撑、数据共享”的慈善体系,精准有效服务困难群众。二七区新建中小学6所、新增公办幼儿园13所;全面实施“名校托管”“一校多区”等集团化办学模式,做好在校午餐、课后服务等工作,加强校园周边200米安全区建设。

惠济区突出“北静”定位 加快文旅融合

将沿黄区域打造成慢生活、度假旅游目的地

本报讯(郑报全媒体记者 刘怡辰) 3月29日,惠济区委三届十三次全体(扩大)会议暨区委经济工作会议召开。记者从会上获悉,惠济区将依托黄河文化公园,加快文旅融合步伐,将沿黄区域打造成为市民感受慢生活、体验微度假的理想目的地,助推黄河流域生态保护和高质量发展核心区示范区建设。

过去一年,惠济全区上下旗帜鲜明讲政治,坚定不移贯彻新精神,办成了许多大事、喜事。高标准完成第十一届全国民族运动会赛事及服务保障工作,2020年央视春晚郑州分会场、首届黄河音乐

节等大型活动在惠济区成功举办,区域影响力、凝聚力大幅提升。辖区30个重点项目先后开建,河南省首家宜家家居开门营业;森禾集团、中科光启等一大批知名企业投资惠济,重大项目建设实现新突破。新增绿地380万平方米,生态优势持续扩大;建成安置房25万平方米,回迁群众1.12万人;积极开展“三项工程、一项管理”,完善市政道路、公共停车场、垃圾转运站等设施,地铁2号延长线建成通车,城区面貌展现新变化。

2020年是全面建成小康社会和“十

三五”规划收官之年,是实施高质量发展“三年行动计划”起步之年。惠济是黄河流域生态保护和高质量发展核心区示范区建设的重点区域,惠济区负责人表示,要全面提速黄河流域生态保护和高质量发展核心区起步区建设,做好标杆示范;坚持“城市就是园林”理念,形成“抓点、连线、成片”的生态园林建设体系;围绕“北静”发展定位,推进城市建设高品质;优化政务环境、市场环境、法治环境;全面办好教育、医疗卫生、社会保障、饮水安全、文化生活等民生实事。

工银瑞信物流产业 总回报超60%

近期A股跌破2800点,不少权益类基金净值出现回撤,但是将时间线拉长,公募基金跑赢市场的赚钱能力依旧突出。以成立于2016年3月1日的工银瑞信物流产业为例,4年间在沪指几乎回到原点的背景下,该基金却取得了64%的总回报。基金经理张宇帆介绍,工银瑞信物流产业的整体策略以行业纵向分析为主,寻找有潜力的赛道,找到其中最具有竞争力的公司,跟随公司一同成长。她指出,未来5年汽车的电动化是非常重要的趋势,新能源汽车处在非常好的投资时点上。