



河南促进人员和物资有序流动 保障大通道 畅通微循环

□人民日报记者 朱佩娴

3月28日,闭园60多天的郑州建业电影小镇重新开园,游客们佩戴口罩、测量体温、扫码实名进园。电影小镇工作人员闵闵告诉记者,园区一手抓防疫,一手抓复工,严格执行防疫制度,保证园区客流量低于可承载量的30%,主动为游客提供一次性医用口罩,获得好评。

日前,中办国办复工复产调研组河南组兵分三路,前往豫北、豫南、豫中开展调研。

记者随调研组在南阳市、信阳市等地看到,高速路上货运卡车繁忙,高速路口没有人流车流

拥挤情况。调研组组长、交通运输部党组成员王志清表示,河南作为交通大省,要持续保持“大通道”“微循环”的畅通,加强与湖北省和武汉市的对接,确保离鄂通道开放有序。

3月中下旬,为发挥全国交通枢纽的重要作用、切实保障复工复产人员和物资畅通流动,河南省及时打通临时管制的82个高速公路收费站和硬隔离的68条农村公路,开通防疫应急物资绿色通道825条,实现了全省高速公路、普通公路网顺畅通行。

截至3月底,河南全省407家道路客运企业恢复运营381家,1.1万家道路货运企业恢复运营9103家,全省已恢复运营省际班线298条、市际班线1055条、县际县内班线1966条,完成客运量239.8万人次;累计完成返岗客运包车2.1万趟次、定制公交4099班次,运输返岗人员54.7万人次。

河南省交通运输厅副厅长宋华东告诉记者,交通运输部门坚决为客货运市场装上“安全阀”,确保务工返岗运输安全,确保客运车辆运输安全,确保各类物资

运输安全。客货运需求正在持续释放,人流、车流、物流急剧增加。3月的最后3天,全省高速公路网车流量分别为154.7万辆、149.1万辆、150.2万辆,已基本与去年同期持平。

除了打通公路网,河南加快恢复中欧班列(郑州),建立班列货物集散“疫情防控绿色通道”,充分利用多式联运信息平台开展“不见面”业务办理,开行班次达到疫情前90%以上。在航空运输方面,河南实现国际货运航线不停航、人员物资通关“零延时”。

与此同时,河南全力保障防疫物资企业、生活生产企业、用工大户企业复工。记者随调研组在富士康(郑州厂区)看到,生产线上员工众多、繁忙而有序,复工率、复产率分别在93%、85%以上。河南能源化工集团常务副总经理宋录生表示,截至目前,集团所属企业全面实现复工复产,并且有效发挥辐射作用,带动钢铁、电力、化工等上下游200多家企业复工复产。

《人民日报》(2020年4月6日04版)

我市召开改进城市管理工作三月份观摩讲评会 共治共管共建共享幸福家园

本报讯(郑报全媒体记者覃岩峰 王治)昨日,我市召开改进城市管理工作三月份观摩讲评会。副省长、市长王新伟强调,要按照省委、省政府和市委安排部署,主动适应城市管理新形势、人民群众新期待,以匠心精神和绣花功夫让郑州更加有温度、有颜值、有品质、有活力,持续提升更高水平高质量发展区域增长极的承载力辐射力带动力。

会前,观摩了金水区、管城区、二七区市政道路改造、生活垃圾分类、口袋公园建设等情况;会上,通报了三月份考核排名结果。王新伟指出,郑州是我们共同生活的家园,全市上下要以新发展理念为引领,以对这座城市的共建热情和挚爱之情,加快构建全民参与、共治共管的智

慧化精细化管理体系,推动政府“有形之手”、市场“无形之手”、市民“勤劳之手”同向发力,携手让绿城变得更绿、家园变得更美、群众笑得更甜。

王新伟强调,要聚焦提升城市功能、环境、文化、服务“四个品质”,以“路长制”市容市貌大提升为抓手,探索走出一条常态管理+专项整治的特色路子,不断增强群众的幸福感安全感获得感。要盯住重点问题补短板,扎实开展“解民忧纾民困转作风提效能”行动,针对疫情防控和爱国卫生运动中暴露出的薄弱环节,逐项建立清单台账,以钉钉子精神抓整改,全面提升城市治理体系和治理能力现代化。要抓牢重点环节增颜值,围绕序化、洁化、绿化、亮化目标,强力推动“三项工程、一项管理”

项目提速提质,通过生态环境治污、交通秩序治堵、市容卫生治脏、公共服务治差,让郑州一天一个样、每天不一样。

王新伟要求,改进城市管理要规划引领,高标准高起点做好空间立体性、平面协调性、风貌整体性、文脉延续性等规划管控,以高品质城市建设支撑高质量经济发展。要压实责任,建立职责明晰、运转高效、考核严格的大城管体系,实行统一标准、统一监管、统一考核,条抓块保打造整洁、有序、舒适、愉悦城市环境。要凝聚共识,坚持问计于民、问需于民、问效于民,合力打造宜居、宜业、宜乐、宜游幸福家园,让广大群众生活得更舒心、更悦心、更安心。

市领导陈宏伟参加会议。

市领导到惠济区调研 切实保护好传承好弘扬好黄河文化

本报讯(郑报全媒体记者赵文静)市政协党组书记张延明近日对惠济区黄河文化保护传承弘扬和政协工作进行实地调研。市政协副主席吴晓君、王东亮参加调研。

张延明一行先后来到位于惠济区的大运河通济渠惠济桥、郑州黄河国家地质公园、古荥汉代冶铁遗址、荥阳故城等地,实地了解黄河文化资源和保护传承弘扬等工作,并认真听取东风渠景观带、中原花卉科技博览园、黄河生态景观慢行系统等项目规划建设推进情况的汇报。

张延明表示,黄河是中华民族的母亲河,是华夏文明的发源地之一。惠济作为黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区建

设的重点区域,是郑州市打造“沿黄生态保护示范区、国家高质量发展区域增长极、黄河历史文化主地标”的核心区域。要深刻理解和准确把握黄河文化的历史地位、精神内涵、时代价值,加大黄河湿地保护力度,挖掘好华夏文明内涵,推进文化与生态融合,创新思路举措,凝聚工作合力,不断提高工作的系统性、整体性、协同性,切实保护好传承好弘扬好黄河文化。

张延明提出,面对新时代新方位,政协工作大有可为,要主动融入发展大局,聚焦协商主责主业,引导委员自觉投身到凝心聚力、决策咨询、协商民主、国家治理第一线的具体实践中,为经济社会健康快速发展作出新贡献。

河南省总工会为7316户建档困难职工送福利 每户2000元防疫生活补贴

本报讯(郑报全媒体记者董艳竹)记者4日获悉,河南省总工会近期针对全省建档的7316户全国级困难职工,按照每户2000元的标准下拨防疫专项生活补贴1463.2万元。

省总工会同时要求各省辖市、济源示范区总工会结合疫情期间困难职工生活需求和物价上涨情况,加大对困难职工生活帮扶力度,按时足额发放帮扶资金,切实保障常态帮扶到位、疫情期间生活补贴到位;全省各级工会加大地方财政、工会经费、社会捐助等配套资金筹措,结合当地实际对深度困难职工增发疫情期间生活补贴,适当提高补贴标准;有条件的工会还可将刚脱困一年内的

困难职工家庭、感染新冠肺炎职工和病亡职工家属纳入发放范围;结合疫情期间困难职工生活需求和物价上涨情况,加大对困难职工生活帮扶力度,保障困难职工疫情期间基本生活;全省各级工会发挥好帮扶联系人作用,通过电话、网络等方式加强对已脱困职工、低收入职工生产生活情况进行监测与跟踪回访,将返困职工纳入工会帮扶范围,及时建档、及时帮扶。

省总工会强调,全省各级工会要督促政府部门切实做到“应保尽保”,将受疫情影响符合救助条件的困难职工纳入政府救助覆盖范围。对在档困难职工普遍开展一次生活救助,发放困难职工疫情期间生活补贴;对感

染新冠肺炎职工家庭掌握情况、分类施策,确保基本生活;对于受疫情影响无法就业,收入下降导致基本生活困难的职工,推动纳入到政府救助范围;对其他社会救助制度暂时还未覆盖的职工,予以临时帮扶。

省总工会还进一步要求全省各级工会继续做好包括医务人员、救援人员、志愿服务者等疫情防控一线职工的关爱,通过合适方式,对被隔离收治职工及其家属、感染新冠肺炎病亡职工家属开展关爱帮扶和心理支持;联合社会力量,加强对公安干警、基层工作人员等一线工作人员、复工复产机关企事业单位职工等群体的心理疏导工作。

郑济铁路郑州境首片箱梁架设完成



本报讯(郑报全媒体记者 张倩通讯员 姬昆生 赵亚龙 文/图)4月6日11时,随着现场吊梁总指挥一声令下,中铁七局郑州公司为郑济铁路“私人定制”的高铁提梁机正式开始提梁作业,拉开了郑济铁路郑州境内首片双线路箱梁架设施工的序幕。

据悉,6日当天提梁施工现场

采用的提梁门吊,最大起重量为900吨,相当于750辆家用小轿车的重量,起升高度为38.5米,跨度为36米,提梁机总高度47.7米,相当于16层楼的高度,是目前河南省内高度最高的铁路跨线提梁门吊。

中铁七局郑州公司承建的郑济铁路郑州段长15.8千米,预计12月完成架梁任务。