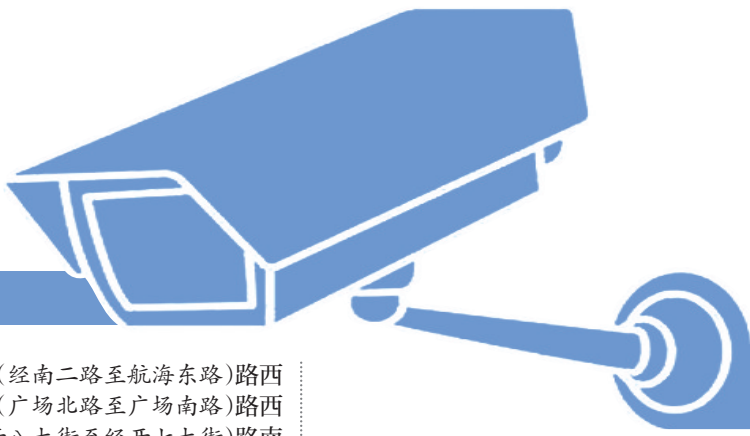


下周五36套新增电子眼开始抓拍违停

看清楚都在哪儿,小心别收到罚单

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东)为进一步加强城市智慧交通建设,推进智慧交通全面升级,强化城区道路交通秩序管理,近期郑州交警新增36套智能电子监控设备,将在4月17日正式投入使用,主要用于抓拍禁停路段违法停车行为,违者将处以罚款100元、记3分的处罚。



36套抓拍设备具体位置

中原中路(华山路至秦岭路)路北
中原路(工人路至文化宫路)路南
中原路(大学路至兴华北街)路北
郑开大道南辅道(永顺路至锦绣路)路南
郑汴路(英协路至凤台路)路北
榆林南路(普惠路至东风南路)路南
迎宾路(田园路至桂圆北街)路北
迎宾路(桂圆北街至田园路)路北
雪松路(翠竹街至迎春街)路东
兴国路(河清路至胜利路)路北

西三环(中原路至建设路)路东
索凌路(宏达路至三全路)路西
嵩山南路(汝河路至陇海路)路东
嵩山路(建设路至互助路)路东
嵩山北路(建设路至友爱路)路西
农业路(花园路至政七街)路南
南阳路(兴南街至兴隆铺路)路西
绿水路(大学南路至嵩山南路)路北
经三路(林科路至农业路)路东
经开第七大街(经南四路至经南五路)路西

经开第七大街(经南二路至航海东路)路西
经开第八大街(广场北路至广场南路)路西
经北二路(经开八大街至经开七大街)路南
金水路(沙口路至南阳路)路北
金水路(南阳路至防疫路)路南
金水东路(中兴路至东三环)路南
建设西路(桐柏路至前进路)路北
建设路(百花路至嵩山路)路北
淮河路(文化宫路至工人路)路南
花园路(开元路至金达路)路东

花园路(东风路至鑫苑路)路东
宏康路(丰庆路至索凌路)路北
宏达路(索凌路至普庆路)路北
伏牛路(淮河路至汝河路)路东
城东路(陇海路至城南路)路西
博颂路(丰华路至丰乐路)路南

新修订《河南省城市供水管理办法》6月起施行

居民用水阶梯价 非居民超定额累进加价



居民用水实行阶梯水价 非居民用水实行超定额累进加价

《办法》明确,城市供水价格实行政府定价、分类管理。供水企业应当按照政府制定的供水价格收取水费。价格行政主管部门调整城市居民生活用水价格时,应当依法审核、组织听证,并向社会公布水价调整方案。城市居民用水实行阶梯水价制度,以保障居民基本生活用水需求为前提。

非居民用水实行超定额累进加价制度。城市供水行政主管部门应当会同水行政主管部门根据节约用水规划、行业用水定额、单位合理用水需求,编制下达非居民用户年度用水计划。用户应当按照规定的计量标准和水价标准按时缴纳水费。禁止盗用或者转供城市公共供水。禁止在城市公共供水管道上直接装泵抽水。

停水应提前24小时通知 供水企业擅停最高罚3万

《办法》明确,供水企业不得擅自停水。因工程施工、设备维修等确需停止供水或者降压供水的,供水企业应当报经当地人民政府城市供水行政主管部门同意,并提前24小时通知相关区域内的用户;因发生灾害或者紧急事故造成停水,不能提前通知的,供水企业应当在组织实施抢修的同时通知相关区域内的用户,尽快恢复正常供水,并报告当地人民政府城市供水行政

主管部门;连续超过12小时不能正常供水的,供水企业应当启动供水应急预案。供水水质、水压不符合国家规定标准的,对供水企业处1万元以上5万元以下罚款;擅自停水或者未履行停水通知义务的,对供水企业处1万元以上3万元以下罚款;未按照规定检修供水设施或者在供水设施发生故障后未及时抢修的,对供水企业处1万元以上3万元以下罚款。

新闻背景 供水管理办法已历经三次修改

《河南省城市供水管理办法》1997年1月5日河南省人民政府令第31号公布,2005年3月16日第一次修改,2017年4月14日第二次修改,2018年6月27日第三次修改,本次由2020年2月26日省政府第77次常务会议修订通过。

本报讯(郑报全媒体记者 李娜)昨日,记者从省政府获悉,《河南省城市供水管理办法》经2020年2月26日省政府第77次常务会议修订通过,自2020年6月1日起施行。《办法》明确了新建居民住宅一户一表设计、居民用水阶梯水价制度、非居民用水超定额累进加价制度等内容。

郑州火车站 郑州东站“合”了

统一管理,站名不变 旅客购票乘车不受影响



本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 闫波 文/图)记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,4月7日该集团公司郑州东站和郑州火车站管理架构调整,合并由郑州站统一管理。需要提醒的是,两站合并属于铁路内部管理架构调整,对旅客购票、乘车均无影响。整合后两座城市名称不变,广大旅客可根据购买的电子客票、纸质车票所示乘车站“郑州”或“郑州东”到站乘车,各类出行服务均不受影响。此次内部管理调整后,郑州站实行直属站、车间(车站)、班组三级管理,管辖车站达23个。其中,特等站2个(郑州、郑州东),一等站3个(开封北、许昌东、周口东),二等站3个(兰考南、民权北、许昌北),三等站8个(长葛北、禹州、郑县、鄢陵、扶沟南、西华、淮阳南、沈丘北),四等站7个(贾鲁河、绿博园、运粮河、宋城路、南曹、孟庄、新郑机场)。郑州东站、郑州火车站作为中国铁路“双十字”交叉的枢纽车站,合并管理将进一步提高运输组织效率和客运服务质量,对于提升郑州全国性综合交通枢纽地位、助力河南更加出彩将发挥更加积极的作用。