

城市蝶变越来越美



人和路通信线缆改造前后

消除空中“蜘蛛网” 市区200公里通信线缆今年入地

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐文/图)记者昨日从市城市管理局获悉,今年计划完成200公里架空通信线缆入地改造。

2019年,为解决城市中各类架空通信线缆杂乱悬挂、垂落下沉问题,由市城管局牵头的郑州市区架空通信线缆入地改造工作,共完成214.5公里的改造任务,道路空间环境得到极大改善。

今年2月底以来,全市架空通信线缆入地工作加快复工复产,各区(开发区)、通信运营商、建投管线公司等部门紧密合作,一手抓新冠肺炎疫情防控,一手抓工作推进,取得了显著成效。

金水区把架空通信线缆入地改造工作与工人新村老旧小区改造及街区提升相结合,集中对片区相关的工一街、工二街、工三街、工四街、农科路空中“蜘蛛网”进行整治,大大改善了市容环境。

二七区在美丽街区及建设工程中,通过高品质设计、高质量施工、高标准管理,将架空线缆改造融入空间一体化实施,最终打造为“三路一园”美丽街区,实现了街道功能品质和市民幸福感的双提升。

中原区在做好防疫工作的同时,采取有力举措,完成了嵩山路、长江路、028路的架空通信线缆入地改造工作,共拔除拦路空杆38根。

接下来,市城管局将持续加大推进力度,紧密结合全市“三项工程一项管理”、道路大中修、美丽街区建设、老旧小区改造,统筹谋划,计划完成200公里架空通信线缆入地改造任务,实现城区架空通信线缆改造大头落地的任务目标,基本消除城市空中“蜘蛛网”现象。

郑州城市精细化管理再升级 增设夜间限时停车位10万个

调整渣土车号牌安装位置以便抓拍

增设夜间限时停车泊位10万个、重拳打击黑渣土车、坚决管住扬尘污染、全年创建1000条以上优秀路段……4月9日下午,郑州市城市管理局召开党组扩大会议,会议明确,今年城市管理工作的重中之重,主要从规范停车秩序、渣土车和扬尘污染管控、智慧城管建设、压实“路长制”责任4个方面入手。要突出重点,一项专项工作成立一个专班,引进先进理念、技术,年底前实现突破。郑报全媒体记者 谷长乐



本组图片新华社发

专项整治窞井、多杆合一、施工围挡等

会议透露,针对窞井整治、多杆合一、墙体立面、施工围挡、建筑垃圾、户外广告

等方面的短板问题,制订专项方案,开展专项整治,带动城市管理工作整体提升。

停车场差异化收费,提高车位周转率

不断规范停车秩序。大力开展停车管理示范街、示范区创建工作,联合交警开展停车管理专项整治。在必要区域设置塑胶阻车桩,加快老旧小区立体停车位建设,各类新建楼体项目必须足额配建停车位。开展道路停车泊位施划,做到

应划尽划,增设夜间限时停车位10万个。

出台新的停车场差异化收费办法,提高停车泊位有效周转率。积极推进智慧停车管理平台的搭建和调试,逐步实现“停车入位、管理规范、无感支付、违停受罚”。

渣土车全部安装定位系统

渣土车管理方面,车辆全部安装卫星定位系统,调整渣土车号牌安装位置以便抓拍,实现对渣土车运行状态全过程闭环智能管控精准管理;开展联合执法,重拳打击未办理运输核准手续的“黑渣土车”,以及渣土车带泥上路、沿途遗撒、不按规定路线行驶等违规行为;强化渣土车使用企业连带责任,制定针对违规渣土车公司、

司机和渣土车使用企业的处罚措施,严格落实。

扬尘污染管控方面,严格用“建设工地不停工”的目标导向倒逼管控措施落实,用现代化监管全覆盖手段、失信联合惩戒压实企业主体责任;下沉压力,落实县(市、区)和办事处管控责任,严格奖惩;局领导班子成员下沉,加强扬尘污染管控力量配备,加大督导考核力度,切实管住扬尘污染。

推进智慧城管建设

依托全市“城市大脑”建设,加快智慧市政(综合管理系统、智慧管网、智慧道桥、智慧隧道)、智慧照明、综合执法系统、智慧停车、物联网共享基站、综合决策指挥平

台、智慧城管基础平台(城管感知中心、城管数据资源平台)等智慧城管7个领域11个子项目建设。试点先行,探索出成熟模式,示范带动全市智慧城管建设。

创建优秀路段1000条以上

全面压实“路长制”责任。以“大城管”格局构建为引领,分类制定道路管理标准和考核标准,夯实“一长、两员、三会、四包”责任,强化第三方对城市“四化”的检查、考核、评比,继续坚

持“红黑旗”路段评比、“千百十”道路升级达标创建活动,全年创建优秀路段1000条以上。建立实施区级自我考评机制,市级对各区考核情况进行汇总排名,实施奖惩。