

18万辆!

郑州为共享单车总量定规模

5月1日将发布微信小程序,方便市民参与监督

本报讯(郑报全媒体记者谷长乐)昨日下午,记者从市城市管理局停车场管理中心获悉,郑州市将加大对共享单车的管理力度,将全市共享单车总量控制在18万辆,并研发小程序,邀请

市民对单车企业进行监督。

近期市城市管理局将组织全市城市管理局行政主管部分持续开展针对机动车、非机动车、共享单车乱停放问题的集中整治行动,对违法行为顶格处罚。

同时,市城市管理局还加大了对共享单车的管理力度,将全市共享单车的总量控制在18万辆,并研发了总量控制管理微信小程序,计划于5月1日起向社会公布,市民使用微信小程序就可

以监督单车企业是否违法超量投放,及时向城市管理行政主管部门举报违法行为,形成全社会共同参与、共同监督、共同管理的治理体系,增强市民群众的参与度和满意度。

超长超宽载物,有的还拖挂起小轮车
全天候治理“不规矩”小电电

本报讯(郑报全媒体记者汪永森 实习生 刘地 通讯员 韩黎剑 杨晨曦 文/图)昨日早高峰,郑州交警三大队对辖区内存在的非机动车闯红灯、载人载货、走机动车道等交通违法行为展开常态化治理,进一步净化道路环境,减少不文明驾驶行为的出现,为广大市民提供安全、有序的道路交通。

昨日8时,交警三大队二中队

民警在陇海路大学路口执勤时,看到一名男子骑着电动车由东向西驶至路口东北角区域,还拖挂着一辆小轮车,上面载有不少货物。民警拦下该男子,对其批评教育,并责令男子现场拆除加装的拖挂小轮车,随后依据道路交通安全法相关法律法规,对其违反规定载物的行为处以20元罚款。

随着复工复产的持续推进,各大商场企业陆续复工,非机动

车及行人交通违法出现抬头趋势,非机动车违法载人、载物的情况突出,部分非机动车速度较快且缺少必要的防护措施,一旦发生交通事故后果不堪设想,交警三大队分析研判非机动车安全形势,采取在早晚高峰展开集中整治、平峰时段开展常态化治理相结合的方式,全天候对非机动车违法载人、超宽超长载物、走快车道等交通违法现象进行治理。

为了小刘桥更通畅
辅警让司机看模型推演

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 高磊 文/图)6年来,在郑州南部交通要点小刘桥,交警四大队五中队辅警沈刚伟目睹了众多轻微事故当事人处置不当造成的交通拥堵。为了消除当事人对事故处置的存疑,他自费购买了模型,进行事故推演,讲解如何固定现场证据、快速撤离现场,避免造成交通拥堵。



沈刚伟利用模型推演事故

小刘桥北接京广快速路南延,南连新郑龙湖大道,这一区域聚集了世贸城、机电城、物流中心、二手车市场、车管所等单位,车流量特别大,轻微事故经常发生。比如有些车主为了快速通过路段,随意在车流中变道从而发生剐蹭,造成拥堵。

常年在此工作,沈刚伟非常熟悉附近交通环境,他发现不少驾驶员遇到事故第一时间不知所措,不会拍摄事故现场照片,甚至有的驾驶员在拍照的时候,不注

意多角度地呈现出事故现场,不能反映真正情况。

他自费购买了交通事故推演模型,借助日积月累的工作经验,通过对事故现场进行复盘,以双方当事人的讲述,模拟事故发生的经过,用通俗易懂的方式给一些“自以为有理”的驾驶员进行讲解,使其懂得错在哪、如何驾驶才安全。指出事故发生后拍摄双方车辆照片应当注意的细节,从而达到让“不明不白”驾驶员再次遇到此类情况时不再慌乱。

■法条链接

非机动车载人

《河南省道路交通安全条例》第三十五条规定“成年人驾驶自行车、电动自行车,在确保安全的前提下,在城市市区道路上可以载一名12周岁以下的未成年人,在其他道路上载人不得超过一人”。

载物

《道路交通安全法实施条例》第七十一条规定“自行车、电动自行车、残疾人机动轮椅车载物,高度从地面起不得超过1.5米,宽度

左右各不得超出车把0.15米,长度前端不得超出车轮,后端不得超出车身0.3米”。

处罚

《道路交通安全法》第八十九条规定“行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者五元以上五十元以下罚款;非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留其非机动车”。

文明出行

