

春风里

郑

高飞



## 郑州机场两大重点项目开工 你的快递 将飞得更快

本报讯(郑报全媒体记者 王军方) 昨日上午,郑州机场北货运区工程、中国邮政郑州航空邮件处理中心项目在航空港实验区开工,标志着机场三期扩建工程开建。机场三期工程建设内容包括第三、第四跑道(4F级)和T3航站楼60万平方米、客机位166个、货机位35个等。

## 北货运区规划 年货邮吞吐量150万吨

郑州机场三期设计到2030年,旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量200万吨。

郑州机场三期扩建工程北货运区工程设计目标按照满足年货邮吞吐量150万吨目标规划,先行按照满足年货邮吞吐量60万吨目标建设。

飞行区设施包括16个货机位(兼顾3个除冰机位)、1条平行滑行道、1条机坪滑行道、3条垂直联络道及其他相关附属设施。

货运区及配套设施包括货运库7万平方米、作业棚3.5万平方米,综合楼、业务用房、特运库、海关卡口等6万平方米。

## 建设我国 第四大国际邮件集疏口岸

郑州航空邮件处理中心项目占地面积158亩,投资3.44亿元。功能定位为国内标准快递邮件处理、国际邮件处理、报税仓储中心、商业快件监管中心和跨境电商仓储。项目建成后日均邮件处理量可达68.6万件,郑州将成为全国继北上广之后第四大国际邮件集疏口岸。

## 打造全球航空货运枢纽

根据《郑州国际航空货运枢纽战略规划》,我省将打造全球航空货运枢纽、现代国际综合交通枢纽、航空物流改革创新试验区、中部崛起的新动力源。

在打造全球航空货运枢纽方面,以“空中丝绸之路”为核心,打造高效通达全球主要货运枢纽和经济体的运输通道,构筑辐射全球的货运航线网络体系。以打造全球卓越效率机场为核心,提升专业能力,优化口岸服务,建设国际快(邮)件分拨中心、跨境电商分拨中心、国际冷链物流中心和全球供应链管理中心等,形成国际航空物流中心。

# “复兴号”动车组首次落户郑州 明日去北京 可坐始发“复兴号”

## G806次去北京 G6613次到洛阳

将于18日在中原铁路配属的“复兴号”动车组计3列6个标准组,首日按图运行的车次分别为郑州东至北京西的G806次、郑州东至洛阳龙门的G6613次、洛阳龙门至北京西的G808次。

中国铁路郑州局集团此

次配属并开行“复兴号”动车组,是提升中原铁路高铁运营品质的关键一步,不仅能为中原人民出行提供更加舒适优质的旅行体验,更对提升郑州全国性综合交通枢纽地位、助力河南更加出彩有着积极意义。

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 张静 文/图) 中原铁路即将迎来专属于自己的“复兴号”动车组啦!记者昨日从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,该集团公司首次配属的“复兴号”动车组将于18日上线运行。

## 车厢内WiFi网络全覆盖

与目前中国铁路郑州局配属运行的“和谐号”CRH系列相比,“复兴号”动车组列车的使用寿命更长,设计寿命30年,外观线条更流畅,车型看

起来更优雅,跑起来也更节能;有强大的安全监测系统,设置了智能化感知系统,车厢内实现了WiFi网络全覆盖,给旅客创造了更好的乘车体验。

## 中国十年跑出铁路高速度

从2007年4月18日“和谐号”动车组列车在既有线上运行,到如今的“复兴号”动车组列车,中国高铁从无到有,从技术引进到自主研发,抒写了一部世界铁路发展史的奇迹。2007年,在中国铁路第六次大提速改造后,首趟“和谐号”动车组列车跑出了既有线200公里的最高时速。2016年,中国自主研发的标准动车组列车,在当时处于试验阶段的郑徐高铁,跑出

了420公里的世界第一交会时速。2017年6月25日,中国标准动车组列车有了一个响亮的名号——“复兴号”。

“复兴号”的诞生,是中国高铁成就的集中体现,更是国家综合国力的象征。至此,中国高铁毫无悬念地成为了一张闪亮的国家名片。



将于明日从郑州出发的“复兴号”准备好了



“复兴号”车厢

