

“国际郑”货运 跑出新速度



本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 施书芳 文/图)郑州机场昨日发布一组数据,郑州机场国际货运空港大通道进入快速提速期。今年3月以来,郑州机场货运航班数量和货邮吞吐量稳步增长,引来安-124、波音747、空客330等近10种大机型频繁降落。

安-124、波音747、空客330……

大飞机为何频繁降落郑州机场?

数据

3月份郑州机场单月货邮吞吐量增速名列全行业**第二位**
4月22日,单日货运航班首次突破**60**架次,为通航以来历史最高
截至4月26日,国际和地区货邮吞吐量累计同比增长**12.38%**;全货机总量同比增长**13.90%**,全货机、国际地区货运量均实现两位数增长
一系列数据表明,郑州机场国际货运大通道不但在中西部处于**领先地位**,在全国大型机场也**名列前茅**

国际货运通航点猛增

基于对郑州机场货运保障能力和服务水平的认可,国内外航司和货代纷纷新开、增开直飞郑州的航班。疫情期间,郑州机场新增12家国际航空公司、10个国际通航点,主要有罗马尼亚航空、立陶宛航空、俄罗斯库班航空、俄罗斯艾菲航空、乌克兰风中玫瑰航空,其中,仅美国就有5个货运航空公司的包机执飞郑州航线,出

现了美国国家航空公司、阿特拉斯航空公司、UPS航空公司、美国康尼航空公司和美国天空租赁航空公司等“五兄弟”在郑州机场同期运行的景象。
郑州机场新增国际货运通航点达到10个,分别是考纳斯、特拉维夫、亚的斯亚贝巴、维也纳、马德里、里斯本、莱比锡、基辅、布加勒斯特、卢萨卡。
郑州机场多个货站持续处

于满仓状态。从3月到4月中旬,郑州机场国际主体货站和国际三号货站进出车辆共计12565辆,同比增长446%。自今年2月底至4月底,郑州机场完成的国际和地区货邮吞吐量同比增长35.6%,保障国际全货机数量634班,同比增长77%,创下历史最高水平,有力带动了河南进出口贸易,为国际航空物流供应链的畅通和发展做出了积极贡献。

大机型多机型扎堆直飞郑州

安-124、波音747、空客330等近10种大机型频繁降落在郑州机场。4月3日一天内,就有3架有巨无霸之称的安-124大型货机飞抵郑州,蔚为壮观。

4月以来,安-124货机在郑州机场起降16架次,运输的总货量达到261吨。罕见新机型大货机频繁起降郑

州,机身上五颜六色、设计迥异的LOGO不下20个,机型之多、标志之盛、起降之繁,成为郑州机场通航23年来最耀眼时刻。

客机“带货”叫响国际通航点,为紧急抢运国际上急需的防疫物资,越来越多的大型客机临时“客改货”直飞郑州。据统计,自今年2月底至4

月底,郑州机场累计执行“客改货”航班33班,运输货量607吨,货源主要为口罩、防护服等医疗防疫物资。4月21日一天,郑州机场就保障了4架次“客改货”国际包机,将国际急需的大量防疫物资紧急空运到目的地。郑州机场的客机“带货”叫响欧、美、亚、非等大洲多个国际通航城市。

多条国际货运航线即将开通

疫情以来,郑州机场国际航空物流大通道的作用日益凸显,进出港的货品种类繁多,不但有急需的防疫物资,还有快邮件、国内外急需的日用消费品以及国际航空产业链上急需的工业品等。其中3月份郑州机场出口邮件同比增长67%;保障超规超长货物

包机就达近40架次;4月23日晚,891箱三文鱼从比利时烈日空运到郑州,总重达19119千克。

据了解,今年5月前后,德国汉莎航空和康得尔航空、东航、南航、澳门航空、哈萨克斯坦SCAT航空等航空公司将陆续开通郑州至迈阿密、东京、

纽约、中国澳门、法兰克福、阿拉木图等货运航线。

随着一系列政策和举措的逐步落实到位,郑州机场国际航空货运枢纽通道优势将得到进一步发挥,对稳定畅通航空物流运输链、促进河南省对外开放将起到更大作用。

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 王赛华/文 马健/图)4月28日晚,第3000列中欧班列(郑州)从中国铁路郑州局集团有限公司郑州车务段圃田车站驶出。

第3000列驶出

中欧班列(郑州)“陆上丝路”再发力

7年构建河南

连通欧洲、中亚等国际物流大通道

中欧班列(郑州)自2013年开行以来,经过近7年的运营,已形成覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等)的物流网络,形成直达7个目的站点、经过6个出入境口岸的线路网络,基本构建了河南连通欧洲、中亚和东盟及亚太(日韩等)国际物流大通道。

目前,中欧班列(郑州)境内以郑州为枢纽,以北京、济南、武汉等134个市(县)为二级集散中心,国内集装箱还箱点增至53个,辐射半径达1500公里,涵盖近3/4国土面

积;境外以德国汉堡、慕尼黑,比利时列日,俄罗斯莫斯科,哈萨克斯坦阿拉木图,乌兹别克斯坦塔什干,越南河内为枢纽,网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区30多个国家130个城市的网络,境内外合作伙伴达5000家。

自2013年7月18日开行以来,截至2020年4月28日,中欧班列(郑州)总累计开行3000班(包括欧洲线路、东盟线路、中亚线路和俄罗斯线路),总货值127.48亿美元,总货重154.71万吨。

今年将开行1100班 打造“数字班列”“恒温班列”

2019年中欧班列(郑州)开行达到1000班,跑出“加速度”。2020年中欧班列(郑州)开行目标为1100班,将很好地助力河南走向开放前沿,打造出“数字班列”“恒温班列”和“运贸一体化”等河南优势特色“名片”。在拓展中欧班列(郑州)进口汽车等业务基础上,郑州成功获批全国第四个中欧班列(运邮)试点城市。

中欧班列(郑州)“陆上丝绸之路”常态化稳定运行,发挥了国际运输新动脉的作

用,在疫情防控中为欧洲国家及时获得医疗物资和生活必需品搭建了绿色通道,有力、高效地促进了中欧及沿线国家的抗疫合作,成为“一带一路”推进互联互通的一支重要力量。

下一步,郑州国际陆港将创新中欧班列(郑州)运营和监管服务,推动班列开行与外向型企业复工复产联动,更好地发挥战略通道作用,为对外开放和高质量发展做出新贡献。



2月28日,中欧班列(郑州)首趟进口运邮班列抵郑