



限时车位投用 夜间“客满”

本报讯(郑报全媒体记者 徐富盈 通讯员 李冰 文/图)4月28日,文化宫路(互助路—中原路)44个夜间限时停车泊位投用。昨日记者现场看到,该路段夜间限时停车位标线和指示牌显著。交警介绍,前天夜间限时停车位第一次在文化宫路上对市民开放,两边停车位全部停满。

昨日现场,交警看到限时外时段个别车辆停在限时车位上,及时进行了劝离。“刚刚投入使用,第一个星期,大家还不太了解规则,我们将以通知和劝离为主,暂不处罚。一星期后,对超时使用夜间限时泊位的车辆,会采取贴条和拖移,加强夜间限时停车位的日常管理。”

序化之美

定人定岗定位 管住单车不乱停不积压

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐 文/图)昨日,记者从市城管局获悉,5月1日起郑州市区(除航空港区)共享单车投放总量将陆续缩减至18万辆。同时,市城管局上线微信“郑州市共享单车核验”小程序,邀请市民对车辆合法性抽样核验,每月投放量核验低于60%企业将被清出郑州市市场。

今年郑州市区(除航空港区)额定投放共享单车总量为18万辆,其中青桔6万辆、哈啰6万辆、美团6万辆。共享单车管理部门对投放车辆定期进行抽样核验,每月对投放量核验低于90%的企业核减市场份额1000辆,低于80%的企业核减市场份额3000辆,低于70%的企业核减市场份额5000辆,低于60%的企业终止在郑运营资格。

市城市管理局对市区共享单车管理及考核做出调整,实施企业、



属地双考核制度。季度考核排名第一名的企业增加3000辆市场份额,排名末位核减3000辆市场份额。每月对各区(管委会)落实属地监管职责进行考核,成绩纳入郑州市“双改”工作考核体系。

此外,对于共享单车实施乱点台账管理,要求企业做到定人定岗定位,及时由热点区域向非热点区域运送投放车辆,保证车辆在郑州市区内合理分布,避免造成二次积压,并优化禁停区设置,在重点区域、重点路段设置禁停区。

美在不经意间

娇艳之美

蔷薇花开惹人怜

正是蔷薇花开的时节,娇艳的姿容吸引了不少人拍照。郑州不少街巷围墙种植了蔷薇,一路花开,为越来越美的城市锦上添花。郑报全媒体记者 马健 图



瑞达路边的蔷薇吸引着路人驻足拍照

爱心之美

新闻后续

5000元正能量奖 车长全部用来回馈乘客



车长黄尚彬

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 崔晨)昨日下午,有着“郑州网红公交小哥”之称的32路公交车车长黄尚彬带着大包小包来到调度室,给所有32路车长送了一份“大礼”——他将刚刚获得的天天正能量5000元奖金买了一堆东西,以独特的方式将奖金回馈给乘客。

4月20日晚,下班的黄尚彬将错过末班车的外地乘客用私家车送到火车站,本报报道后引起热烈反响。黄尚彬由此获得由阿里巴巴联合本报等全国100多家媒体共同打造的大型公益平台天天正能量5000元正能量奖金。

4月29日,收到奖金后,黄尚彬做的第一件事就是将奖金变成“爱心

箱”。他购置了风油精、藿香正气丸、碘伏、创可贴等多种急救药品,以及塑料袋、雨伞、纸巾、矿泉水等常用物品。黄尚彬将它们整齐放在了一个个新买的“爱心箱”中,给32路公交车所有车辆配备上。

“看到郑州晚报的报道后,我也很惊讶,没想到我一个小小的举动能得到大家的认可。感谢阿里巴巴,感谢郑州晚报。这笔钱,我一定要用在实处,回馈给乘客。”黄尚彬说。

