



亮出新成绩 跑向新目标

南洋优鲜境外生鲜冷链加工项目开建

本报讯 近日,郑州航空港保税区内举行“南洋优鲜”项目建设动员会。

河南新南洋运营管理公司董事长冯谨介绍,该项目占地54亩,总投资额4.2亿元人民币,是集来料加工、仓储物流、进出口贸易和供应链金融等服务为一体的境外生鲜加工产业园区。

该项目计划于2021年9月竣工验收交付使用。“南洋优鲜”境外生鲜产业加工项目位于综保区三区,是省重点建设

项目。该项目融合源头直采、基地合作、监管加工、冷链配送、平台营销的新零售F2B2C模式,利用扁平化、数字化、共享化、生态化方式变革转型传统业态,提升整个产业链条的服务品质,推动中国生鲜行业提质升级,打造中原地区第一家冷鲜肉高端智能化加工厂、“一站式”境外生鲜产品集配示范项目,促进生鲜产业营销集群化发展。

记者 王军方

迎宾大道上跨机南城际铁路转体桥 首个箱梁浇筑完成



本报讯 4月13日13时11分,经过25小时连续紧张施工,由铁四院设计、中铁二十五局二公司承建的郑州迎宾大道上跨机南城际转体桥首个箱梁顺利浇筑完成。至此,转体桥拉开了连续梁施工的序幕,标志着迎宾大道节后复工建设取得突破性进展。

“此次首个箱梁浇筑混凝土达1167方,浇筑共分两次进行,需在25.37米高,相当于8层楼房高度进行浇筑。”中铁二十五局二公司迎宾大道涉铁项目部总工程师郭军荣介绍。

此次完成首个箱梁浇筑的转体桥,是迎宾大道的关键控制性工程,桥梁上跨郑州新郑

国际机场至郑州南站城际铁路,预留着多条规划铁路。该桥长102米、宽39.97米、重约2万吨,是继去年10月完成世界跨高铁整幅最宽转体桥转体之后,迎宾大道的又一个吨位转体桥。

据了解,迎宾大道是郑州机场至郑州南站唯一的快速通道,该通道建成后可实现郑州南站和郑州机场快速连通,中牟、新郑、尉氏等地到达郑州机场和郑州主城区的时间也将大幅缩减,可大大提升郑州航空港“空中丝绸之路”的运载支撑能力。

记者 王军方
通讯员 尹运发 王云海 文/图

八千办事处 谋划乡村振兴暨农业产业化发展

本报讯 4月13日,航空港区八千办事处主任王军委主持召开乡村振兴暨农业产业化发展座谈会,办事处全体班子成员、相关机关中层干部及辖区规模以上农业企业负责人等20余人参加会议。

会议传达了《航空港实验区乡村振兴战略(2019~2021年)三年行动实施方案》《八千办事处农村人居环境整治三年行动实施方案》,详细介绍了八

千办事处近期国土空间规划和基础设施专项规划。王军委说,一是要把握机遇,积极探索,推动农业产业化发展;二是要转变思路,找准自身特色,用新的经营理念、思路、方式为项目提质增效;三是要营造好营商环境,定期召开座谈会,及时准确传达上级扶持政策,帮助辖区企业找准方向、找准定位。

记者 王军方 通讯员 赵帅

郑州机场三期扩建工程开工 打造现代国际综合交通枢纽

4月16日上午,郑州机场北货运区工程、中国邮政郑州航空邮件处理中心项目在航空港实验区开工,标志着机场三期扩建工程开建。记者从开工仪式上了解到,机场三期工程建设内容包括第三、第四跑道(4F级)和T3航站楼60万平方米、客机位166个、货机位35个等。记者 王军方 文/图



机场三期总投资匡算约498亿元

郑州机场三期设计到2030年,旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量200万吨,主要建设内容包括主体工程、客货运枢纽配套工程和空管、供油、外部市政配套等工程。

主体工程按国家发改委立项,投资匡算430亿元,包括第

三、第四跑道(4F级)、T3航站楼60万平方米、交通换乘中心40万平方米、客机位166个、货机位35个和配套建设相关生产保障设施。

客货运枢纽配套工程报省发改委立项,投资匡算68亿元,包括北货运区(货运库7万平方米、

货机位16个、平行滑行道等)、T1航站楼站前交通中心12万平方米、中转旅客服务中心5万平方米、北货运区联合检查中心2万平方米、T1航站楼升级改造、南飞行区升级改造、新征用土地约3万亩,总投资约498亿元。

北货运区规划年货邮吞吐量150万吨

郑州机场三期扩建工程北货运区工程设计目标按照满足年货邮吞吐量150万吨目标规划,先行按照满足年货邮吞吐量60万吨目标建设,新征地约3831亩,投资估

算约46亿元。主要建设内容为飞行区设施和货运区及配套设施。

飞行区设施包括16个货机位(兼顾3个除冰机位)、1条平行滑行道、1条机坪滑行道、3条垂

直联络道及其他相关附属设施。

货运区及配套设施包括货运库7万平方米、作业棚3.5万平方米,综合楼、业务用房、特运库、海关卡口等6万平方米。

建设我国第四大国际邮件集疏口岸

郑州航空邮件处理中心项目是中国邮政集团有限公司与河南省人民政府签署的战略合作协议的主要内容。该项目占地面积158亩,总建筑面积9.04万平方米,投资3.44亿元。其中,一期建筑面积6.08万平方米,主要建设航空邮件分拨中心和生产辅助用

房。二期建筑面积2.96万平方米,主要建设跨境电商仓储及部分配套用房。功能定位为国内标准快递邮件处理、国际邮件处理、报税仓储中心、商业快件监管中心和跨境电商仓储。项目建成后日均邮件处理量可达68.6万件,将成为全国继北上广之后第四大

国际邮件集疏口岸。

郑州航空邮件处理中心项目的建设,将拉开中国邮政与河南省政府深度战略合作的序幕,对巩固提升区位优势 and 开放通道优势,提高河南“空中丝绸之路”辐射能力,加快打造内陆开放高地具有重要意义。

打造全球航空货运枢纽

根据《郑州国际航空货运枢纽战略规划》,我省将打造全球航空货运枢纽、现代国际综合交通枢纽、航空物流改革创新试验区、中部崛起的新动力源。2018~2020年为枢纽建设起步期。2020年,建成投用北货运区工程。

枢纽起步期,将加快开展第三跑道建设前期工作;优化调整郑州及周边相关地区空域结构,实施双跑道独立进近;与北货运区同步建设燕都大道、新G107等高等级快速通道,保障机场北货运区交通快速集散;建成郑州南四环至郑州南站城郊铁路二期工

程,建设郑州机场至郑州南站城际铁路、郑州机场至许昌市域铁路等项目;成立基地货运航空公司,建设郑欧、郑美货运“空中丝绸之路”;机场口岸服务水平显著提升,口岸功能更加完善;加快构建有利于郑州国际航空货运枢纽发展的政策环境。

航空港区年度计划投资600亿元

航空港实验区管委会主任张俊峰说,郑州机场北货运区工程、中国邮政郑州航空邮件处理中心项目是全省开放枢纽体系建设重点工程。为更好地推进两个

项目建设,航空港区管委会成立了机场建设指挥部,建立专班全力保障服务。2020年,航空港区按照“突破中部、启动北部、谋划西部、做实南部”总体要求,围绕

产业转型升级、创新驱动、基础设施、新型城镇化、生态建设、民生和社会事业6大领域积极谋划重点项目614个,总投资3558亿元,年度投资600亿元。