

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 赵柳影) 空中、陆上、网上、海上“四条丝路”齐发展,是郑州舞动全球的底气所在。

3月份,郑州机场单月货邮吞吐量增速名列全行业第2位;4月份,全货机、国际地区货运量均实现两位数增长。安-124、波音747、空客330等近10种大机型扎堆直飞郑州。5月6日,中欧班列(郑州)鸣笛启程,承载着河南捐赠欧洲多个友好国家和城市的救灾物资驶向欧洲。

“空中丝路”不断航、“陆上丝路”不停班、“网上丝路”通全球……“四条丝路”齐发力,郑州开放引领的高质量发展之路,越走越广阔。

坚定信心保持定力 加快郑州高质量发展

我省出台九项举措支持郑州药品进口口岸发展

本报讯(郑报全媒体记者李爱琴) 昨日,记者从省药监局获悉,我省近日出台支持医药第三方物流企业入驻、加快药品进口审批事项办理、支持开展国际互认等九项具体举措,全力推动郑州航空港药品进口口岸高质量发展,助力郑州成为辐射中原、影响全国的进口药品集散地。

据了解,我省将支持顺丰、敦豪等医药第三方物流落地河南并从事医药第三方物流配送业务。支持河南药品生产流通企业积极参与国际医药大流通,做进口药品总代理和一级代理商,培育河南本土药企快速成长为外向型进出口企业。

同时,将围绕优化服务,加快药品进口审批事项办理,落实“最多跑一趟”“互联网+服务”改革,提高办理进口药品通关业务效率,实现网上申报、网上办理。对于申请从郑州航空港口岸通关的一次性进口药品,优化办事程序,加快审批进度。对进口化学原料药及制剂(不含首次在中国销售的化学药品)依法不再逐批强制检验。

与此同时,还将支持药企与国际接轨,为企业提供免费法规、技术咨询等服务,帮助从郑州进口药品的生产企业申请欧洲药品监督管理局(EDQM)、美国FDA的认证和世界卫生组织(WHO)的预认证,使河南企业获得进入国际医药市场的通行证,进入国际高端市场。

“希望河南药企充分利用郑州药品进口口岸的区位优势,把河南中药销出去,把国外的好药购进来,促使国家批准口岸设立的红利转化为推动行业发展和方便群众用药的福利。”省市场监督管理局相关负责人表示。

建信基金流动性合理充裕 债市持续向好

受新冠疫情影响,全球经济放缓,投资者风险偏好下降,债市走势令人关注。建信基金表上,结合宏观经济基本面和货币政策宽松预期,债市持续利好,建议投资者利用债券类基金进行资产配置。

据海通证券统计,截至3月底,在开放式债基中,建信基金旗下共有7只基金(合并计算)获得三年五星评级。建信稳定得利A近三年收益率、近五年收益率均排名同类可比基金前1/3。银河证券数据显示,截至4月17日,建信中债5-10年国开行债券指数A基金今年以来收益排名2/81。

“四条丝路”舞动全球

“展翅腾飞” 打开国际货运空港大通道

不断吸引众多航空公司、货代企业加大运力投放,增开航班航线,今年以来,郑州机场突破重重困难,国际货运大通道不但在中西部处于领先地位,在全国大型机场也名列前茅。截至4月26日,国际和地区货邮吞吐量累计同比增长12.38%;全货机总量同比增长13.90%,全货机、国际地区货运量均实现两位数增长。

疫情期间,郑州机场新增12家国际航空公司、10个国际通航点。今年2月至4月底,郑州机场完成的国际和地区货邮吞吐量同比增长了35.6%,保障国际全货机数量634班,同

比增长77%,创下历史最高水平。郑州机场累计执行“客改货”航班33班,运输货量607吨,货源主要为口罩、防护服等医疗防疫物资。仅4月21日一天,郑州机场就保障了4架次“客改货”国际包机,将国际急需的大量防疫物资紧急空运到目的地,郑州机场的客机“带货”叫响欧、美、亚、非等大洲多个国际通航城市。近期,德国汉莎航空和康得尔航空、东航、南航、澳门航空、哈萨克斯坦SCAT航空等航空公司将陆续开通郑州至迈阿密、东京、纽约、法兰克福等国际货运航线。

疫情期间,郑州国际货运空港大通道发展如火如荼的同时,郑州机场推出客运包机业务,助推企业复工复产提速,也赢得一片叫好声。

2月25日,一日3架复工包机从郑州机场起飞,将537名河南务工人员空运至广东珠海,助力当地企业复工复产;3月9日18时30分,一架载有180名格力电器员工的复工包机从郑州机场飞往珠海……

5月份以来,郑州机场好消息频至。5月3日,桂林航空宣布,桂林航空将陆续执行9条郑州进出港航线,并将在郑州设立运营基地;5月6日,河

南机场集团与乌鲁木齐航空签署战略合作协议,乌鲁木齐航空将在郑州机场投放3架过夜运力,郑州将成为乌鲁木齐航空主要基地。随着一系列政策和举措的逐步落实到位,郑州“空中丝路”越飞越广,为郑州对外开放插上腾飞的“翅膀”。

“上线触网” 按下买卖全球加速键

作为郑州跨境电商综试区的核心区域,目前河南保税物流中心园区内1000多家企业已全面复工复产,往昔忙碌、繁荣的模样在融融春日中重现。

数据对跨境电商展现出的独特活力进行了证明。据统计,一季度全市电子商务交易额2031亿元,同比去年基本持平,网络零售交易额342亿元,同比增长10.3%。其

中全市跨境电商交易额28.97亿美元,同比增长5.9%。其中,出口17.31亿美元,进口11.66亿美元。

如今跨境电商已成为郑州外贸发展新的增长点,下一步,

郑州还将落实专项扶持政策,加大E贸易核心功能集聚区建设,推进跨境电商进口药品和医疗器械试点落地运营,支持特色出口产业“上线触网”,建设更高水平的“网上丝绸之路”。

“滚滚铁轮” 驶出开放加速度

战“疫”定有胜时,发展不能停步。当下中欧班列(郑州)的飞跃发展,就是对这一句最好的诠释。

2月16日,在抗“疫”战争最关键的时期,中欧班列(郑州)去程班列恢复常态化开行

的消息,振奋人心,传递出郑州战胜疫情、快速恢复生产的信心和决心。春季首班去程班列开行以来,中欧班列(郑州)货源迅速上升,班班爆满,频次不断提升,郑州“化危为机”,新一轮的内陆开放经济高地捷足

先登的优势正在显现。

4月28日晚,第3000列中欧班列(郑州)开行,郑州对外开放一张亮丽的名片,越发引人注目。

挖掘“向西”潜力,放大“向东”优势。2月19日,郑州铁海快线班列恢复开行。1-4

月份,郑州铁海快线班列运量达3709标箱。倾力打造无水港,郑州“海上丝路”真正成为内陆中原货物运往华东、环渤海、东南沿海、北部湾及全球的便捷“出海口”。

■ 相关新闻

“郑州—纽约”全货运航线首飞

本报讯(郑报全媒体记者 王赛华 通讯员 王敏 文/图) 5月6日19时,由郑州飞往纽约的B747-400全货机包机满载100余吨货物呼啸升空,标志着中大门国际物流服务有限公司首条美线跨境电商出口全货运包机航线正式开通,该包机将每周3班往返定班常态化

运行。仅6日一天,河南跨境电商就有欧线和美线两班包机同日启航,越飞越远的专线包机正以满负荷领跑河南外贸加速复工。



郑州飞往纽约的B747-400全货机包机