全球最大货航卡塔尔航空公司开通郑州至多哈货运航线

郑州机场“空中丝绸之路”货运航线网络进一步丰富

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 施书芳 程硕 文/图)郑州机场再次获得全球最大货航的青睐！5月13日7时40分，卡塔尔航空公司QR8875航班装载近80吨防护服等防疫物资，从郑州机场起飞，执行郑州至多哈货运航线。该航班的执行标志着中东航空巨头开始参与郑州机场国际航空货运枢纽建设，通过多哈货运枢纽可以将郑州机场的货物转运至欧洲、非洲、澳洲及南美洲等地区，进一步丰富了郑州机场“空中丝绸之路”货运航线网络。

卡塔尔航空公司成立于1993年，总部位于卡塔尔多哈，2019年成为全球最大的货运航空公司，航线网络覆盖全球160多个国际城市。机队规模超过200架，其中全货机25架，全货机机型覆盖波音B747-400、波音B747-8、波音B777和空客A330。目前，卡塔尔货运航空公司在中国大陆地区开通了6个航点，每周执行客机45班，全货机航班30班，每周运输进出口货物3800吨。

今年以来，河南机场集团持续拓展国际航线网络，国内外航司和货代纷纷新开、增开直飞郑州的航班，国际货运通航点猛增。仅疫情期间，郑州机场共新增了16家国际货运航空公司、新开通了16个国际货运通航城市。目前，在郑州机场运营的定期货运航空公司已达到25家，开通货运航线44条，其中国际和地区航线37条，货运通航点58个，其中国际地区45个。在郑州机场进出口货品种类除了急需的防疫物资，还有快邮件、国内外急需的日用消费品及国际航空产业链上急需的工业品、电子产品等，郑州机场多个货站持续处于满仓状态，带动了河南进出口贸易，为国际航空物流供应链的畅通和发展做出了积极贡献。下一步，河南机场集团将继续发挥郑州机场国际航空货运枢纽优势，积极加大与各航空企业合作力度，吸引航空公司在郑州投放货机运力开辟货运航线，持续做大运输规模，为全球供应链稳定畅通提供支撑，为实现郑州航空枢纽高质量发展作出更大贡献。

打造全国重要粮食生产核心区 河南有新策

本报讯(郑报全媒体记者 李娜)5月13日，记者从省政府获悉，省政府办公厅印发了《关于加强高标准农田建设打造全国重要粮食生产核心区的实施意见》，提出，到2025年，我省要建成8000万亩高标准农田，提升2000万亩以上，稳定保障650亿公斤以上粮食产能；到2035年，通过持续改造提升，我省高标准农田保有量进一步增加，不断夯实粮食安全保障基础。

根据《意见》，河南要全面采集高标准农田建设历史数据，把全省高标准农田建设项目立项、实施、验收、使用等各阶段相关信息上图入库，做好我省全国农田建设“一张图”和监管系统建设有关工作。新建成的高标准农田要在项目竣工验收合格后完成上图入库，实现有据可查、全程监控、精准管理、资源共享。

同时，我省要加大财政投入。高标准农田项目建设资金地方财政负担部分按照省、市、县三级6:2:2的比例分担，财政直管县(市)中省辖市负担部分由省级承担。

此外，我省要将建成的高标准农田划为永久基本农田，实行特殊保护，防止“非农化”，任何单位和个人不得损毁、擅自占用或改变用途。同时，严禁将不达标污水排入农田，严禁将生活垃圾、工业废弃物等倾倒、堆存到农田。