

河南“米”字形高铁网的收官项目 郑济铁路郑州至濮阳段 进入电气化施工阶段

建成后郑州至济南最快不到2小时



昨日,在河南省新乡市原阳县,随着第一根接触网支柱成功组立,河南“米”字形快速铁路网最后一个开工的项目——郑(州)济(南)铁路郑州至濮阳段正式进入电气化施工阶段。



昨日,中铁电气化局的工作人员利用仪器调整接触网支柱强度 新华社发

河南“米”字形高铁收官之笔

据了解,郑济(郑州—济南)铁路是河南“米”字形快速铁路网最后一个开工的项目,是河南“米”字形高速铁路网的重要组成部分,正线全长380公里,设计时速350公里。

郑济铁路(郑州至濮阳段)从既有郑州东站引出,经新乡市、鹤壁市、滑县、安阳市至濮阳市,新建线路197.272公里,设计时速350公里,沿线设郑州东、平原新区、新乡东、卫辉南、滑县浚县、内黄、濮阳东7个车站,其中郑州东、新乡东为既有车站,其他车站为新建车站。

建成后郑州至济南最快1个多小时

郑济高铁连接山东和河南两大省的省会城市,建成后加强中原城市群、山东半岛城市群联系。

同时,郑济铁路建成

后,与郑州至重庆等铁路衔接,可形成我国东北至西南地区的铁路便捷大通道,对完善国家综合交通运输网络,提高国家铁路

运输能力和运输质量具有重要作用。未来,建成开通后,郑州到济南最快只需1个多小时。

据新华社

“绿城通”老年卡 上街区、航空港区 线下补审及新办卡开始了

本报讯(郑报全媒体记者 张华)即日起,我市启动“绿城通”老年卡上街区、航空港区线下补审及新办工作不同时段办理。

时间安排

“绿城通”老年卡上街区、航空港区线下补审时间安排:

上街区:5月18日~20日(8:30~12:00、14:00~17:30)

航空港区:5月18日~25日(8:30~12:00、14:00~17:30)

新办时间安排:

上街区:5月21日~22日

航空港区:5月26日~27日

线下补审需持有“绿城通”老年卡的居民:户口本原件、身份证原件、“绿城通”老年卡。

持有“绿城通”居住证—老年卡的居民:有效期内居住证原件、身份证原件、“绿城通”居住证—老年卡。

新办所需材料

郑州市区内户籍居民:户口本原件、身份证原件、1英寸近期免冠彩照1张。

有效期内郑州市居住证居民:居住证原件、身份证原件、1英寸近期免冠彩照1张。

上街区办理地址:上街区中心路6号院(中国人寿保险公司一楼营业厅)

航空港区办理地址:郑州市航空港区梁州大道海枣路,中国人寿港区支公司

全市52所中职学校中专 计划招生6.8万人

本报讯(郑报全媒体记者 王红)昨日,市教育局公布了2020年全市中等职业学校普通中专招生计划,52所中职学校普通中专计划招生68222人。

普通中专是中等职业教育的重要组成部分,全市普通中专招生计划按照高中阶段教育招生中职招生与普通高中招生比例大体相当原则编制。在2020年普通中专招生计划中,省会52所中等职业学校分别根据社会需要和各学校自身实际,将普通中专招生计划向优势专业倾斜,重点加强龙头专业和骨干专业招生。

统计显示,2020年省会52所中职学校普通中专计划招生68222人,招生专业覆盖电子信息、计算机、铁路轨道交通、医疗卫生、旅游、机械制造、财会、通信、法律、市场营销、农业、学前教育、艺术、音乐、商贸等多个领域。

按照规定,2020年全市中等职业学校普通中专招生计划一经下达,原则上不再调整,各学校须严格执行招生计划,规范办学行为,不得擅自超计划招生。同时,各中职学校要按照招生计划做好教学准备工作,完善新增专业办学条件,提高教学质量。

第301位 我市造血干细胞捐献人数再增加

本报讯(郑报全媒体记者 李京儒 通讯员 张予/文 丁友明/图)昨日上午,郑州爱心市民赵明在河南省肿瘤医院捐献造血干细胞,成为郑州市第301位造血干细胞捐献者。

36岁的赵明做餐具生意,经常奔波往返于中牟和管城区。繁忙的工作之余,他仍坚持无偿献血。2017年10月,赵明加入了中国造血干细胞捐献者资料库,希望有一天能拯救血液病患者的生命。

2019年11月底,赵明接到郑州市红十字会通知,有一位配型初步相合的血液病患者需要自己帮助,他毫不犹豫地答应了,家人也非常支持他的善举。

捐献前,赵明一边投身复工复产,一边每天早晚去医院一次注射动员剂,养家救人两不误。赵明说:“互助让社会充满阳光,友爱唤真情。患者虽然和我素昧平生,但我祝愿您早日康复,加油!坚强!微笑迎接明天!”

据了解,5月初,郑州市造血干细胞捐献人数达到300位,在全国省会城市中位列第一。本月底,郑州还将有两位志愿者捐献造血干细胞。



爱心市民赵明在捐献造血干细胞