

# 健康路夜市复市,千余人摆摊人气旺 夜经济回来啦

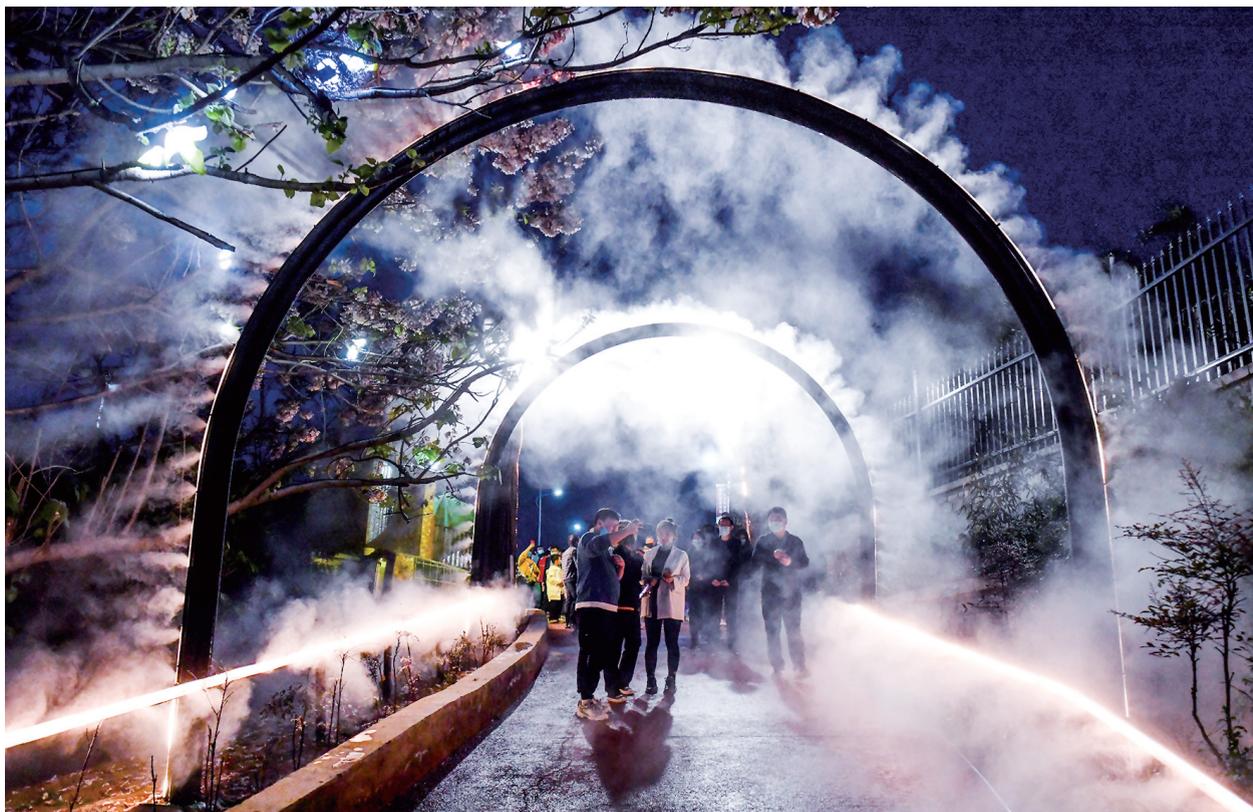
本报讯(郑报全媒体记者 赵柳影/文 马健 王秀清/图) 昨晚8时,夜幕降临,健康路夜市人流涌动,道路两边摊位也已摆满琳琅满目的商品,从衣服、鞋子、饰品到家居百货、儿童玩具应有尽有,几百个摊位,吸引市民脚步一停,还有不少市民一边品尝着手里的美味小吃、烧烤,一边徘徊在各个摊位前。“疫情之后,这是第一次出来逛夜市,首选必须是健康路,吹着夏日的小风,淘点生活必需品,感觉很惬意。”专程从西郊赶来的市民程女士说。



健康路夜市



百年德化夜经济



樱桃沟夜游

## 复市后 摊贩单双编号交替出摊

由于受疫情影响,健康路夜市一度关停,直到4月29日才开始复市。目前街道上的摊贩也并未全部出摊,而是根据编号进行单双号交替。此外,在现场,记者看到几乎每个路口都会设置1个管控服务点,有两至三位工作人员,对商户一一进行体温测量,并提醒来往市民戴好口罩。

作为郑州时间最长且名气最大的夜市

之一,健康路承载了许多老郑州人,新郑州人、甚至外地人难忘的夏日记忆。

据经八路街道办事处相关负责人介绍,健康路夜市于1999年被政府认可,起初是为了安置当时的下岗职工再就业,无论是规模还是人流,刚开始都没有太大,后来逐步发展,摊贩聚集越来越多,知名度也越来越响。

## 改造提升 健康路夜市将更时尚、更乐活、更“健康”

如今,这条750米长的地摊夜市上,被以“2米×2米”的规格,划出近600家摊位,千余名由下岗工人、草根创业者和时尚青年构成的小摊贩,在这里通过自身努力养家糊口、实现梦想。

城市总在向前发展,经济业态和消费方式也在不断变化,随着“夜经济”强势崛起,人们对“夜生活”要求越

来越高。

记者了解到,金水区委、区政府和经八路街道办事处已着手对健康路夜市改造提升,综合考虑就业、便民、促消费等问题,将地摊与文化、生活方式融合一起,推动其规范有序发展,让健康路夜市走上更时尚、更乐活、更“健康”的发展之路。

# 郑州首条直通南北美洲定期生鲜货运航线开通

## 航线落地 看中郑州地理、产业等优势

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 施书芳) 昨晚8点左右,一架从洛杉矶始发,满载着产自加利福尼亚州车厘子的波音747全货机航班顺利降落在郑州新郑国际机场。此航线开通后,标志着东航产地直达郑州—南北美洲定期生鲜航班正式开通。

据悉,该航线将以郑州机场为主运营基地,从今年6月份起,每周执行3班,全年共执行135班左右;执飞机型为波音747全货机,全年可提供至少2.7万吨进出口舱位运力。该航班在中国国内的进出港均为郑州新郑国际机场,在国外的进出港航班,将

根据水果、海鲜的收获季节,分别从迈阿密、圣地亚哥、墨西哥城、芝加哥、洛杉矶、蒙克顿、西雅图等地始发飞往中国。

东航物流相关负责人表示,之所以将此航线落地郑州,是因为郑州位于中国大陆的地理中心位置,立体交通发达,货物

分拨迅速且成本相对较低,且由于人力资源丰富,制冷设备制造等配套产业齐全,有利于后续拓展进口生鲜产品的深加工业务,带动生鲜新零售、新业态发展。此次开通定期的全货机生鲜航线,是在以往业务基础上更进一步的大胆尝试。

## 确立郑州机场在东北亚地区进口生鲜领域领先地位

未来将形成以郑州机场为国内集散中心,将南北美的水产、水果、牛肉等,一年四季不间断地通过这条“空中丝绸之路”集中运输到郑州,经过分拣加工后,再从郑州通过空运或陆运方式,转运至包括港澳台在内的全国各地,以及日本、韩国、新加坡等周边国家和地区,助力郑州全球生鲜产品国际贸易中心、快速航空集散中

心、精深加工中心建设,确立郑州机场在东北亚地区进口生鲜领域的领先地位。

河南机场集团相关负责人表示,此次河南省机场集团与东航物流发挥各自优势,强强联合,共同打造郑州生鲜港项目,开通郑州至南北美洲定期生鲜航线后,将逐步把郑州建设成为生鲜冷链产品暂养、加工和分拨基地,将郑州机场逐步打造为

全球生鲜供应链运营中心。下一步,双方将依托郑州“空中丝绸之路”航线网络通道优势,将全球的海鲜、高端水果、牛肉等产品通过郑州航空口岸进口,助力郑州全球生鲜产品国际贸易中心、快速航空集散中心、精深加工中心建设,确立郑州机场在东北亚地区进口生鲜领域的领先地位,推动郑州航空枢纽高质量发展。