

高新区举办税收优惠政策宣讲会 疫情防控优惠政策“一网打尽” 助力企业复工复产

本报讯 为确保相关税费优惠政策落细落实,助力企业复工复产,5月28日,高新区梧桐园区运营中心联合区税务局举办疫情防控期间最新税收优惠政策宣讲活动。郑州市税务局高新区分局副局长张丙钦、梧桐园区运营中心党支部副书记张忠喜等出席本次宣讲活动。

随着疫情防控形势不断好转,高新区企业纷纷按下达产复销“快进键”,高新区分局为进一步支持相关企业复工复产,减轻受疫情影响经营困难企业的税收负担,更好地帮助企业深入了解相关税收优惠政

策,举办了这次网罗各项“爆款”税费优惠政策的宣讲会。本次活动邀请了中央财经大学会计学博士、实战派财税专家教授谢德明,高新区税务局税收二科副科长黄丽红讲解疫情期间企业所得税最新优惠政策、个人所得税最新优惠政策、小微企业税收政策,以及当前税收风险及其危机应对。

现场聚集了不少青年企业家及财务人员代表。通过对企业所得税相关政策与个人所得税相关政策,疫情防控期间增值税相关优惠政策,疫情期间房产税、土地使用税相关政策及疫情

期间非接触式办税和预约入厅办税流程的解读,为企业全方位、多角度、多层次地展现了最新税收政策,有效助力企业复工复产。会后设置现场提问环节,为企业代表答疑。

据了解,梧桐园区运营中心将持续抓好疫情防控,助力企业复工复产,建立健康有序的发展体系和环境,以常态化开展“三送一强”活动扛起加快经济复苏的责任担当,加快建立与疫情防控常态化相适应的经济社会运行秩序,促进全区经济社会平稳健康发展。

记者 孙庆辉 通讯员 王欣

又一波
交通利好来啦



康桥九溪天悦公交站如期开通 经停高新区的多条公交线路优化调整



本报讯 记者从郑州公交总公司了解到,为方便高新区市民出行,自6月3日起,郑州公交B2路、45路、B35路、S152路进行优化调整。届时,B2路、45路、B35路、S152路将由大谢公交站沿长椿路延伸至康桥九溪天悦公交站发车,沿途并站停靠。

城市公交是一个城市的窗口,公交服务是一个地区文明程度的体现,优先发展城区公共交通,是建设文明城市、构建和谐社会、促进城区一体化发展的重要举措,而城市公交场站是支撑城市公交生存

发展的基础设施,是公交正常运营的必要条件,公交要快速优先发展,公交场站建设必须要先行。

据了解,康桥九溪天悦公交站位于高新区长椿路、开元路东北角,场站占地面积约为33亩,由康桥地产投建,可容纳80余辆公交车。在多方支持共同努力下,康桥九溪天悦城市公交枢纽场站如期开通,高新区西北片区公交系统将取得更大的发展,这一区域的居民出行更加方便。

记者 孙庆辉
通讯员 王钊 文/图

“紫云智慧”助力我省智慧城市建设 我省首张“第三代社保卡” 即将面世



资料图片

本报讯 今年6月份,河南紫云智慧城市运营技术服务有限公司开发的河南省内首张“第三代社保卡·汴京通”将在开封市面世,届时开封市将真正实现“一卡通用、一码通城”。这是记者从河南紫云智慧城市运营技术服务有限公司获悉的消息。

河南紫云智慧城市运营技术服务有限公司位于郑州高新区,是一家专业的智慧城市运营服务商,在智慧城市运营方面有三大创新,包括“创新运营模式、创新发卡模式、创新应用范围”。据该公司总经理赵光介绍,“第三代社保卡·汴京通”的实现,得益于“紫云智慧”与开封市智慧城市的合作,第三代社保卡除了能实现医保结算外,还具备

非接触式闪付功能,这个功能可使用的场景就更多,比如搭乘公交车,租借自行车、借阅图书、小区门禁,甚至是超市进行小额支付,发展空间非常大。

“紫云智慧”采取“政府不投资、百姓不花钱、社会增效益、民生得实惠”的建设模式,以“政府主导,市场运作”为基本原则,由开封市政务服务和大数据管理局统筹管理,开封市汴京通信息科技有限公司建设运营,依托开封市政务云平台进行规划建设,致力于建立以金融IC卡为载体的“一卡通”(“汴京通”卡)和城市门户APP(“汴捷办”APP)协同服务管理模式,打通政务服务、综合治理、公共事业、智慧社区、科技教育、医疗卫生、文化旅游、餐

饮购物等领域数据壁垒,实现全市各领域的一卡通用、一码通城。

目前,居民一卡通项目相关系统平台搭建对接、APP开发、网络基础设施建设等前期准备工作已基本完成,各类应用系统及数据在市政务云平台上已进行部署,“汴京通”卡今年6月份将实现首发,全市24家二级以上医院已完成硬件布设与系统对接,患者能够凭借身份证、社保卡、居民健康卡(含电子卡)实现一卡就医。

在开封市紧锣密鼓建设的同时,河南紫云智慧城市运营技术服务有限公司还与周口、新乡等多个省内城市,哈尔滨市、吉林市、大连市等省外城市建立了密切合作,助力当地智慧城市的建设。

郑州公交一公司 对运营车辆开展深度“清肺”工作



本报讯 拧下螺丝帽,放下滤网的金属罩,把空调滤网拿下来用84消毒液消毒……6月1日,郑州公交一公司对所属的69条线路1181台运营车辆开展深度“清肺”工作。

在郑州公交一公司石楠路公交场站,正在参与清洗工作的182路车长杨丽敏把浸泡过84消毒水的空调滤网再用水龙头进行彻底的冲洗。“空调滤网和出风口是车内外换气的主要通道,很容易积压灰尘、滋生细菌,在疫情防控特殊时期,公司机务部门专门组织集中对空调口、

过滤网进行集中清洗,一方面保障通风顺畅,另一方面给车厢乘客营造清新健康的乘坐环境。”

据了解,目前郑州公交一公司共有运营车辆1181台,且均为新能源空调车辆,“五一”过后公司机务人员陆续对全部运营车辆的制冷系统进行集中检修,随着新能源公交车车辆不断增加,今年调试工作重点为新能源纯电动车辆的制冷系统。“以往车辆制冷系统采用传统汽油和天然气供给,从开启到车厢温度降下来,至少要经过10分钟时间,如果室外温度过高,时间还可能增加,出风口温度也不能随意调节,而新能源纯电动车辆的制冷系统供给采用交流电,车长只要打开制冷系统,三五分钟车辆即可到达设置温度,并且每个座位上方都设置有空调手动调节开关,市民可根据需求自行对空调出风量进行手动调节,方便市民乘客有选择的乘坐。”郑州公交一公司机务科副科长孔宁介绍说。

记者 孙庆辉
通讯员 王钊 文/图