

红绿灯下、马路中间、立交附近…… 摆摊不能太“任性”

城管部门将出台规范措施 并检查全市夜市街区

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐天/图) 近日,夜经济火了,直接上了热搜。郑州也不例外,多个区域的夜经济逐渐形成规模。不过,这并不意味着市民或商家可以随意占道经营,到处摆摊。6月7日晚,市城市管理局对郑东新区、经开区、管城区部分路段进行执法检查,引导流动商贩至指定区域开展临时经营活动,维护我市良好的市容环境秩序。



人行道上很多人摆摊

现场

占道摆摊、突店经营等现象待规范

近期,城管部门接到市民反映,郑州夜经济火了之后,不文明的现象也多了起来,出现了这些乱象:红绿灯下摆摊、马路中间摆摊、立交桥附近摆摊,路口唱歌……这些行为不仅影响市容环境、市民的正常生活,还存在安全隐患。

6月7日晚上9点,检查组来到金水路中州大道桥下,发现有个别商贩在马路边占道经营。通泰路与兴荣街交叉口斑马线上也有占道经营现象。

当晚9点20分,宏图街与十里铺街交叉口,道路拥挤无序,声音嘈杂,人行道上流动商贩自发形成了夜市市场,因无人管理,地面垃圾较多,摊位秩序混乱。

除此之外,在该路口的东北角,一个“流动乐队”正在卖力演出,音响声大围观者多,路口四周均为住宅小区。

晚上10点30分,检查组还发现部分路段饭店餐桌外摆,但是卫生无人打扫,碎酒瓶、用过的餐巾纸、剩饭等,留下一地狼藉。



立交桥下有人摆摊



红绿灯路口有人摆摊

行动

城管部门引导流动商贩到指定区域

“规范、引导、服务、保洁”,为了更好地活跃市场、促进就业、方便群众,现阶段城管部门对流动摊贩、占道经营、临时经营摊区(夜市)制定了八个字的管理原则。

也就是说,在各县市区、开发区规划的临时经营摊区(夜市),城管执法部门重点提供服务,着力引导商贩规范经营秩序、规范营业时间、规范占道范围、规范促销音量、规范停车秩序,跟进卫生保洁等,对违反夜市制度的商户,采取柔性执法和审慎包容监管,轻微违法以教育劝导为主。同时,各县市区、开发区规划范围外的非夜市区域,城管执法部门将严格执法,遏制乱象。

下一步,城管部门将对流动摊贩、占道经营、临时经营摊区(夜市)的出摊时间、垃圾卫生、日常秩序、内部事务协调等出台具体措施加以规范,并对全市夜市街区进行执法检查,引导流动商贩至指定区域开展临时经营活动,维护我市良好的市容环境秩序。



路口唱歌引来不少人围观

减少人员聚集,做好常态化疫情防控 今年全省暂停 人防工程避暑纳凉

本报讯(郑报全媒体记者 裴其娟)近日记者从省人防办获悉,今年全省人防工程避暑纳凉工作暂停开展。

为方便市民纳凉,近年来,全省各级人防部门在暑期开放人防工程为群众提供避暑纳凉服务,已常态化、规范化、制度化运行10年,受到了全省各界的高度关注,创造了良好社会效益。

今年,为认真落实国务院联防联控机制印发《关于做好

新冠肺炎疫情常态化防控工作的指导意见》精神和省委、省政府关于抓紧抓实抓细常态化疫情防控工作要求,经向上级主管部门和省新冠肺炎疫情防控指挥部办公室请示和咨询,省人防办研究决定,暂停2020年全省人防工程避暑纳凉工作。

同时向全省各级人防部门印发《关于暂停开展2020年全省人防工程避暑纳凉工作的通知》。

我在郑州学开火车

非洲学员归国后 将成为中国铁路标准“走出去”的推进者

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 栗璋鹏 刘昊威文/图)“我叫伊迪内卡邱·阿乐姆·梅孔嫩,我来自埃塞俄比亚,我在中国学开火车。”6月5日,伊迪内卡邱用不太流利的中文简单地进行着自我介绍。

他是2019年10月27日来到郑州培训驾驶电力机车的埃塞俄比亚和吉布提籍34名火车司机中的一员。在经过7个月的理论课程后,5日这一天伊迪内卡邱要和同伴特瑞萨·迪巴巴进行实践课程。

“通过信号,绿灯!”“红灯,停车!”“黄灯,减速”……伊迪内卡邱和特瑞萨有模有样学习着中国司机师傅们的工作流程。

连接埃塞俄比亚和吉布提两国首都的亚的斯亚贝巴-吉布提铁路,是东非第一条电气化铁路,全部采用中国标准和中国装备建设而成,全长751.7公里,设计时速120公里,是中国铁路标准“走出去”的里程碑,在“一带一路”建设史上具有重要意义。

“China,好哥们儿!”在经过K742郑州至商丘区间跟车实践后,特瑞萨一边伸着大拇指,一边用英语和教他们的火车司机进行交流。

学成归国后,他们将成为埃塞俄比亚首批跨国铁路上的电力机车司机,成为中国铁路标准走向世界的推进者,更是“一带一路”扎根非洲的代言人。

