

# 大商新玛特国贸总店和建设路店会不会也撤? 记者走访:商户“心里没有底”

3月31日,大商关闭金博大店,4月10日关掉富田太阳城店(超市),5月31日关闭中原新城店。

虽然大商对外宣称,关闭店铺是对大商在河南店铺进行的重新调整改造,关闭的都是亏损店铺,不存在批量闭店计划,但还是让大家对于大商产生不信任感。连日来,大商新玛特郑州国贸总店和大商建设路店的不少商户咨询问,这两家店会不会撤?记者进行了调查。

## 大商新玛特郑州国贸总店商户心里没底

6月8日上午10时许,花园路农业路西南角的大商新玛特店东门口,稀稀疏疏的几个人从东门广场前通过,偌大的店内人并不多。

在二楼一经营鞋子的店内,一名女商户满脸愁容说,影响很大啊,恢复营业后的3月、4月、5月这3个月来的人很少,“有的商户坚持不下去,就走了”。

在七楼一饭店前,一名女商户正在擦凳子。“生意不行,服务员都雇不起了。”她说,白天张罗着生意,晚上她还要去路口发宣传单招揽人到店里来消费。

她说,她也听说大商中原新城店因为

赔钱太多关了门。现在疫情控制住了,她最担心的是这个店会不会也撤。

在六楼办公室,记者见到了负责大商招商的工作人员。据这位工作人员介绍,疫情期间暂时停了半月,3月、4月、5月的确受到了影响,但这个月的经营状况就与去年持平了。

问及这个店会不会撤?这位工作人员称:“这个店盈利,不会撤。”

但不少商户还是担心:“原本相信大商这个招牌,但是中原新城店突然撤了,还和商户们就赔偿损失的事存在纠纷,我们心里还是没有底。”

## 大商千盛生活广场建设路店在招商

8日12时许,在大商千盛生活广场建设路店,店内人并不多。记者以找店铺开饭店为名,与招商总监樊女士联系上。

在二楼招商办公室,樊女士说,超市的负一层空着,他们计划把负一层全部规划为小吃和名吃。

问及中原新城店关店的情况以及与商户们存在的赔付纠纷,樊女士说,大商集团设有专人在中原新城店和商户沟通。她以前就在中原新城店工作,之后调到这里来的。“中原新城店这几年一直赔钱,一是修路,二是修地铁,三是不好停车,所以揽不住人,没有盈利,最终撤了,建设路店不会撤。”她说。

在店门口,记者见到商户赵先生,他本想在这个店投资开个饭店,与他同行的朋友刘先生说:“在这里投资,开近20平方米的小店铺也要花一二十万,我劝你还是观察观察再决定投不投。”

郑报全媒体记者



96678

郑州晚报热线群:27255753

郑州晚报身边客户端

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

## 开车犯困别硬撑 解乏交警有妙招



午后开车犯困,追尾致前车三厢“秒变”两厢

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 刘珺 文/图)6月7日下午2时许,在郑州机场高速13公里东半幅,因后车司机犯困发生追尾事故,致前车三厢“秒变”两厢,所幸两车人员均系安全带,未出现伤亡情况。

## 司机犯困,把前车撞了个180度大转向

在事发现场,省公安厅高速总队一支队事故大队民警看到一辆奥迪轿车追尾了一辆福特轿车,把福特轿车撞了个180度的大转向,三厢车变成了两厢车,奥迪轿车受损严重。幸运的是,因为两个车上所有驾乘人员有安全带和气囊的保护,均没有受到任何伤害。

“事发前,我开车正从外地回郑州。因为业务上的事,前一天晚上有应酬没有休息好,自己有点犯困。当时想着快到郑州了,就想坚持一下。没想到走着走着自己一迷瞪,等睁眼时,就已经追尾上前车了,唉……”

“只要人没事就行!幸亏你们驾乘人员都系了安全带,否则,后果真是不堪设想!”

面对民警的询问,困意全无的奥迪轿车司机满脸的懊悔。

据一支队事故大队民警介绍,在此次追尾事故中,后方奥迪轿车司机在驾驶车时精力不集中,与其他车辆发生追尾,应负全部责任,承担双方车辆经济损失近8万元。

## 开车犯困,不妨这样做

交警提醒,如果在高速公路上开车犯困,不妨这样做:一是打开车窗或天窗通风,呼吸一下车外的新鲜空气,让自己提提神。二是抹清凉油。当自己开车感到困乏时,可以取一点清凉油往太阳穴上抹一下,顿时困意就会全消。三是就近停车小憩一会。一旦开车犯困了,可以就近下高速公路或进入高速公路服务区,将车辆停到安全地带,好好休息半个小时左右,缓解疲劳状态。

# 市民清凉出行的背后 是公交人酷暑的默默坚守

炎炎夏日,凉爽舒适的公交车吸引着越来越多的市民乘客。6月8日,记者通过走访了解到,保障市民乘客清凉出行的背后,是郑州公交人迎着高温酷暑的默默坚守。

郑报全媒体记者 张倩 通讯员 罗伟华 文/图



高温下默默坚守的郑州公交人

5点30分,当城市的大多数人还沉睡在梦乡时,公交车长宋朝阳已经来到了位于淮河路伏牛路的电器厂公交站。作为102路首班车长,为了确保公交车在夏季高温下的技术状态良好,他总会提前半小时到岗做好各项发车前的准备工作。

查看车身、车窗有无碰撞破损,检查灯光转向、冷却水箱、轮胎等部件是否保持正常,宋朝阳有条不紊地一项项进行着。一切准备就绪,宋朝阳坐上驾驶座,调整好自己的状态,微笑着投入到新一天的工作中。

8点10分,正值上班早高峰,未来路商城路快速公交内环站台内,站务长赵丹站在站房门前微笑着迎接每一位进站的乘客。高峰期过后,顾不上喝口水的赵丹又拿起了消毒工具忙碌起来,对站台内的设施设备进行全面消毒。

12点,烈日当空,放下手中的工具,准备吃午饭的佛岗车间党员班组长王虎突然接到一位车长打来的求助电话,车辆在离场区不远的地方突发故障,无法启动。可以吃完饭再去维修,但为了让车辆能够早点投入运营,减少线路上乘客的候车时间,王虎毅然放下饭盒,收拾好需要用到的工具,急忙赶往车辆抛锚地点。经过近半个小时的排查修理,车辆故障终于被顺利解决,汗水却早已将王虎的衣物浸透。

“飞弟,快到发车点了,别忘了提前把空调打开啊。”14点,在刘庄公交场站,调度员申法娜正指挥待发车辆安全有序停放,提醒车长提前开启空调设备。

正是一天中最热的时间,露天的公交场站地表温度早已超过了40°C。自中午接班后,除了在电脑前查看线路车辆

运行状态,申法娜的脚步几乎没有停下,指挥车辆有序停放,协助车辆消毒通风,观察车长精神状况,督导车长进行车况检查,等等。

16点,京广路南三环立交桥下公交场站内,机务队长李俊正利用运营间隙,对车辆的空调系统、车载电子设备等进行细致检查,对存在问题的车辆及时安排修复,以确保高温天气下的正常使用。车内出风口是否存在积尘、空调滤网是否洁净、制冷剂是否缺失……每检查完一项,他都会在记录本上认真做好记录。

其实,无论是宋朝阳、王虎,还是李俊,他们都只是郑州公交人的一个缩影。在这个火热的季节,正是由于他们的坚守和付出,才确保了郑州公交系统的正常运转,也为炎炎夏日里市民乘客的清凉出行提供了坚实保障。