

区林业和园林局

高标准打造 绿化精品工程

不断谱写高质量发展新篇章

2020年,惠济区坚持以“北静”为主线的发展思路,以规划为引领,以沿黄生态带建设为目标,突出项目带动、项目化推进,进一步优化城区空间布局,突出地域特色、文化特色,高标准打造生态建设项目,打造样板,做出精品。记者 蔺洋 通讯员 胡晓纯 文/图



决策+部署:谋划新思路,建立生态建设新机制

本年度,林业和园林局根据区委、区政府推进郑州市黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区建设工作部署,围绕“打造黄河生态保护示范区、黄河历史文化展示区、高质量发展引领区”三大目标定位,按照“自然风貌+田园风光+生态重构”的工作要求,以国家中心城市建设为统揽,以沿黄生态带建

设为目标,健全组织领导、成立惠济区林业园林项目建设工作领导小组,统筹协调各项工作,并设立黄河生态带建设工作组、铁路沿线绿化建设工作组、生态园林建设工作组,按照“一个项目、一套人马、一个台账、一个方案、一抓到底”标准,进一步细化工作方案,全力推进绿化建设。

方式+模式:撰写科学建设新样本

如何推动黄河流域高质量发展?惠济区委、区政府以及区林业和园林局主要领导从自身做起,用走出去“学”、返回来“想”、蹲下来“做”的办法,立足惠济区的经济发展、地域特色、历史文化内涵等条件,统筹全局做好绿化建设发展规划,彰显惠济区文化底蕴。坚持“一路一园一景”设计理念,提高本地适生树种,合

理选择树木、植物搭配。辖区廊道、公园、游园采用多色彩、多层次配置,全方位打造街头微景观。坚持以人为本理念,加强人性化设计,力求实现一步一景、移步易景、处处皆景,确保到“十三五”末,惠济区建成区绿地率达到≥36%,建成区绿化覆盖率达到≥45%,人均公园绿地面积达到14平方米。

造林+园林:培植了绿意盎然新天地

按照专业化、规范化、精细化、标准化的建设要求,打造绿化亮点工程。加快中原花卉科技博览园一期1700亩建设,打造精品花木生产示范基地;稳步推进郑州沿黄生态廊道八堡村示范段进程,建设城河融合的森林生活区;加快推进沿黄观光道路、黄河大堤、天河路北段、英才街等15条生态廊道绿化建设及提质提升工程,

重点打造以月季为主题的金河路、清华园路、中州大道等4条道路绿化,提升绿化品质;新建31个公园游园,完成5个公园游园的拆墙透绿以及见缝插绿工程,实现“300米见绿、500米见园”的目标;统筹推进辖区内东风渠、郑州北站五龙口干渠等河渠绿化建设重点工程,打造绿树夹岸、林水相依的河流廊道绿化网络。

生态+生活:着力改善城市人居环境

区林业和园林局抓牢“北部静下来”发展理念,对惠济自然生态完美升级。一是高标准推进绿化覆盖。实现郑州北站五龙口干渠(惠济区段)滨水绿化景观、郑州北站(惠济区段)铁路沿线绿化景观项目等6项绿化工程基本完工,加快推进天河路等3条生态廊道绿化工程,高标准绿化娱乐路等新修支线路网10条,建设生态廊道8.73公里,完成黄河大堤及沿黄观光道路行道树绿化31.6公里。二是大力推进亮化工程建设。扎实开展“月季满城”行动,在香山公园、清

华园路等4条道路绿化带内种植月季,打造以月季为主题的城市风情大道,营造美丽城市景观。目前,金河路、中州大道南段基本完工,已栽植月季约5.7万棵。三是加快推进园林城市建设。围绕“300米见绿、500米见园”的建设目标,谋划建设31个公园游园,已建成18个,正在建设5个;积极推进拆墙透绿,完成了怡园郑州首个小区“拆墙透绿”工作;加快推进香山月季公园、古树苑等工作进度,不断提升园林绿化品质,提升辖区居民的绿色获得感和幸福感。

区交通局

谋求新跨越 一门心思抓发展

推出新举措,一鼓作气谋新篇

2020年是实施黄河流域生态保护和高质量发展战略开局之年,是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年,更是惠济推进高质量发展、实现跨越发展的承上启下之年,区交通局抢抓当前战略发展机遇,强力推进重点项目、重点工程,着力为群众办实事、办好事,围绕“六稳”“六保”狠抓落实,力促“四城联建”早日实现。记者 蔺洋 通讯员 王志娟 文/图



把好“方向盘”,在党建引领上见成效

坚持以党的十九届四中全会精神和习近平考察河南时重要讲话精神为统领,以建设学习型、服务型、创新型、和谐型“四型”机关党组织为载体,以建设“为民、务实、清廉”机关为目标,牢牢把握“服务中心、建设队

伍”的两大核心任务,全面加强机关党的思想建设、组织建设、作风建设、廉政建设、制度建设,为交通事业不断发展提供政治保证。引导广大干部职工立足岗位攻坚克难,实现工作效能新突破。

管好“责任田”,在重点项目建设上下功夫

坚持落实重大战略,积极推进黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区起步区建设,区交通局作为S312郑州境改建工程惠济段征拆工作的牵头单位,全局专门成立项目专班,建立会议联席机制和部门协调机制,实行日报告、周总结,实时反馈进展情况,实时协

调工程难题,实时督促工作落实,紧盯目标任务,倒排工期,强力推进工程项目进展。截至目前,S312工程项目红线内房屋拆除完成100%,大田地清表完成100%,坟地迁移完成100%,垃圾清运完成97%,业主单位反馈遗留问题解决100%。

立足“三方面”,在生态环境治理上求突破

以习近平生态文明思想为指导,以解决突出生态环境问题为导向,以强化行业环境整治监管为抓手,区交通局加大工作力度,突出精准治污、科学治污、依法治污,坚决打好“蓝天、碧水、净土”三大保卫战,从重型车整治、农村公路

工地扬尘治理、水污染防治三方面持续推进生态环境治理。截至目前,配合区环保局等部门共排查入市口重型车辆350余辆;出动洒水车630辆次对辖区县道洒水6760吨,出动垃圾清运车474辆次清理道路850公里。

围绕“惠民生”,在营商环境优化上谋良策

扎实推进政务服务先行,区交通局着力开展“四减一提双清理”专项行动,全面对照一流营商环境标准,深化“最多跑一次”改革,实现“一件事、一套资料、一个流程、一次办成”;完善企业“承诺+监管”体系、群众“移动+身份证”办事体系,最大限

度地减事项、减材料、减环节、减时间,最终达到企业事项以承诺告知制为主、“准入即准营”,公民办事凭一张身份证、凭手机就可以实现不见面审批,努力成为“审批事项最少、办事效率最高、群众体验最优”的政务服务标杆。

紧扣“保平安”,在行业安全生产工作上出实招

认真贯彻落实中央、省、市主要领导指示批示精神,坚持“安全第一、预防为主”的方针,不断强化安全生产责任意识,形成了一级抓一级、层层抓落实的工作格局;加大安全宣传教育力度,定期和不定期地开展道路运输、水路交通、道路基础设施三个行业的安全隐患排查治理工作,辖区交通系统安全生产形势持续稳定。截至目前,抽查

检查已复工复产的运输企业发现问题25处,都已整改完毕;督导自行撤离上岸快艇4艘,配合郑州市交通运输综合行政执法支队强行清理快艇2艘,强制清理竹筏2个;检查县道、乡村道路共计2616公里,检查桥梁72座次、铁路涵洞23座次,整治安全隐患7处,向相关镇(街道)下发安全生产隐患整改通知书3份。