



雨中,俩防汛新“神器”显身手

一个既挡水又导流,一个防止窨井污水外溢

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐 文/图)昨日,我市出现中到大雨,郑州市城市防汛指挥部办公室消息,市城市防汛办6月15日启动了城市防汛三级预警响应。截至目前,此次降雨未出现严重积水路段。

我市汛期已至,短时强降水将成常态。往年积水点是否影响正常通行?城市防汛准备工作如何?记者就此进行了采访。

2个防汛新装置首次投入使用

郑州市市政工程管理处介绍,在昨日的大雨中,有两个防汛新装置首次投入使用,作用明显。

在桐柏路中原路交叉口、陇海路立交泵站等易产生积水的区域,通过设置挡水板阻水导流、窨井防溢流装置以及移动泵站机动排水,将最大限度减少积水。

水对交通的影响。

此外,市城防办的城市内涝监测预警系统已在2019年投入使用,积水到达设定的水位后,会自动报警,平台会自动将信息派发给责任人和责任单位,全程跟踪任务处理进度,实时查看执行状态,一定程度上避免和减少城市内涝问题。



▲窨井防溢流装置

又称防溢筒、管涌罩,个别路段积水原因为污水外翻,造成路面存在大量积水无法下排,在井口罩上防溢筒避免污水外溢。

▶新型挡水板

新型挡水板替代传统沙袋,能控制缩小积水的范围,不影响通行,还可迅速将积水导流下排水口。

7个一类积水点看清楚

备受市民关注的城市防汛方面,市城防办制定了2020年城市防汛积水隐患“一点一方案”责任清单,根据不同积水原因,制定了相应的治理措施。截至目前已治理完成11处,其余21处按照分级分类管理原则,共分为3类。其中一类隐患区域7处,二类隐患区域8处,三类隐患区域6处。

一类隐患区域对市民出行影响最大,暴雨严重时可能导致交

通断行,雨后退水超过2小时。

市区7个一类积水点位置

- 1.北闸口沿河路
- 2.陇海路立交(陇海路与陇海铁路立交桥下)
- 3.南屏路与开发路交叉口贾砦倒虹吸处
- 4.陇海路与京广路交叉口西北角、西南角
- 5.西三环金水路西延东南角
- 6.博学路与商鼎路交叉口区域
- 7.紫荆山地下穿陇海路涵洞

两个小提醒

进电梯前,伞、雨衣甩下水

积水多了,可能会发生电梯故障困人

本报讯(郑报全媒体记者李爱琴)夏季降雨天气增多,电梯进水的可能性也会增加,存在一些安全隐患。5月11日,高新区某小区发生一起电梯困人事件,故障原因就是地坎进水导致的电梯困人。

昨日,市电梯应急处置中心96333应急热线提醒,电梯地坎

进水可能会导致乘坐人员触电危害、电梯异常运行、基础安全机构失效以及影响电梯使用寿命及舒适度。如遇到大雨天气,应将用过的伞具、雨衣尽量甩干,不要携带尚在滴水的伞具、雨衣乘坐电梯,电梯积水多了可能会发生故障。如有必要,应走

步梯,避免乘坐电梯。

雨天电梯使用单位和维保单位应注意是否发生电梯水浸,如发现电梯水浸,应该第一时间停梯,及时进行排水和维修,在将电梯井道的水抽干之后,不能急于启动电梯,应该待水干之后检查没有安全隐患再恢复运行。

雨天路滑,车速要降低20%

切忌急刹车、强行超车

本报讯(郑报全媒体记者张玉东 通讯员 刘璐)雨天路滑,车速一定要降!降!降!重要的提醒说三遍。昨日早上7时许,京港澳高速705公里东半幅,雨中一辆运载花生的轻型货车失控碰撞护栏后冲下高速公路,所幸这起单方事故无人受伤。高速交警表示严重超载、雨天路滑、急刹车是事故原因。

高速交警提醒,雨天车速一定要至少比平时降低20%,因为积水使路面与车轮间形成一个“滑油面层”,让路面的附着系数大大降低,紧急制动时极易发生侧滑和甩尾。要更加稳妥谨慎超车,不可强行超车,更不可从右侧超车。

要注意“滑水现象”,在路面积水较深、车速过快时,轮胎与路面的水来不及排出,导致轮胎

与路面彻底失去接触,这就是“滑水现象”。遇到这种情况时,可放松加速踏板,利用发动机的牵阻作用来减速,切不可用制动器制动,以免发生侧滑和甩尾造成事故。

数据显示,雨天行车,高速公路安全系数明显降低,直接影响车辆的转向、制动、车辆操控等各项性能,事故发生率要比非雨天天气增大2至3倍。

公交“共享雨伞”遮身又暖心



本报讯(郑报全媒体记者王赛华 通讯员 赵冰 文/图)昨日上午,河医立交桥下35路公交场站候车站台处,一张志愿服务台上面整齐地摆放着几十把共享雨伞,供没带雨具的乘客借用,归还时只需要放在任何一辆35路公交车上就可以。

“今年雨季又来了,我们35路车长特意集资购买了这

些共享雨伞放在这里,方便市民随用随取。”车长董彬说,他们车长会对多次使用的共享雨伞认真消毒,如果出现损坏,会及时购买新的雨伞进行补充。

一名刚借到雨伞的乘客说:“共享雨伞让人感到非常暖心,忘带雨伞是常有的事,像今天这样突然下大雨,如果没有共享雨伞的话,冒雨回到家衣服肯定湿透了。”