

# 发动机进水导致损坏 保险公司不赔偿 暴雨来袭,夏季不妨追投涉水险

■ 银行播报

## 工行郑州分行 多项举措促进票据贴现 业务快速发展

随着票据电子化进程加快,工商银行郑州分行积极应对市场变革,深化“大票据”理念传导,落实多项举措,完善管理体制,加强风险控制,促进票据贴现业务快速发展。例如,加强承兑主体管理。制定银行承兑汇票业务信用主体清单,对承兑机构进行分类准入,最终确定30余家银行承兑汇票业务信用主体机构,非清单内主体机构的票据不允许办理贴现业务,防范承兑风险。提高业务办理效率。积极推广线上办理票据贴现的“工银e贴”业务,高效办理贴现业务。对于线下票据贴现业务,安排专人专岗审查,提高服务意识,发现问题及时联系沟通,做到票据贴现业务日审结制度,满足企业合理票据融资需求。同时,做好贴现申请人准入管理和贸易背景审查,主要对贴现人的经营状态、资信状况等信息以及贸易背景真实性进行核查,严格防范业务合规风险。李欣

## 工行郑州分行 开展健康知识和心理 疏导活动

为进一步提高营业部职工队伍的健康素质,倡导员工快乐工作、健康生活理念,6月11日,工商银行郑州分行邀请颐和医院专家,为该行员工进行“健康知识和心理疏导”培训活动,该行共60多名职工参加了此次培训。此次讲座内容丰富,主要讲授了春季突发疾病(心脏病、脑溢血)的急救处理职业疾病的预防及改善,办公室常见病肩周炎、颈椎病、腰肌劳损等的预防及改善,职场人员心理健康等,同时体检中心专家带领到场人员互动开展健康锻炼活动。本次健康知识和心理疏导活动使该行员工初步了解掌握了紧急救护知识和保健知识,心理健康得到有效矫正,得到员工一致好评,也进一步体现了工商银行郑州分行党委和工会对广大职工健康的关爱。李欣

## 中信银行郑州分行 积极开展《存款保险条例》 宣传活动

时值《存款保险条例》出台五周年之际,中信银行郑州分行积极响应中国人民银行郑州中心支行的号召,开展以“扎实实施存款保险制度,充分保障存款人利息”为主题的存款保险宣传活动。多种渠道对此次活动进行宣传,一是依托网点,通过LED电子屏不间断滚动播放宣传标语,网点内专门设置存款保险制度宣传展示区,采用发放《存款保险宣传折页》、开展现场知识沙龙等形式,向来访客户宣讲存款保险的内涵、意义以及保障方式,并就存款保险如何偿付、管理模式等问题向客户做了专业、详尽的解答;二是依托新媒体,通过该行微信公众号、总行平台再次向该行客户普及存款保险知识;三是深入社区、商圈等区域,开展面对面的普及和宣传,再一次扩大宣传范围,提升宣传效果。章世刚



本周,闷热的天气告一段落,河南迎来持续性降水,部分地区还有大暴雨。夏季天气炎热,也是大雨的多发季节,汽车很容易因天气影响出现问题。这个季节要多加注意车子的保养问题,特别是发动机、油路、电路部分。

保险专家提醒,对于在雨水较多的夏季,建议车主们在投保车损险时追投涉水险,避免发动机遭到雨水浸泡时产生较大的损失。

郑报全媒体记者 倪子

■ 相关链接

### 夏季冰雹多, 不妨投保玻璃单独破碎险

除了暴雨增多,夏季也是冰雹易发的季节。据保险公司相关负责人介绍,雹灾属于保险公司的车损险保障范围之内,凡是投保了车损险的车主,如果发现车辆被冰雹砸坏,或是遇到大风引起高空坠物导致车辆受损的,都可以拨打保险公司热线进行报案,向保险公司申请理赔。如果在雹灾中,车身和车窗玻璃一起被冰雹砸坏,按照理赔条款,保险公司均会给予赔付。若是只有车窗玻璃砸坏,保险公司一般不予理赔,必须投保了单独的玻璃险。

由于气象灾害造成的损失具有时效性,保险公司要求车主在48小时内报案,最好是24小时内。所以,今后万一再碰到这样的情况,车主要尽快和当地保险公司取得联系,如有可能也可以自己拍照留下相关证据。

拨打报案电话之后,保险公司会安排工作人员进行查勘,之后则是车辆定损。由于雹灾属于大的集中性自然灾害,保险公司与当地气象部门有信息互换机制,不需要投保人再准备相关证明材料。如果是偶发性事件,受损车主最好开具气象证明或留下相关媒体的报道作为索赔证明材料。

## “涉水险”需单独购买

“去年暴雨中开车,我的车突然熄火。当时下意识再次打火启动,导致发动机进水报废了。我没有买涉水险,保险公司对此不理赔。”市民朱先生说。

当车辆行驶在地势低洼的道路、隧道、涵洞等路段时,如行驶不慎容易受损。因此,广大车主朋友一定要注意,由于发动机进水后导致的发动机损坏一般不属于机动车损失保险的赔偿范围,建

## 这些情况可能不赔偿

涉水险或称汽车损失保险、发动机特别损失险,各个保险公司叫法不一样但本质一致。车辆涉水险是一种新衍生的险种,均指车主为发动机购买的附加险。保险车辆在积水路面涉水行驶或被水淹后致使发动机损坏可给予赔偿。但是如果被水淹后车主还强行启动发动机而造成了损害,那么保险公司将不予赔偿。

此外,发动机涉水损失险每次赔偿一般会实行一定比例的绝对免赔率。也就是说,保险机构对绝对免赔的部分是

议车主可考虑购买发动机涉水损失险。

不少车主认为,购买了“全险”就可以高枕无忧。但其实所谓的“全险”,一般指的是投保险种较为齐全,保险保障较为全面的险种搭配,多指交强险、车损险、三责险、盗抢险、车上人员责任险、不计免赔险等主要的、常见的风险总称,并不是包括“发动机进水后导致的发动机损坏”。

不予赔偿的。即便投保了发动机涉水损失险,建议车主下雨天如遇车辆熄火不要再次启动车辆,以免对发动机造成损害,增加车主额外损失。

保险专家提醒,一旦发生保险事故,请车主在保证安全的情况下,及时向保险机构报案,由保险机构到事故地点协助救援、查勘定损。同时可通过手机等对事故现场拍照并留存证据,作为接下来申请理赔的资料。如车辆存在被淹风险,请车主及时开展自救,并报警寻求救援。

■ 基金看市

## 货币基金集体滑坡,近六成收益率跌破1.5%

### 货币基金收益风光不再

公开数据显示,截至6月3日,年内货币基金的平均收益率仅约为0.89%,同比下降了0.22个百分点。就7日年化收益率而言,超四成产品已“破1.5”。

统计显示,在262只货币基金A类份额中,已经有152只产品的7日年化收益率低于1.5%的一年期银行存款基准利率“关口”。天弘余额宝的7日年化收益率在4月份跌破2%关口后,近期又跌破1.5%,6月3日出现的1.49%收益率为历史最低纪录。天弘余额宝2013年推出时,收益率一度超过6%,2017年以来,从

### 前4月规模增加1.5万亿

虽然近期收益率仍处于下行区间,但货币基金的规模仍在增长。据中基协披露数据显示,货币基金规模在今年前4个月月增1.5万亿元。目前,基金行业开始转向布局“货币+”产品,积极布局中短债基金,这类品种收益率略高于货币基金,基金公司寄

4%、3%、2.5%、2.3%一路下跌。

今年以来,货币基金收益率为何持续走低?业内人士分析,货币基金收益率走低,是由基本而与政策面共同造成的趋势性变化。2018年以来,国内外经济形势复杂,经济下行压力加大。逆周期调节的大环境下,货币政策开启了一轮宽松周期。此外,为应对新冠肺炎疫情,央行通过降准与增加再贷款再贴现额度等方式支持实体经济,银行间流动性进一步宽松,推动货币基金收益率加速下行。

希望于以短债基金承接从货币基金流出的资金。业内人士预测,全球央行预计仍将保持流动性宽松,货币基金收益率走低应该是总趋势。不过,由于当前全球疫情仍存不确定性,对普通投资者而言,货币基金依然是不错的避险选择。

“前几年投资余额宝时,年化收益率一度高达6%以上。然而,7年过去,余额宝收益率竟然下滑至1.5%左右了。”投资者方先生说,按照这个收益来算,假如一万元钱存一年,到手利息只有可怜的150元左右。

受市场多方面影响,央行施行货币宽松政策,市场流动性持续宽松,货币基金收益率不断下行。继4月初大批货基7日年化收益率跌破2%之后,近期货币基金收益率进一步下滑至1.5%左右。不过,对于风险偏好较低的普通投资者而言,货币基金依然是不错的避险选择。

郑报全媒体记者 倪子