

# 腾云驾“数”加速布局 挺起“东强”发展脊梁

本报讯 9家国家级科研院所、12个院士工作站、6家省级研发平台、新一代智能网联交通系统抢滩登陆……近日,记者从郑东新区管委会了解到,郑东新区智慧岛腾云驾“数”发展迅速,“一岛一环两园一带多点”的大数据产业布局正在加快“落子”,为全市乃至全省高新技术产业发展注入源源不断的动力。记者 马燕 通讯员 李盼 文/图

## 知名企业云集大数据产业高地



回眸发展历程,2016年10月,国家三部委批复同意河南建设中部地区唯一的国家大数据综合试验区。2017年2月,河南省确立郑州智慧岛为国家大数据(河南)综合试验区的核心区。2019年8月,郑州明确提出了“东强、南动、西美、北静、中优、外联”的城市功能布局,智慧岛是郑东新区“东强”的有力支撑。短短三年多时间,智慧岛按照“以城带产、以产促城”产城融合的理念,聚焦大数据核心产业,积极构建“智慧岛、基金岛、众创岛、人才岛”和“政策洼地、服务高地、创新宝地、创业福地”的“四岛四地”产融生态圈。

华为软件开发云创新中心、阿里全生态体系中原

总部、海康威视中原区域研发与运营总部……一大批站在大数据产业最前沿的知名企业云集而来,汇聚于此,进行大数据之役的高端布局。中科院计算所大数据研究院、大数据分析与应用技术国家工程实验室郑州数字创新中心等9家国家级科研院所,以及12个院士工作站和6家省级研发平台相继进驻。培育壮大数字豫军,培育扶持河南启迪睿视总部,建设新型工业互联网人工智能产业集群。支持河南信息产业有限公司发展壮大,打造全国商用MM(密码)和信息安全产业高地。161家私募投资机构入岛,管理资金突破2500亿元,中原基金岛集聚效应初显。

## 智能网联公共交通系统闪亮登场

提起智慧岛,不得不提智慧岛智能网联公共交通系统,它以L4级自动驾驶巴士为核心,构建了一整套5G智能公交系统解决方案,实现了“车-路-网-云-法”一体化建设,建设了“5G网”及“车路协同网”两张网,构建了全面协作的新一代智能网联交通系统。

车辆采用宇通L4级自动驾驶微循环车,可实现工业园区通勤、景区摆渡、机场摆渡等限定场景下全流程的自动驾驶,有效降低客户运营成本,提升行车安全,提高通勤效率。提供定点通勤和手机预约两种运行模式,实现零排放、按需匹配、准时可靠、无缝换乘的公交出行体验,有助于提高公交分担率,缓解交通拥堵难题。整车无方向盘、无油门、无刹车踏板。面向智慧岛运行场景,外观造型极具科技感、识别度



高。车辆充满电开空调状态下续航里程可达200公里,满足全天运行需求。此外车内还实现了智能语音交互、AR实景导航等功能,人机交互快速准确,乘客乘坐体验大幅提升。

智慧岛自动驾驶公交不仅为市民提供湖心岛内环各站点间的接驳服务,还与“智慧岛便民服务直通车”连接,

实现岛内市民公交出行无缝换乘。根据各类人群的需求,宇通自动驾驶微循环公交车可提供两种运行模式,通过运行模式的组合,为市民提供快速、便捷、准时可靠的运输服务。截至4月16日,智慧岛智能网联公交面向社会已累计安全运营25833公里,接待16877人次乘坐。

## 布局升级构建产业园区新模式

不仅是智慧岛,记者了解到,郑东新区围绕郑州市建设国家中心城市的总目标,着力打造以大数据科技服务、技术应用、服务配套等产业为主导,体现创新协同、生态智慧、开放共享、复合活力的产业园区新模式。郑东新区通过内部挖潜、外部延伸,大数据产业空间布局在原来的“一岛一环一园”的基础上,增加了“一园一带多点”,即云湖智慧城、科学大道科学谷和中原数字经济产业

园、信息电商产业园、清华启迪科技城等点状产业楼宇,最终确定为“一岛一环两园一带多点”的空间发展布局。

高起点规划建设云湖智慧城和科学大道科学谷两大载体,极大拓展了大数据发展空间,增强了产业承载能力。其中,云湖智慧城面积约1000亩、建筑面积289万平方米,是一个集科技企业孵化、创新研发、成果转化、科技投融资服务和人才集聚等多功能为一

体的创新创业产业园区。科学大道科学谷,规划面积约20平方公里,致力于集聚龙头企业和高端人才,通过产业链、服务链、创新链的高效衔接,打造具有国际影响力的数字经济新高地。科学谷先导片区之一郑州鲲鹏小镇,规划面积3.18平方公里,建设用地约2500亩,着力以环境吸引人才,以人才聚集产业,打造生产、生活、生态功能复合的特色小镇。

