

四环高架主线试通车 四环外市民感慨:心理上“进城”了

本报讯(郑报全媒体记者 曹婷/文 丁友明/图)“大四环主线通了,跑着真得劲!”“壮观呀,向建设者致敬。”昨日9时,除南四环金岱路—经南八路段外,郑州“大四环”高架主线试通车,沿线建好的匝道正式开放,不少群众在立交行驶后感叹,还有群众将出行体验拍成小视频转发微信朋友圈。



南四环快速化工程高架桥试通车

在二七区马寨附近居住的李先生之前就关注四环开通的进展,昨日高架主线开通了很激动。“四环线高架开通了,感觉很不一样,不仅是方便通行,更是心理上‘进城了’,现在进入四环高架就感觉进市里了。”他说。

四环线及大河路快速化工程是郑州主城区“两纵两横两环”快速路网系统中的外环,由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭环环线,途经郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区,路线全长约93.3公里,工程总投资约378.97亿元,此次试通车的有71.9公里。

昨日上午,上高架的匝道开通前,有建设者拉着热烈祝贺试通车的红条幅在桥上合影留念,也有建设者赶在撤地面围挡前抓紧合影留念。

记者在南四环方向、东四环方向主线高架探访发现,高架上车流量相对陇海路、京广路不大,通行十分顺畅。9时30分许,在平安大道往东四环向北方向地面入口,一早赶来撤地面围挡的工作人员仍在现场做保通。他说有些司机不了解路况,已有四五个人来问路了。

附近东四环花卉市场一名绿植经营者期待四环线能带来更多顾客。“走四环高架到花卉市场比以前方便,以后来买绿植的人肯定会多。”她说。

河南省社科院城市与环境研究所所长王建国表示,交通便利肯定会带动周边发展,基础设施提升是先行,四环高架主线开通不仅有利于拉大城市框架,让居民的出行更便捷,也能在更大范围内优化城市功能,体现郑州高质量推进城市发展。

瞄准闯禁行、滥用远光灯、不礼让斑马线……

新一批电子眼 下周一开始抓拍

可拍车辆违法全过程

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 宋耀峰)记者昨日从郑州市交警支队获悉,我市近日新安装一批智能电子监控设备,用于城区道路交通秩序管理,对多项交通违法行为进行抓拍。这些设备将于7月6日开始对违法车辆进行抓拍处罚。

据了解,这次我市新增的电子监控设备分别为:“电子警察抓拍系统”(共9套)、“不按规定使用灯光抓拍系统”(共5套)、“不礼让斑马线抓拍系统”(共10套)。

“电子警察抓拍系统”将对闯禁行、逆行、违法停车的车辆自动检测抓拍。对于路边违法停车,设备会自动识别违法停车车辆车牌,并记录该车位置,超过设置时间后,则判定为违法停车,设备将自动生成违法记录。

“不按规定使用灯光抓拍系统”能对滥用远光灯的违法行为进行自动识别抓拍上传。该系统前端有两个摄像头,一个记录车辆外观信息,一个捕获车灯形态及灯光强度,形成4张违法照片和一段违法视频,记录保存违法车辆的整个滥用远光灯的过程,并同时同时对车牌和车型等信息进行自动比对。

“不礼让斑马线抓拍系统”可以自动抓拍上传3张照片,记录机动车行经人行横道线时的完整行驶过程,特写照片可以记录机动车号牌信息。这些照片对人行横道线前违反停车让行规定的机动车进行抓拍取证,经人工审核后对机动车违法行为录入处罚。

以上这些设备经过前期待运行后已通过验收,将于7月6日开始对违法车辆进行抓拍。

“电子警察抓拍系统”9处

- 长江路(京广路至行云路)路北,违停抓拍
- 航海中路(京广路至行云路)路南,违停抓拍
- 长江路(大学路至京广路)路北,违停抓拍
- 农业东路(马庄街至龙湖外环西路)东向西,限行抓拍
- 农业东路(马庄街至龙湖外环西路),逆行抓拍
- 农业路高架二层文化路下桥口西向东,抓拍车辆加塞、压导流线
- 农业路高架二层转中州大道入口西向东,抓拍车辆加塞、压导流线
- 二七新亚国际大酒店制高点(大卫城方向),全控、违法取证、实时监控
- 二七新亚国际大酒店制高点(二七塔方向),全控、违法取证、实时监控

“不按规定使用灯光抓拍系统”5处

- 花园路与纬二路南向北(天桥)
- 陇海快速路勤劳街交叉口桥上西向东
- 陇海快速路(大学路至嵩山路)东向西
- 南三环快速路(京广路至碧云路)西向东
- 西三环建设路向北50米北向南

“不礼让斑马线抓拍系统”10处

- 中原路(大学路至兴华北街)东向西
- 中原路与大学路交叉口西300米西向东(外国语小学门口)
- 东风路(文博东路至花园路)西向东
- 东风路与花园路交叉口向西300米东向西
- 花园路与宏明路交叉口北向南
- 建设路与百花路交叉口向东100米东向西
- 建设路碧沙岗公园北门东向西
- 黄河路(黄河南街至文化路)郑州人民医院门口西向东
- 大学路和桃源路向南200米北向南方向
- 东大街(郑州文庙门口西100米)东向西

违法处罚标准

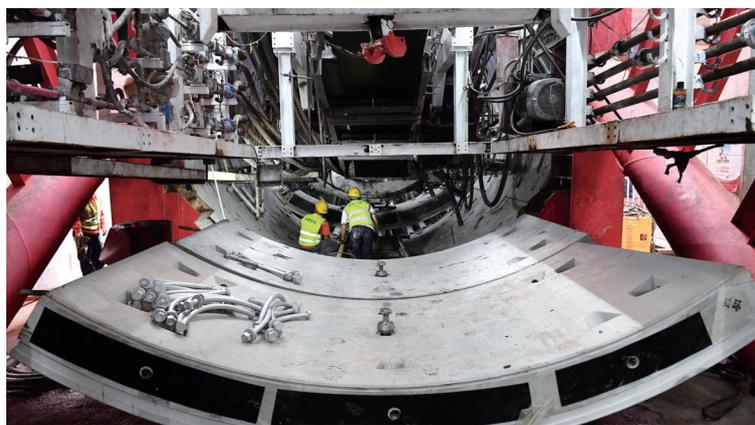
- 闯禁行:罚款100元、记3分
- 违法停车:罚款100元、记3分
- 逆向行驶:罚款200元、记3分
- 不按规定使用灯光:罚款100元、记1分
- 人行道不停车让行:罚款200元、记3分

10号线一期传来好消息

中心医院站—绿城广场站区间右线盾构顺利始发

本报讯(郑报全媒体记者 白韬 通讯员 赵爽 文/图)昨日8时58分,郑州轨道交通10号线又传来好消息。记者从中铁四局郑州市轨道交通10号线一期工程区间土建施工02标项目部获悉,10号线中心医院站—绿城广场站区间右线盾构顺利始发,标志着10号线一期工程区间土建施工02标段项目全面进入盾构隧道施工阶段。

10号线一期工程始于郑州西站,止于郑州火车站,线路主要沿中原西路和康复后街建设,全长约21.69千米,均为地下线,设站12座。中铁四局承建的郑州市轨道交通10号线一期工程包含一站两区间:绿城广场站、二砂站—市中



中心医院站区间、市中心医院站—绿城广场站区间。

目前,绿城广场站10号线主体结构已全部封顶,附属结构出入口、

风亭,以及连接1号线暗挖通道正在紧张施工,预计今年12月底附属结构全部完工,盾构施工预计2021年底全部贯通。