



编者按

昨日,《人民日报》《经济日报》分别刊发文章,对郑州服务前置,推动办公信息化,实现不动产登记不见面办理,以及依托空中网上陆上海上“四条丝路”,全力打造对外开放新高地进行报道。本报今日予以编发,以飨读者。

人民日报

郑州不动产登记部门 服务前置推动办公信息化 不见面办业务 如何办得到

□人民日报记者 龚金星 毕京津

“不到一天时间,浦发银行就给办妥了800万元不动产抵押贷款,真是雪中送炭啊!”提起这次“不见面办业务”的经历,河南郑州福状元餐饮公司总经理吴俊峰激动地说。此前,因为疫情防控需要,许多不动产登记部门停止办理相关业务,一些有资金需求的企业负责人急红了眼。

改变从郑州不动产登记部门推出“郑E登”开始。银行网点设立了“郑E登”前置服务端口,连接起不动产登记系统和银行系统,对现房抵押、抵押权注销等不动产登记相关业务实现端口“一站式”办结。“信息化便利了群众,更为‘不见面办业务’奠定了基础。”郑州市自然资源和规划局副局长张国兴说。

“有证才能安心,这下踏实多了!”让市民葛女士由衷感叹的是郑州市不动产登记部门上线的“首登查询”功能。打开该部门官微,输入网签备案合同编号,购房者可以自主了解不动产权证办理进度。

“忙得没空喝水没空上厕所,排队的人还是看不到头。”以前,不动产抵押登记证明的申领和保管工作相当繁琐:从取回、入账、复印、入库,到解押,所有程序再倒着来一遍,一张小小的纸牵扯到银行9名工作人员。“能不能想想办法让群众办事更便利一些?”一次座谈会上的发问,引发了郑州不动产登记管理部门有关负责人的反思。

也省时省力。

曾经,法院执行人员在查封、处置涉案人员相应不动产时,需要到登记机构对不动产信息进行查询,一定程度上影响了办案效率。一名法官回忆说:“不动产登记中心大厅里人挤人排着队,效率很低,经常一天只能办一个案子。”

2018年9月,郑州不动产登记部门主动提议,将查控分中心直接设在了郑州市中级人民法院。5个窗口查封,2个窗口查询,1个窗口机动支援,基本实现随到随办。入驻法院后,查控分中心日均接待法院办案人员800多人次。

1个不动产登记中心,8个分中心,遍布郑州各区。各银行在处理完客户提交的材料后,需要与客户约定时间派专人前往各中心办理,一天内往往难以办结,重复预约的情况也时有发生。为解决上述问题,郑州不动产登记部门打破区域壁垒,实现相关业务跨区办理,极大增强了服务对象在时间安排上的灵活性。

为何郑州不动产登记可以不见面办业务?“这要感谢郑州不动产登记部门进一步在银行网点设立‘郑E登’前置服务端口,利用区块链连接不动产登记系统和银行系统,我们才能做到不见面办业务,在疫情期间满足了客户需求,实现了业绩增长。”银行工作人员李艳说。

经济日报

郑州:崛起开放新高地

□经济日报记者 夏先清

今年盛夏时节,对开放的河南郑州来说是一个大丰收的季节。空中、网上、陆上、海上“四条丝路”共舞,舞动出连接世界的道道彩虹。

——6月9日,中原龙浩航空首条串飞郑州、广州“双基地”国际货运航线成功开通,一条以郑州为中心,纵贯华南、华北至东北亚的航空货运通道打通,与卢森堡货航“串欧美”东西向航空通道交会,使郑州成为“贯南北、通中西”的空运“十字枢纽”,郑州机场的国际枢纽地位大大增强,航运网络越织越密。

——6月14日,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”座谈会暨BAA(中国)航空培训中心启动仪式在郑州举行,中卢双方在总结“空中丝绸之路”建设成果经验的同时,签署了一系列重要合作协议,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”发展未来可期,繁花似锦。

——6月23日,一架载有4727袋85吨邮件的货机从郑州顺利起航,飞向德国法兰克福,标志着中国邮政号“郑州—欧洲”定期全货机邮件专线正式开通,为郑州“买全球、卖全球”开辟了新通道。

——6月1日至23日,中欧班列(郑州)累计开行84班次,开行班次不断加密,支援全球战“疫”物资源源不断地从郑州发往欧洲。一趟趟集装箱铁海快线班列从中铁联集郑州中心站驶出,驶往青岛港、连云港、天津港等地。

空中、网上、陆上、海上“四条丝路”成为郑州走向世界的多彩之路,也是郑州打造对外开放新高地的阳光大道。



2月19日,春季首发的铁海快线班列从中铁联集郑州中心站驶往山东青岛港,完成港口装船后,运输货物最终到达中东、北美美等地区的国家。 郑报全媒体记者 丁友明 图



中原龙浩航空有限公司首条串飞郑州、广州“双基地”国际货运航线日前成功开通。图为一架货机在郑州机场紧张有序装卸货物。

海阔天空“空中丝路”越飞越广

面对新冠肺炎疫情冲击,加快经济全面发展时不我待。加快“空中丝路”建设,激活发展动力,郑州不断行动……5月13日,卡塔尔航空公司QR8875航班装载近80吨防护服等防疫物资,从郑州机场起飞,执行郑州至多哈货运航线。该航班的执飞标志着中东航空巨头开始参与郑州机场国际航空货运枢纽建设,通过多哈货运枢纽可以将郑州机场的货物转运至欧洲、非洲、澳大利亚及南美洲等地区,进一步丰富了郑州机场“空中丝绸之路”货运航线网络。

在疫情中逆势发展,郑州机场展现新作为。今年以来,郑州机场设立国际航空货运保障“绿色通道”,确保航空货物和机组人员快速通关;发挥航空货物操作和全货机保障能力优势,统筹调配货站资源,建立货物应急保障机制,设置应急通道,设立专用卸货码头,将48小时以上货物引导至综保货站操作。在全货机数量、货量大幅增加的情况下,这些举措确保了大量进出口货物装卸安全有序高效,国际货物运输通道畅通。

同时,郑州机场持续拓展国际航线网

络,国内外航司和货代纷纷新开、增开直飞郑州的航班,国际货运通航点大增,新增了16家国际货运航空公司,新开通了16个国际货运通航城市。在郑州机场进出口货品种类中,除了急需的防疫物资外,还有快邮件、国内外急需的日用消费品及国际航空产业链上急需的工业品、电子产品等,郑州机场多个货站持续处于满仓状态,带动了河南进出口贸易,为国际航空物流供应链畅通和发展作出了积极贡献。

在货运方面,郑州机场凭借密集的航

线网络、高效的通关环境、一流的保障能力,吸引了越来越多国内外航司特别是行业巨头加入到郑州运营中来。疫情发生以来,郑州机场国际货运大通道不仅逆势增长,而且进入快速提速期:今年前4个月,货邮吞吐量增速在全国机场中排名第二,成为国内仅有的2家货运量正增长大型机场之一,其中4月份单月增速位居全国机场首位。至5月12日,郑州机场完成货运量同比增长10.16%。其中,国际和地区货运量同比增长22.5%,全货机总量同比增长23.7%。

空网联动 织就“丝路”新通道

越飞越远的跨境电商专线包机正以满负荷执飞带领河南外贸加速复苏。

6月9日12时,一架来自Kalitta航空的波音747-400飞机从新郑机场满载起航,飞往美国洛杉矶,标志着河南跨境电商包机“郑州—洛杉矶”航线正式开通,持续满足日益增长的国际航空货运需求。

早在4月8日,河南“郑州—列日”首班跨境电商出口专线包机正式起航。从春到夏,在两个月的时间内,河南跨境电商包机业务不断刷新成绩单。

据了解,目前由中大门国际物流服务有限公司(CGL)运营的跨境电商包机已累计开通郑州至比利时列日,美国纽约、洛杉矶三地4条航线,累计飞行60余班次,覆盖欧美30余国,创造就业岗位1000

余个,为近350家跨境电商节约物流成本数千万元,带动了河南跨境电商出口实现逆势增长。在货运包机服务支持下,跨境电商作为新业态稳定发展,中国品牌实现了全球化业务拓展。

2014年5月10日,习近平总书记到河南保税物流中心考察郑州跨境贸易电子商务服务试点项目后,对郑州跨境电商提出“买全球卖全球”的殷切希望。总书记的关怀和嘱托催人奋进,郑州牢记“买全球卖全球”的嘱托,用创新和汗水助力跨境贸易快速增长,真正实现“买全球卖全球,大门在郑州”。

6年来,郑州“网上丝绸之路”越来越通畅。全球跨境电商电子商务大会永久落户郑州,首创“1210”监管服务模式,河南“E贸易”辐射190多个国家和地区,成为全球网购商品集疏

钢轨铿锵 驶出开放加速度

战“疫”定有胜利时,发展更需加快脚步。当下,中欧班列(郑州)钢轨铿锵,快速发展,就是最好的诠释。

6月1日至23日,中欧班列列共开行84班(59班去程,25班回程),2020年班列总累计开行414班。经过近7年的运营,中欧班列(郑州)已形成覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等)的物流网络,基本构建了河南连通欧洲、中亚、东盟及亚太(日韩等)国际物流大通道。

疫情挡不住郑州开放发

分拨中心。

疫情没有阻挡住郑州“网上丝路”发展的脚步。据了解,疫情发生以来,河南保税集团中大门保税直购体验中心这座贸易“中转站”从未停歇。依靠“网上丝路”互联互通优势及平台供应链资源,整合全球跨境电商信息,布局大数据服务,积极组织国外合作伙伴收集货源,利用空、陆、海多种物流运输方式,将防疫物资、生活用品送到中原百姓家门口,按下“买全球”加速键。

如今,跨境电商已成为郑州外贸发展新的增长点。下一步,郑州还将落实专项扶持政策,加大“E贸易”核心功能集聚区建设,推进跨境电商进口药品和医疗器械试点落地运营,支持特色出口产业“上线触网”,建设更高水平的“网上丝绸之路”。

开放通道优势日益彰显,“陆上丝绸之路”由“连点成线”到“织线成网”,打造功能齐全、服务高效、内捷外畅的内陆开放新高地。

开建“无水港”,实现海港前移,使郑州内陆“洼地”崛起开放“新高地”。今年以来,郑州“海上丝路”发展开足马力。截至6月23日,郑州铁海快线班列运量达7712标箱。倾力打造无水港,郑州“海上丝路”真正成为内陆中原货物运往华东、环渤海、东南沿海、北部湾及全球的便捷“出海口”。