

## ■ 聚焦疫情防控

连续3日无新增  
新冠肺炎本土确诊病例

新华社电 国家卫生健康委昨日通报,7月8日0-24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例9例,均为境外输入病例(辽宁3例,上海3例,广东2例,四川1例),无新增本土病例;无新增疑似病例。新增接受医学观察的无症状感染者6例(境外输入5例)。截至7月8日24时,现有确诊病例357例(重症病例5例)。7月8日,全国现有重症病例降至5例。近一周,新增治愈出院病例103例,较前一周大幅增长。7月8日,北京新冠肺炎治愈出院人数达32人,是北京新冠肺炎疫情发生以来,单日治愈出院人数最多的一天。

公安部通报贵州公交坠湖事件  
加强安全防范工作

新华社电 公安部8日召开全国公安机关视频会议,通报贵州安顺公交车坠湖事件有关情况,对加强公交车安全防范工作进行强调部署。

公安部要求,各地公安机关要进一步强化风险预警防控,协调有关部门建立常态机制,及时搜集研判信息,有效预警预防预控。要注重点线面相结合、新技术与传统技术结合,强化客流监测,加强警情分析,严密防控措施。要进一步强化公交企业安全管理,配合有关部门指导督促公交运营企业健全完善安防制度,加强对司乘人员的日常教育培训和安全运营管理,常态化组织开展抽查演练,及时消除风险隐患。要进一步强化安全防范措施,结合实际持续推进公交车乘务管理人员配备和公交车安全防范新技术建设应用。要持续加强群防群治,全面加强群众安防知识宣传,做强平安志愿者等队伍,切实提升公众规避风险和紧急情况下自救互救能力。

公安部要求,进一步强化应急处突准备,制订细化预案,加强防范处置专业力量和装备建设,确保快速反应。要进一步强化安全责任落实,充分发挥职能作用,落实好公交车安全防范工作的监督指导责任,推动落实行业部门主管责任和运营企业主体责任。要严格日常监管,对发现的问题及时督促整改,对拒不改正的严格依法予以处罚,确保整改到位。

海口市委原书记张琦  
受贿案开庭

被控受贿1.07亿余元

新华社电 2020年7月9日,广东省广州市中级人民法院一审公开开庭审理了中共海南省委原常委、海口市委原书记张琦受贿一案。

广东省广州市人民检察院起诉指控,2005年至2019年,被告人张琦利用担任海南省三亚市副市长、中共三亚市委副书记、海南省旅游局局长、中共儋州市委副书记、儋州市市长、中共儋州市委副书记、中共海南省委常委、中共三亚市委书记、中共海口市委书记等职务上的便利,为有关单位和个人在土地开发、项目承揽、工程推进等事项上提供帮助,单独或通过其近亲属收受上述单位和个人给予的财物,共计折合人民币1.07亿余元。

庭审中,公诉机关出示了相关证据,被告人张琦及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,张琦还进行了最后陈述并当庭表示认罪、悔罪。

# 被私家车堵住六七分钟错过了“黄金时间” 广东湛江一处民宅发生火灾一家六口中5人身亡 消防通道常遭“此路不通”?

## 消防通道被堵多酿悲剧

7月2日5时许,广东省湛江市遂溪县遂城镇友谊新村一幢5层居民住宅楼发生火灾。经核实,被困人员为一家六口,其中5人因抢救无效死亡,最小的年仅5岁。

遂溪县消防救援大队队长洪振和告诉记者,消防人员到达现场后,发现消防通道被私家车堵住,其中一辆私家车正停在路中间,完全挡住了道路。救援队组织当地群众、公安人员等十几个人,动用了移车仪,花了六七分钟才把道路打通。

“如果不被堵住这六七分钟,损失肯定不会这么重。”洪振和说。

“每次出警,最担心的就是遇到消防通道被堵塞的情况。”杭州市消防支队宣传科副科长杨博轩说,“消防车的宽度是2.5米,按照规定,消防通道至少得保证4米左右的宽度,但一些老小区里绝大部分地方根本达不到要求。”

除了宽度不达标,道路上方的可通行高度也成问题。根据相关规定,消防车通行的高度要求为4米,如果不达标,消防车在通过时,车辆便会受损,通过范围内的电线、树木等也会受到破坏。

杨博轩表示,一旦消防车无法抵达事故现场,消防员就只能携带水枪、水带徒步赶往火场,这无疑大大增加救援的时间和难度。

## 消防通道堵塞现象多发

记者近日走访广州、杭州等地的小区看到,几乎所有的消防通道安全出口处都挂有显眼的“消防通道,禁止停车”标牌,但一些消防通道仍停了不少车。

在杭州市西湖区一小区,记者发现,两三百米的消防通道因为大量车辆停放,最窄处宽度已不足两米,小车只能勉强通过。“对向而来的车辆因错车困难,造成数十辆车动弹不得的情况时有发生。如果发生紧急情况,临时疏导车辆给消防车让路,将是非常困难的事情。”该小区保安朱师傅说。

为何“消防通道,禁止停车”的警示如此没有约束力?一方面,部分老旧小区存在道路狭窄、停车位难求的情况,许多人就打起了消防通道的主意;另一方面,一些车主思想上的懈怠与不重视也是重要原因。记者在采访过程中,一名市民的“吐槽”一针见血:“经常这么停的,一般没有人说,反正发生火灾也是小概率事件。”

对于小区内挤占堵塞消防通道的行为,多家物业公司表示,自己没有处罚权,惩戒力度比较小。在小区外,记者也遇到了部分城管、交警等工作人员“抄牌”情况,然而由于车辆流动性大、车主抱着侥幸心理,再加上有些小区停车资源确实紧张,执法也不能随时进行,即使“抄牌”,也无法从根本上解决问题。

根据消防法相关规定,占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口或者有其他妨碍安全疏散行为的单位,处5000元以上5万元以下罚款;个人堵塞消防通道的,处警告或者500元以下罚款。

相较于这种行为带来的严重后果,现行法律只有行政处罚,且处罚太轻,难以起到约束作用。“堵塞消防通道是人命关天的事,但很少有车主为此担责,违法成本太低,缺乏事后处罚机制,因此很难杜绝此类行为。”广州市社会科学院高级研究员彭澎说。

新华社电 近日,广东省湛江市遂溪县一处民宅发生火灾,一家六口中有5人不幸身亡。据当地消防人员介绍,由于消防通道被私家车堵住了六七分钟,导致救援错过了“黄金时间”。

消防法明文规定,不得占用、堵塞消防通道。但在近年来全国多地发生的火灾事故中,私家车堵塞消防通道屡见不鲜。为何总在付出惨痛代价后,人们才想起“生命通道”的重要?



## 综合施策打通“生命通道”

今年1月,应急管理部消防救援局专门针对妨碍消防车通行下发《打通“生命通道”集中攻坚行动方案》,要求在全国集中开展该项行动。

“对于乱停乱放的车辆较为常见的处置方式就是物业贴纸条、交警贴罚单,要引起车主重视必须有惩戒措施,‘只贴条不拖车’起不到震慑作用。”彭澎认为,消防、交警等有关部门要联合执法,及时清理“生命通道”,才能防患于未然。

记者采访了解到,目前消防部门和小区物业公司、居委会等还未真正形成相应的联动机制,当社区出现危险时,处于事发第一现场的物业公司、居委会无法第一时间加以处置。在救援车辆赶赴小区的同时,如果社区单

位能够承担起相应的责任,提前联系车主挪开车辆,就能缩短救援时间,让出“生命之路”。

浙江省社会学会会长杨建华认为:“对于有条件的小区,还可以考虑建设微型消防站,科学整合基层群防群治力量和网格化组织。”微型消防站的设立将灭火救援力量延伸到一线,执勤人员熟悉商圈内建筑及周边情况,一旦发生突发情况,可迅速出警,对灭火救援工作至关重要。

此外,彭澎建议,老城区、城中村通过建造立体停车场、临时停车场缓解停车难。要从立法、停车、执法和加强相关物业管理方面综合施策,才能打通“生命通道”。