

# 退休人员基本养老金再提高5%

## 全省预计504万人受益,调增资金本月底前陆续发放

本报讯(郑报全媒体记者李娜)昨日记者从省人社厅获悉,日前省人社厅、财政厅印发通知,从2020年1月1日起,为2019年底前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事

业单位退休人员提高基本养老金水平,总体调整水平为2019年退休人员月人均基本养老金的5%。

这是国家自2005年以来连续第16年调整企业退休人员基本养老金,也是继2016年以来连

续第5年同步安排适当提高企业和机关事业单位退休人员养老金水平,全省预计将有504万名退休人员受益。

此次调整,继续统一采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相

结合的调整办法,定额调整体现社会公平,全省各类退休人员调整标准保持一致;挂钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”的激励机制,使在职时多缴费、长缴费的人员多得养老金;适当倾斜体现重

点关怀,主要是对高龄退休人员等群体予以照顾。

通知印发后,各地要抓紧组织实施,7月底前,调整增加的基本养老金将陆续发放到退休人员手中。

# “最后一公里”主线试通车

## 紫荆山南路过南四环 可直达新郑龙湖镇了

本报讯(郑报全媒体记者曹婷)昨日上午10时,备受关注的紫荆山南路“最后一公里”主线正式试通车。今后市民从南三环向南行驶,可直达新郑龙湖镇。

紫荆山南路(南四环—龙湖镇建设路)道路工程北起九冶路,南至十八里河桥梁南侧。此前顺着紫荆山南路,过了南四环再往南走有一条长约930米的断头路,被称为紫荆山南路“最后一公里”。

昨天,记者在紫荆山南路滨河路路口看到,沥青路面导向线和人行横道线清晰,路标和指示牌一应俱全,已有车辆上路行驶。

紫荆山南路(南四环—龙湖镇建设路)道路工程现场负责人介绍,道路设计为城市主干路,红线宽50米,两侧各50米绿化控制带,总控制宽度150米,含一个跨河桥梁十八里河大桥(长约330米,高约24米)。主线设计速度每小时50千米,辅道设计速度每小时40千米。机动车道设计为双向8车道,辅道为双向4车道。

该工程通车后,将进一步完善城市交通路网体系,极大改善郑州与南龙湖镇周边甚至新郑市交通缓慢现状。同时,进一步带动郑州市区与郑州南部地区在人员、物流及经济上的融合。





郑报国旅  
ZHENGBAO GUOLV

GRADUATION \ SEASON \

# 毕业季

# 高考毕业定制游

Traveling with Zheng Baoguo Lv

# 跟郑报国旅出游 放心

## 四人成团! 《丽江+香格里拉+大理》七日游!

### 预售 3800元起

详情请咨询 V 135 9258 5387 137 3318 5217 0371-6195 1188 / 1166



扫码看行程

丽江起止——报名Add.郑州市中原区陇海西路80号