

# 城市环境变靓 市民乐享生活

## 经开区加强餐饮油烟污染治理工作

潮河办事处  
加强城市环境  
综合整治提升工作



本报讯 为进一步巩固餐饮业油烟污染治理成效,切实推动大气环境治理工作,近日,经开区及时召开餐饮油烟污染防治工作推进会,并宣布成立区餐饮油烟排放整治工作领导小组,坚持日常检查和集中治理相结合,切实加强餐饮油烟污染治理工作。

加强宣传教育系统认识。执法人员把宣传教育融入日常监管中,在日常执法

工作中,耐心向餐饮经营商户讲解大气污染防治工作的基本要求,以及餐饮油烟净化的相关政策规定,不断提升群众规范经营的意识,营造出全民参与、共同维护大气环境的良好氛围,有力助推了油烟污染治理的成效。

坚持常态化检查不松懈。为保证治理成效,区餐饮油烟排放整治工作领导小组将餐饮油烟治理工作纳入日常工作范

围,前不久对建成区内所有餐饮经营单位进行餐饮业油烟污染专项集中整治。全面排查并建立台账,发现餐饮油烟门店存在油烟净化未正常使用等问题,及时下达整改通知书,将问题解决在萌芽阶段。

开展集中整治显成效。连续多日,经开区餐厨油烟整治指挥部对全区6个办事处进行督导考核,现场主要检查油烟净化设施(集烟罩、排烟管道、油烟净化器三者密封情况)安装是否规范、机器是否正常运行、净化器风量是否匹配、净化器是否清洗到位、油烟净化监控设备是否安装、“红黄蓝”三色台账本登记情况等。针对发现的问题下发了《郑州市餐饮业油烟污染防治管理工作现场督导交办单》,并进行了现场指导,要求限期整改回复。

下一步,经开区将要求全区建筑工地自办食堂严格按照会议要求全面整改,安装符合规范的油烟净化器。对安装过油烟净化器的建筑工地自办食堂,联合第三方检测公司对其进行检测,对检测不合格的工地,要求其立即整改。

记者 王赛华  
经开时报 李洪永  
通讯员 李磊 文/图



本报讯 近日,潮河办事处组织精细办人员持续做好城市精细化管理工作。对占道经营的商户进行教育,宣传占道经营的恶劣影响和法律责任,要求文明经商,还路于民。协调解决环卫保洁公司员工非机动车乱停放问题,建议在人行道等适当区域通过划线方式规范非机动车停放。对乱停放车辆粘贴违法停车告知书,着力解决机动车乱停乱放顽疾,努力净化道路安全。下一步,潮河办事处将进一步加大宣传力度,提高群众的交通法规意识,继续查漏补缺,完善细节,做到精益求精、追求卓越,推动“路长制”市容市貌工作大提升,打造更多优秀路段。

记者 柴琳琳 通讯员 李婷 文/图

为持续提高全区干部群众优化营商环境意识,营造“人人都是营商环境”的良好氛围,日前,经开区以“争做金牌店小二”为主题举办优化营商环境演讲比赛。来自全区各单位的12名选手立足岗位,结合自身经历,以生动的语言和饱满的情感,用鲜活的事例、精彩的演说,全面阐释优化营商环境的重要性和感悟。从本期起,《郑州晚报·经开时报》将分期对这些优秀的演讲作品进行展示,听听他们怎么用真情实招为群众企业办实事。记者 王赛华 柴琳琳

## 如何用真情实招优化营商环境 听听他们怎么说

### 彰显数字新魅力 争做统计“店小二”

经开区统计局 张聪

营商环境是当前全市的热点话题,营商环境的优化需要统计数据来支撑。提到统计,究竟什么是统计呢?是密密麻麻的数字、千千万万的表格,还是那繁琐复杂的计算……也许在有些人眼里,统计只是简单的加减乘除,甚至可能与优化营商环境不太相关。可是,经过近几年的亲身经历,我真切感受到统计数字的魅力,也明白了统计对优化营商环境的作用。

在和数字打交道的过程中,统计人也在平凡中彰显“店小二”的职责:有时为了汇总统计数据而加班加点,有时为了核对指标数据而反复验算,有时为了赶写统计报告而挑灯夜战……统计人每天苦读一个个单调的统计指标;伴着夕阳,学习最新的统计业务知识,甚至在周末和节假日,也要继续加班工作着……这些在统计队伍里,早已屡见不鲜。

当然,统计数据的搜集需要全区各界的共同努力。截至2019年底,全区名录库法人单位数量达到13171家,其中规模以上工业企业、限额以上批发零售住宿餐饮企业、具有资质等级的建筑业企业和房地产开发经营企业、重点服务业等“四上”企业732家,而这些企业每月都有统计报表要报送,这些都离不开企业统计人员的辛勤劳动。

新冠肺炎疫情给社会经济带来了巨

大的挑战。统计人结合工作职责,通过抽样的方式,了解疫情对全区城乡居民收入的影响,将疫情对各行业的影响结果通过营业收入、产值、增加值、降幅等一个个具体数据来直观对比,并通过统计分析将数据进行深挖,阐述疫情的影响。在复工复产阶段,当看到2019年全区GDP突破千亿元大关、总量位列全市第三;看到一季度全区投资增速由负转正,房地产更是以同比118.8%的增速位居全市榜首;看到1~4月规模以上工业增加值和社会消费品零售降幅收窄、4月当月转为正增长……那种见证营商环境优化成果的自豪感油然而生,工作的动力仿佛也更有干劲儿了。

可以说,统计人就是用着一张张报表、一个个数据、一次次调查、一篇篇分析、一本本年鉴在记录着经济发展的节奏,展现着生活变化的脉搏,咏叹着时代前进的音符。统计人也是用一个一个跳动的键盘、一次次摸底调研来捕捉求真务实的信息,描绘营商环境的优化成果,表达对未来发展的无穷遐思。

新一轮的号角早已吹响,优化营商环境正如火如荼地进行。统计人将会更充分认识到统计工作的重要性,增强事业心和责任感,彰显数字新魅力,争做统计“店小二”,用数字来描绘全区经济发展新的画卷。

### 阳光服务 筑梦经开

新兴产业服务局 赵丽敏

良好的营商环境是一个强大的磁场,是滋养企业发展、激励创新创业的丰厚土壤。作为为企业服务的一线部门,新兴产业服务局主要面对跨境电子商务、中欧班列(郑州)开行以及国际陆港规划建设等相关新兴企业的营商服务。在营商服务过程中,新兴产业服务局始终秉承“项目落地零障碍,服务企业零距离”的五星级服务宗旨,为企业提供全方位“保姆式”服务。

在中欧班列(郑州)开行筹备工作中,局长袁卫东带领团队多次奔赴北京、阿拉山口、二连浩特、重庆等口岸城市,反复调研取经,多方收集资料、广泛论证和征求意见,为中欧班列(郑州)首班开行奠定了坚实的基础。随着中欧班列(郑州)二连浩特—德国汉堡线路开行的频次增加,二连浩特铁路场站换装作业时间和海关进境申报时间的滞后极大影响了班列的通行效率,急需进行协调。二连浩特室外温度已降至零下20℃多摄氏度,寒风呼啸、冰天雪地。新兴产业服务局白志怀临时接受工作任务后立刻奔赴二连浩特,一趟趟奔波于二连浩特口岸委、海关、铁路等部门。由于受风寒患上了重感冒,发烧到40℃,但他仍奔波在工作中,最终实现郑州—二连浩特段发车时间、通关作业时间、铁路

作业时间由原来的40小时缩短到20小时,保障了郑州—欧洲国际铁路货运物流通道顺畅运行。在新兴产业服务局,像白志怀这样的“店小二”处处可见。

从2013年每月开行1班,到2020年每周去程14班回程10班,中欧班列(郑州)成为国内中欧班列中唯一实现高频次往返满载、均衡对开的班列。花香蝶自来,班列得到部分沿线国家和知名物流公司的认可,俄罗斯、波兰、保加利亚、哈萨克斯坦、土耳其、德国等国家的铁路公司主动要求与郑州开展直接业务合作。

今年1月下旬,新冠肺炎疫情突如其来,这场疫情给整个物流行业带来极大冲击,空运、海运航线大量取消或延迟,运力紧张。出口货物堆积如山,企业心急如焚。此时,新兴产业服务局副局长于万和带领班列团队,秉承“店小二”精神,不分昼夜,协调相关部门,组成“一对一”国际物流对接小组,制订个性化承运方案,采取远程沟通、线上下单、全程在线监控等方式,化“危”为“机”,克服重重困难,逆向而行。

站在新的历史起点,展望未来,我们正处在一个需要奋斗的年代。新兴产业服务局上下将团结一致、开拓进取、敢于担当、务实苦干,创建五星服务队,争当金牌“店小二”。