

从每周1班到每周去程14班回程10班 郑欧班列开行7年全速奔跑促发展

从最初的每周1班到如今平均每周去程14班回程10班(包括欧洲线路、东盟线路、中亚线路),郑欧班列跑出“加速度”。7月18日是郑欧班列开行7周年。如今“一带一路”倡议由构想变为行动,在世界范围内得到响应。郑欧班列陆上丝绸之路建设连点成线到面,陆港公司自成立以来积极把握国家建设“一带一路”机遇,充分发挥河南省及郑州市承东启西、连南贯北的现代综合交通枢纽优势,激发内生动力,建设郑州国际陆港开放平台,畅通郑欧班列中欧陆上国际物流经贸通道。据悉,2013年7月18日~2020年7月18日,郑欧班列总累计开行3274班(1979班去程,1295班回程),总累计货值138.83亿美元,货重170.84万吨。记者 王赛华/文 马健/图



畅通多线路、多口岸的国际物流网络

郑欧班列经过7年的发展,形成了覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等地)的物流网络,概括为“七站点、六口岸”,境内外实现业务区域覆盖最广、合作客户最多,构筑了国际多式联运物流网络枢纽。持续创新“一单制”“门到门”全链条服务,打造了“数字班列”“冷链班列”和“运贸一体化”等河南班列特色品牌,引领带动汽车、肉类、粮食、跨境电商等口岸经济融合发展,推动特色产业、国际贸易、现代物流等协同

集聚发展,初步构建国内领先的国际多式联运集疏体系。

郑欧班列经过7年的发展,逐渐从点对点向枢纽对枢纽转变。境内以郑州为枢纽,以北京、上海、广州等134多个市(县)为二级集疏中心,辐射半径达1500公里,涵盖四分之三国土面积。欧洲以德国汉堡、慕尼黑、比利时列日,俄罗斯莫斯科、中亚阿拉木图和塔什干为一级枢纽,以巴黎、米兰、布拉格、华沙、布列斯特等为二级集疏

中心,网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区30多个国家130个城市网络,初步形成境内以郑州为核心对欧洲以汉堡、列日、慕尼黑、俄罗斯为核心枢纽对枢纽的格局。以巴黎、米兰、布拉格、华沙以及沿途换装站点的马拉舍维奇、布列斯特等为二级集疏中心,网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区30多个国家的网络,境内外合作伙伴达5000家。

砥砺前行 硕果累累

郑州国际陆港“一干三支”铁海公多式联运示范工程发展喜人。“一干三支”多式联运示范工程项目于2019年11月验收通过,2019年12月在全国运输结构调整暨多式联运现场推进会上,郑州国际陆港“一干三支”铁海公多式联运示范工程通过国家交通运输部验收授牌,正式命名为“国家多式联运示范工程”。项目实现欧洲与亚洲的铁海公多式联运,建立“一单制”服务模式,创新“门

到门”服务,打造联运服务品牌。

疫情期间,郑欧班列巩固和夯实了多式联运“门到门”“一单到底、物流全球”运营优势,不断扩大国际冷链“恒温班列”、国际运邮、进口汽车、进口肉类、跨境电商等业态的新动能;不断强化“运贸一体化”的郑欧班列标志性创新成果;持续更新升级“中欧国际多式联运综合服务信息平台”,利用5G技术、区块链技术、互联网、云计算、大数据等先进信息技术,持续

保持“数字班列”的竞争优势。

在境外疫情持续恶化蔓延时期,郑欧班列采用分区段人员运输,工作人员接触少且不涉及人员检疫,运载货量大,安全快捷,成为疫情防控期间最为稳定、成本较低的物流运输方式,承担了支援境外国家运输抗疫物资,为促进货物跨境流动发挥了难以替代的作用,为国内和沿线各国在疫情期间的经济复苏发挥了积极的拉动作用。

百尺竿头 更进一步

广受好评的国际物流运输重点联系企业。今年5月6日,国务院复工复产推进工作机制国际物流工作专班在全国评选国际物流运输重点联系企业,郑州国际陆港公司凭借运营中欧班列运力资源充足、网络覆盖健全、运输组织高效、经营信誉良好的评价,成为河南省唯一上榜企业。

郑欧班列入选国家发改委评定的中欧班列集结中心。7月6日从国家发展改革委得到消息:

国家发改委将在2020年中央预算内投资中安排2亿元专项资金,支持郑州等5家城市作为中欧班列枢纽节点城市,开展中欧班列集结中心示范工程建设,推动中欧班列高质量发展。中欧班列集结中心是从区位条件优越、设施基础良好、运营规范有潜力的中欧班列枢纽节点城市中评定,郑州市是全国东中部地区获批的唯一中欧班列集结中心城市,在国家专家组综合评审中得分最高,名

列第一。

科技驱动引领创新发展“数字班列”。陆港公司积极走科技强企战略,自主开发的中欧国际多式联运综合服务信息平台已常态应用;相继建设溯源防伪中心、云数据中心以及人脸识别系统,同步升级完善物流信息管理平台,实现数据共享和全程可视化追溯。在全国中欧班列中率先实现了“数字班列”,并广泛应用于物流贸易领域。

提升营商环境进行时

抓好机制建设 完善“一件事”办理工作

本报讯 7月21日,市营商办谷欣一行5人到经开区召开优化营商环境座谈会,听取优化营商环境工作推进情况、存在的主要问题及下一步工作举措和建议。会议由区党工委委员、管委会副主任孙兵主持。

会上,区营商办公室汇报了全区优化营商环境工作推进情况,区国土分局、建设局、经发局、政务服务中心分别汇报了营商环境评价、“一网通办、一次办成”改革、工程建设项目审批、工业标准地推进等方面取得的成效,并提出了意见和建议。调研组对经开区出台优化营商环境100条、首席服务官制度等举措办法,开展“优化营商环境业务知识大比拼”专题考试等系列活动给予肯定,并反馈了全市2019年营商环境评价工作初步排

名情况,指出了经开区营商环境工作中存在的不足,要求经开区对照评价指标体系,加快研究相关落实举措;对照自身特点和上级要求,加强工作亮点的提炼;对照营商环境评价报告,积极推进问题的整改。

孙兵强调,优化营商环境是一个系统工程,要抓好、抓细、抓实。提高认识,全力打造与全省产业集聚区高质量发展相匹配的营商环境,为“东强”战略提供有力支撑。要加快推进改革创新。狠抓落实,不折不扣地贯彻市委、市政府各项决策部署,特别是指标评价工作,力争排名进入第一方阵。统筹保障,既要抓好机制建设,还要完善“一件事”办理等技术保障,加快形成工作合力,推动营商环境工作再上新台阶。

记者 王赛华

真正减轻企业负担,增强企业信心

本报讯 7月16日,省人社厅调研经开区稳就业保就业工作,深入了解援企稳岗政策落实情况,进一步掌握企业用工和劳动者就业形势。调研组一行先后来到河南京邦达供应链有限公司、郑州宇通客车股份有限公司(新能源)、郑州安图生物工程股份有限公司进行实地调研,了解企业用工岗位增减变化情况,就业促进、社保减负、援企稳岗政策落实情况,并召开座谈会,与部分企业沟通交流,听取相关意见建议。调研组对经开区在支持企业复

工复产、招工用工帮扶、落实惠企“政策包”等方面给予充分肯定,并强调,要进一步加大就业创业政策宣传力度,主动作为、多措并举,全面强化稳就业举措,实现更高质量就业保障。

企业是就业的基础,企业稳则就业稳。下一步,经开区将千方百计、多措并举,及时了解和掌握企业用工动态,落实好惠企、援企各项政策措施,解决好企业发展中遇到的各种问题,真正减轻企业负担,增强企业信心,确保企业稳、岗位稳、就业稳。

记者 王赛华

持续推动“工业标准地”供地模式落实

本报讯 为助力优化营商环境、提高供地效率、激发市场活力、推动经济高速发展,经开区国土分局积极探索“工业标准地”供地模式,7月16日成交3宗共215亩工业标准地。

以上3宗“工业标准地”采取“标准地+承诺制”方式供应,分别由郑州华耀汽车零部件有限公司、郑州卓达汽车零部件制造有限公司、郑州豫喆汽车配件有限公司竞得。上述公司将与经开区管委会签订《投资建设合同》及《产业发展承诺书》

构建企业承诺、政府监督、快速落地、高效产出的工作机制。成交土地位于上汽零部件产业园内,作为经开区标准化供应的“实验田”,为工业标准地的后续开展提供了有效借鉴。

3宗工业标准地的顺利成交,是经开区深化工业用地供应制度改革促进高质量发展的一个缩影,是减轻企业负担、激发企业活力的有效途径,为辖区下一步推进标准化供应提供了宝贵经验。

记者 柴琳琳