

更快

四环快速化

# 大河路地面主线道路试通车



本报讯(郑报全媒体记者 曹婷 文/图) 昨日上午,大河路(西三环北延至东三环段)地面主线道路正式建成试通车,同时开通杨金二街和中央大道4条上下桥匝道。截至目前,大河路除西山路上下桥匝道外,其余的20条上下桥匝道已全部开通,这是继主线高架试通车后又一重大节点,为完成全线建设任务奠定了坚实基础,也方便了沿线惠济区、金水区等地市民出行。下一步大河路将全面转入主线慢车道、绿化廊道及辅道施工,确保按时完成全线建设任务。

四环线及大河路快速化工程是郑州主城区“两纵两横两环”快速路网系统中的外环,由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭环环线,途经郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区。此前6月29日上

午,四环线及大河路快速化工程高架主线试通车,随后该工程全面转入地面道路施工。

大河路快速化工程全长25.7km,本次建成通车的地面主线道路约20km,主要包含地面双向八车道及交叉路口。剩余的5.7km,主要为古荥镇新建道路段,现正进行地面道路沥青铺设。

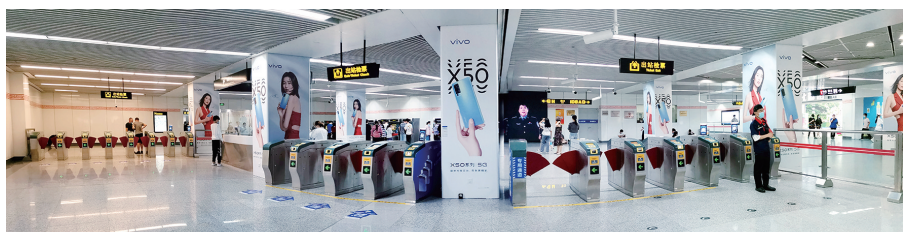
大河路快速化工程已开通的20条匝道分别是:

丰业街东侧上下桥匝道、天山路西侧上下桥匝道、文化路西侧上下桥匝道、文化路东侧上下桥匝道、花园路(中州大道)西侧上下桥匝道、花园路(中州大道)东侧上下桥匝道、金京东环路西侧上下桥匝道、杨金二街东侧上下桥匝道、中央大道西侧上下桥匝道、中央大道东侧上下桥匝道。

更优

闸机布局

## 地铁二七广场站出站效率提升183%



本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 刘彦峰 文/图) 昨日,记者从郑州地铁运营分公司了解到,郑州地铁1号线二七广场站通过出口闸机技术改造项目,优化了车站平面布局和客运组织方式,提升乘客通行效率,改善“硬环境”,扮靓了车站颜值。

此次二七广场站改造项目共增设11通道出站闸机、移位6通道出站闸机和1个客服中心,出站效率提升了183%,进一步缩短了乘客出站时间。

目前,二七广场站周末及节假日日均客流高达8万多人次。由于车站周边商

场分布不同,车站80%以上客流从站厅一端进出。

地铁二七广场站位于二七商圈核心板块,未来将是郑州地铁1号线和3号线的换乘站。3号线初期运营后,客流组织将面临更大压力。为此,郑州地铁结合二七广场站实际情况,经过多轮学习调研、多次现场勘察、多番专项讨论,最终拟定车站改造提升方案,通过新增出口闸机、扩大付费区面积等举措优化客运组织方式,为广大市民乘客提供更加优质、便捷、美好的出行体验。

“米”字形高铁网

更密

## 郑太高铁太焦段轨通年底将通车

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 张军) 昨日,记者从中铁七局了解到,由中铁七局参建的太焦铁路河南段全线铺轨目前已顺利完成,在太行山下与山西段“牵手”成功。至此,太焦铁路轨道铺设全部完成,为下一步太焦铁路进入轨道精调及静态验收奠定了基础。

太焦高速铁路,即郑太高速铁路太焦段,又名太焦客运专线,是一条连接山西省太原市与河南省焦作市的高速铁路,与郑焦城际铁路共同构成郑太高速铁路。太焦铁路是国家规划建设“八纵八横”高速铁路网及河南省规划的“米”字形铁路网的重要组成部分。按照计划,2020年底,太焦铁路将正式通车运营。

太焦铁路轨道全长358.8km,其中山西段境内325.4km,河南段境内33.4km。中铁七局主要承担了71.5万方路基土石方、8座桥梁、12座框架桥涵、河南段377孔箱梁预制及架设,以及河南段境内33.4km轨道铺设任务。

据介绍,郑西、郑徐、京广、郑万、郑太、郑合、郑济构成了我省“米”字形高铁。“米”字形高铁全部建成后,以郑州为中心,2小时可到石家庄、武汉、西安、济南、合肥、南京、太原,3小时可到北京、青岛、天津,4小时可到长沙、南昌、杭州、上海、重庆,6小时可到广州、沈阳、福州、深圳、南宁、贵阳、成都、兰州、银川,8小时可到哈尔滨、长春。

## 焦桐高速巩义段 石嘴隧道夜间施工禁行 请提前绕行S237省道

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 杨军政) 昨日,记者从省公安厅高速交警总队获悉,焦桐高速巩义段83km处石嘴隧道因改造施工,7月27日20时至28日7时、7月29日20时至30日7时西半幅(北向南)施工禁行,北向南车辆请从涉村收费站下站,走省道S237至唐庄收费站上站向南;7月28日20时至29日7时、7月30日20时至31日7时东半幅(南向北)施工禁行,南向北车辆可提前从郑少高速唐庄收费站下站,绕行省道S237至焦桐高速涉村收费站上站向北。

施工路段封闭施工,采取交通管制措施,所有车辆需绕行,过往车辆请按照交通标志的指示提前绕行。

## 我省高速公路最高黄河桥 济洛西黄河特大桥合龙

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 李庆亚) 昨日,记者从省交通运输厅了解到,昨日凌晨济洛西高速公路黄河特大桥已实现全桥合龙,顺利“飞架”黄河两岸。济洛西项目黄河特大桥是济洛西高速项目全线控制性工程,最高墩高达73.4米,是目前省内高速公路高度最高的黄河桥。

济洛西项目黄河特大桥为预应力混凝土连续钢构大桥,全长1146.65米。由于项目位于黄河主河道,承台埋置河床较深,覆盖层卵石粒径大,桩基施工难度大,特别是项目紧邻小浪底风景区,距离小浪底大坝仅6.7公里,调水调沙过程中,水流会加快4~5倍,极大增加了施工难度。

“连续钢构桥合龙需要在全天气温最低时段进行混凝土浇灌。通过热胀冷缩作用,整个混凝土的构件和整桥受力才能处于最佳状态。”济洛西项目土建二标项目经理熊祖发介绍。

通过对天气的精密测算,黄河特大桥1、2号墩和9、10号墩于7月26日晚10点开始合龙,历时4个小时,昨日凌晨2点,随着最后两米桥面接口端混凝土浇灌完成,济洛西黄河特大桥顺利合龙,标志着济洛西高速公路项目主线全线贯通。

“下一步,我们将加大桥面铺设和桥梁护栏的建设投入,确保10月底前具备通车条件。”济源至洛阳西高速公路建设有限公司负责人表示,济洛西高速的建成对于促进豫西北、晋东南交通发展,加快实施中原经济区建设战略,济源产城融合示范区融入洛阳副中心城市发展具有重要意义。

## 升龙天汇广场7号院交房公告

尊敬的升龙天汇广场7号院业主:  
您所购置的升龙天汇广场7号院1、3号楼商品房(住宅)验收合格,符合约定交付条件。我公司定于2020年7月30日-2020年7月31日集中分批办理交房手续,请您携带相关资料到中原区冉屯里南、朱庄大街西(6号院南向商辅一楼)办理交房手续。详询0371-55158888。  
特此公告  
郑州元发置业有限公司  
2020年7月28日