

我市下半年交通运输发展目标敲定 年底,晚11点还能坐上地铁 城郊线将延至晚10点

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)记者昨日从市交通运输局了解到,全市交通运输系统下半年发展目标已经敲定。地铁3号线一期、4号线开通运营后,市区线路运营服务时间有望延至23时,城郊线延长运营服务时间至22时。

下半年全市交通运输系统发展目标

- 1 地铁3号线一期、4号线年底开通运营后,市区线路运营服务时间有望延至23时,城郊线延长运营服务时间至22时。
- 2 S312市区段年底前主体完工;大河文化绿道争取9月开工、明年七一前主线贯通;加快推进焦平高速荥阳至新密段,力争年底前开工。
- 3 “全域公交”建设统筹推进,年底前启动市县一级网络和镇村三级网络公交化改造,构建城乡公交与城市公交一体化发展、普惠广大农村群众的“全域公交”发展格局。
- 4 加快交通基础网络工程2020年专项实施方案及三年行动计划印发实施,推进铁路、高速公路、城市快速路、普通国省干线公路、景观休闲旅游公路等多层次交通网络建设。
- 5 加快18个在建项目进度,确保G107东移至四港联动大道连接线新建工程、国道310线郑州西南段改建工程、G234线郑州境G310以南段(荥阳乔楼至崔庙段)改建工程等7个项目主体完工,完成环城货运通道东、南、西三个方向建设目标。
- 6 加快农村公路建设,完成新改建农村公路200公里任务,实施645个自然村通硬化路,年底前全市20户以上自然村全部实现通硬化路。
- 7 在“治超”方面,下半年,我市交通运输系统将推进科技治超、联合治超、信用治超,持续开展消灭“百吨王”行动。重点抓好城乡接合部交通拥堵示范片区综合整治,加大非法营运治理力度。



11条公交线路 下周二恢复嵩山路通行

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)郑州公交昨日发布消息,因嵩山路(黄河路—建设路)道路施工完毕,郑州公交定于8月4日起,恢复83路、45路、50路、289路、S115路、Y20路、130路、79路、B11路、49路、211路等11条公交线路嵩山路通行和停靠。

- 83路 经三路农科路口至华山路淮河路口方向恢复嵩山路通行,不再绕行沙口路、金水路。
- 45路 大谢村至碧沙岗方向恢复嵩山路通行,不再绕行棉纺路至医学院。
- 50路 科学大道公交枢纽站至火车站西广场方向恢复嵩山路通行,不再绕行二环支路、沙口路、金水路。
- 289路 五龙口公交站至碧沙岗方向恢复嵩山路通行,不再绕行桐柏路。
- S115路 淮河路伏牛路口至碧沙岗方向恢复嵩山路通行,不再绕行建设路。
- Y20路 康桥九溪天悦公交站至碧沙岗方向恢复嵩山路通行,不再绕行桐柏路。
- 130路 杓袁至碧沙岗方向恢复嵩山路通行,不再绕行黄河路、金水西路、桐柏路。
- 79路 花园口公交站至碧沙岗方向恢复嵩山路通行,不再绕行建设路。
- 49路 医学院至黄岗寺方向恢复嵩山路通行,不再绕行建设路。
- 211路 郑州人民医院至黄岗寺方向恢复嵩山路通行,不再绕行建设路。
- B11路 中州大道至黄岗寺方向恢复嵩山路通行,不再绕行桐柏路、建设路。

车行林中 路在景中 加快推进新G107生态廊道绿化

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐 文/图)7月29日,郑州市城市管理局、市改进城市管理指挥部、市城乡接合部指挥部组成检查组,实地督导工作进度,明晰各自职责。

7月29日上午,检查组发现,西三环(中原路—建设路)段,存在沿路商户出店经营、门前卫生不达标、乱堆杂物等现象。该路段生态廊道内,存在违章建筑、私设地锁、线缆杂乱、生活垃圾积存等问题。

棉纺路与工人路交叉口西侧,人行道路面损坏严重,存在杂物积存、商户占用公共空间等问题。检查组要求相关责任单位限时整改,切实履行好日常巡查管理工作。市改进城市管理指挥部

检查组将对发现的问题建立台账,开展“回头看”工作。

7月29日下午,检查组一行由南至北沿新G107(万三公路)巡查,实地查看新G107(万三公路)生态廊道绿化工程推进情况,了解前期工作台账涉及的20项任务进度,再次排查道路沿线存在的问题,并督促相关责任单位尽快推动工作。

检查组要求责任单位坚持问题导向,紧盯任务台账,以高度的责任感、强烈的紧迫感推进各项工作落实做细。强化部门联动,对于责任交叉问题,各地各部门要加强沟通协商,横向密切配合,纵向传导压力,发挥合力,紧扣时间节点,按照台账要求,倒排工期,挂图作战,确保任务保质保量完成。



万三公路生态廊道