

航空港实验区2020年上半年工作会召开

GDP完成472亿元

下半年将加快打造有影响力的产业集群

7月30日,记者从航空港实验区2020年上半年工作会上获悉,年初以来,面对疫情冲击和外部复杂形势,航空港区一手抓疫情防控,一手抓经济发展,经济社会发展持续保持向上向好态势。

记者 王军方 通讯员 朱亮举 杨宇 文/图



上半年GDP同比增长2.6%

上半年,航空港区累计签约项目46个,总投资730亿元,其中,单体投资10亿元以上项目19个,单体投资30亿元以上项目6个。

航空港区跨境电商累计完成6520万单,货值53.3亿元,同比分别增长201.5%、150.8%。大宗商品贸易累计完成394亿元,同比增长49%。

航空港区已引进一级资质以上建筑业企业5家、勘察设计院行业甲级企业1家。

航空港区902项政务服务事项全部实现一网通办,完成“一件事”流程再造285项,工程建设项目审批时间压缩至60个工作日内。

全区各类市场主体、注册资本同比分别增长30.5%、13.9%,

市场活力不断增强。

上半年,全区地区生产总值(地区GDP)累计完成472.5亿元,同比增长2.6%,较一季度提升7.9个百分点;规模以上工业增加值同比增长1.9%,一般公共预算收入同比增长7.1%,外贸进出口同比增长14.3%,为稳住全市经济基本盘发挥了重要作用。

让航空港区高质量“动”起来

下半年,航空港区紧紧围绕控、保、稳、进、抬、扛“六字要求”,坚持以招商引资和项目建设为生命线,以优化营商环境和扩大对外开放为源动力,坚持做到“七高”,让航空港区高质量“动”

起来。

航空港区进一步强化机场、口岸入境人员防控、出境人员管理,加强进口商品风险监测;加快推进“人防+物防+技防”有机融合,做到重点领域和薄弱环节

管控不放松。

坚持三大攻坚战高质量,突出人性化,在全区开展“六个一”活动,积极推进脱贫攻坚与乡村振兴有机衔接,确保12个乡村振兴美丽乡村试点村高质量完成。

加快打造有影响力的产业集群

下半年,航空港区将围绕千亿级规模的电子信息先进制造业、现代商贸会展业和百亿级规模的新能源汽车、生物医药、北斗导航、智能装备等产业,加快打造更多在国内外有影响力的产业集群。

航空港区将紧抓“豫沪合

作”机遇,高水平建设豫沪合作科技城,努力将航空港区打造成豫沪合作的最佳承接地,河南籍人才回乡创业和国际高端人才聚集的最佳平台。

航空港区要在现有已开工项目投资进度的基础上,按照比原计划增加10%的目标,

再增加一批新开工项目。探索推进“管委(中心)+园区+公司+平台”的“一区多园”发展模式,持续提升现有园区专业化水平。做到每个项目成立一个专班,提升净地出让、拿地即开工水平,助推项目建设全面提速。

力争货运持续保持快速增长

下半年,航空港区还将做好以下工作:

统筹推进郑州南站、机场三期等交通节点工程建设和基地航空公司与大型货代企业、物流企业引进,力争货运持续保持快

增长。

加快推进综保区扩区、中国第四个国际邮件枢纽口岸申报,变口岸优势为经济发展优势。

不断深化“一网通办、一网统管”改革,进一步优化政务环

境,实现网上随时办、网下就近办,提升管理效能。

有力有序推进“三项工程、一项管理”,确保7615个停车位年底全部建成,新增通车里程不少于60公里。

管委会领导观摩遵大路停车场建设情况



本报讯 7月21日下午,航空港实验区管委会副主任郑福林一行到银河办事处遵大路停车场观摩。

观摩组一行实地考察了银河办事处遵大路停车场,详细听取了停车场建设情况的汇报。

据了解,遵大路停车场周围居民居住较为集中且小区内无地下停车场,停车尤为紧张,且又紧邻郑州一中、遵大路小学,在学生上学放学高峰期,停车需求较大,存在道路堵塞等现象,该停车场270个车位投入使用后,将有

效缓解该区域停车难、交通堵的问题。

郑福林说,停车场建设要坚持规划优先原则,综合考虑周围人口密度、机动车保有量、道路交通承载能力等因素,科学安排公共停车场、临时停车场和道路两侧停车泊位的区域布局、设置规模、建设标准等内容,解决区域内停车难的问题,持续改进城市管理、改善人居环境。

记者 王军方 航空港时报 曾碧娟 通讯员 李月 文/图

航空港区大力推进国家卫生城市复审工作



本报讯 自6月9日航空港区迎接国家卫生城市复审工作推进会后,全区上下,进一步强化工作措施,突出重点难点,高标准做好国家卫生城市复审各项工作。

航空港区管委会领导高度重视此项工作,他们围绕卫生城市复审和双改工作,多次召开专题工作会议,以解决群众最关心的实际问题为目的,经常深入到基层一线,听取群众的诉求,并就北区停车场建设、居民回迁区停车难、集贸市场失控失管、农村改水改厕等问题进行实地调研,并现场制订解决方案,督促各行业主管部门,对存在问题进行专事专办,解决了一大批难点问题。

营、乱停放等现象有所抬头。航空港区提前介入,控制苗头,坚持打早打小是控制乱象的关键。

在“治乱”专项行动中,航空港区加大对市场的监管力度,进一步完善“三防”设施,抓好“六小”行业整治达标工作,取缔各类突店经营、占道经营,严控夜市摊贩。

航空港区加大交通秩序管控,依法取缔各类马路市场、流动摊贩、车辆乱停乱放、随意停靠等违规行为,确保公路畅通。

航空港区加强重点区域的管控,特别是建筑(施工)工地,及时更换破损、陈旧围挡,严格规范设置,扎实开展围挡治理美丽环境工作。

航空港区采取以点、连线、带面的工作方法,进一步提高整治标准,加大整治力度,全力抓好城乡接合部、集贸市场、河渠道路、社区楼院等死角部位的整治工作。

航空港区加强对广场、商业街区、垃圾中转站(公厕)等重点区域卫生管理。

同时,航空港区实行积存生活垃圾有奖举报,鼓励市民群众对生活垃圾积存现象进行举报,促进全区环境卫生长效管理机制的建立,实现城乡环境管理向规范化、常态化迈进。

截至目前,航空港区处理市、区督办问题162处,组织开展集中清理积存生活垃圾4处,清运积存垃圾3000余吨。

航空港区开通有偿举报电话,正在建设生活垃圾有奖举报微信公众号。

随着气温升高,夜市经营、占道经

航空港区完善便民设施,在建城区北部片区、居民回迁区等人员密集场所,合理布局,规范设置停车场,增设停车泊位,有效缓解辖区群众停车难的现状。

截至目前,全区开展治乱集中整治1次,取缔各类突店经营、占道经营100余处,规范车辆停放300余辆,督促围挡整改80余处,设置停车泊位8000多个。

全区上下不断丰富卫生城市创建的内涵,美化亮化航空港从在墙上的标语口号化为实实在在的行动,从小环卫到大城管,以绣花的功夫抓实精细化管理工作,以卫生城市创建、双改工作为契机,不断提升群众的幸福感和满足感。

记者 王军方 航空港时报 曾碧娟 文/图