

# 创建文明城市 让生活更幸福

## 民生实事落地 72辆纯电动空调公交车上路 荥阳公交迈入空调时代

本报讯 7月30日,荥阳市公交事业发展迎来划时代的一件大事——72辆全新的纯电动空调公交车投入市区1路、2路、3路、5路、7路、10路6条线路运营,荥阳在2020年初确定的更换市内72辆新能源空调车的民生实事成功落地,翻开了荥阳公交绿色发展的新篇章,开启荥阳公交发展的空调时代。记者 姚辉常 荥阳时报 朱培远 段启萌 通讯员 张丽 文/图



荥阳公交的前世今生

### 1元乘坐 可给手机充电

8月3日下午5时,天气闷热。在7路公交车始发站荥密路口,记者一踏进7路空调公交车就感到凉爽。驾驶员告诉记者,虽然是升级换代了,但收费不变,仍是乘坐一次1元,老年卡等正常使用。

在驾驶员座位右侧有一个高约1.5米的玻璃。“这可有效防止不法乘客抢夺方向盘,避免给乘客造成危害。”驾驶员介绍说。

### 打通服务群众最后一公里

2019年12月,荥阳制定了全域公交实施方案,根据方案,荥阳所有行政村都将开通公交线路,所有群众都能实现“出门见路、抬脚上车”,打通服务群众“最后一公里”。

今年,受疫情影响,在财政十分紧张的情况下,72辆纯电动空调公交车正常上线,

### 更多幸福留在公交车里

马彪是一名7路公交车驾驶员,从事开公交职业已经10年。公交车没空调的时候,夏天是最难熬的,特别是晚高峰时,都是拿一条毛巾搭在脖子上,不停地擦脸上流下来的汗,一天要喝六七瓶水。一天的工作下来经常是汗都没停过,衣服裤子全都是湿的,跟蒸桑拿没什么两样。

空调公交车投入使用后,为市民提供了舒适凉爽的乘坐环境。马彪对记者说:“现

在公交车内安装有USB接口,乘客可以用来给手机充电。“我们年轻人就爱在车上玩手机,这下好了,可以在车上充电不怕手机没电了。”乘客张浩说。

据了解,空调公交车玻璃不是普通的玻璃,具有抗紫外线作用;有优越的性能硬核,充电时间短、续航里程长、动力强;司机防疲劳驾驶提醒、实时视频监控等科技元素凸显智能化。

是荥阳市政府实施全域公交的第一步。

接下来将会把市区内所有公交车都更换为纯电动空调公交车,增开城乡公交线路,更好服务城乡群众来往市区,推动全域公交全面生根开花,使群众获得更多的幸福感,为打造郑西新城、建设和美荥阳作出新的更大贡献。

在有了空调,开车不那么闷热,一天喝三四瓶水就行,整个人也会变得非常舒畅,可以更好地服务乘客。”

更让马彪感到幸福的是,这么热的天,他父母平时一般是不外出的,听儿子马彪说经过家门口的5路公交车换成空调公交车了,现在两位老人时不时高兴地乘坐5路公交车到郑州郊野湿地公园走走、散散心。“老人身体好,心情好,我这做儿子的就跟着开心。”马彪说。



**编者按** 荥阳公交发展进入新时代,市民马彪、张丽和马明文从不同的视角记录了荥阳公交发展,《郑州晚报·荥阳时报》与大家共同记忆。



了解荥阳公交发展史 请关注 《郑州晚报·荥阳时报》 微信公众号

## 流动的家

□张丽

时光荏苒,岁月如流。不知不觉间,我和许多同事在荥阳公交公司工作已经近20个春夏秋冬。在20年的如歌岁月里,我们挥洒汗水、奋力拼搏,把青春和热情都交给公交事业,在日复一日、年复一年的默默坚守中、在为民服务的奉献中收获了成长的快乐和欣喜。

记得2001年6月,我得知荥阳要成立公交公司,想到在自己家乡也要开通公交车了,感觉这真是一件高兴事,特别兴奋。毕业不久的我赶快拿着资料去报名。经过笔试、面试层层考核,我有幸以总分第一名的成绩被光荣录取了,这次招20名售票员和20名驾驶员,我们就是荥阳公交第一批司乘人员。

完成军训、公交业务培训学习后,于7月2日在人民广场举行了隆重的公交车通车仪式,当时的荥阳市领导、市直各单位代表、市政管理局干部职工、所有公交司乘人员参加了这个仪式,见证了这历史性的时刻。

在发车仪式后,统一着装的司乘人员怀着无比激动和兴奋的心情,走向这一辆辆排列整齐、披挂大红花、喜气洋洋的12辆崭新的公交车,开始启动车辆,投入线路运营。

当时的车辆是少林中巴客车,燃料是汽油,一发动汽车油味乱

飘,还有乘客闻不了这个味儿会晕车。车里没有空调,在炎热的夏季,车窗和车顶窗都打开都无济于事,车子已经被晒透了,发动机呼呼冒热气,还有挨挨挤挤的一车厢的人,又闷又热,大家都像洗桑拿一样,头发上、脸上都是汗,不停往下滴水,衣服都被汗水浸湿了,贴在身上。司机坐在发动机旁,更是热得不得了,还要不停地重复踩离合、挂挡、换挡,售票员要走动售票,还要人工报站、扶老携幼、开关车门等,一个班下来,往往都累得腰酸背痛、口干舌燥。车上只有一扇门,上下车时都要走这个门,“先下后上,大家让一让”,这句话每名售票员每个站点都要重复无数遍,遇到上下班高峰,人多拥挤,更要维持好上下车秩序,车子空间小,实在坐不下,就只好抱歉请乘客再等下一班车。无论节假日、严寒酷暑、雨雪冰霜,公交人都坚守在平凡的岗位,用他们真诚的微笑、热情的服务,把乘客安全送达目的地。

现在公司有好多位“老公交”,他们用自己的实际行动感染着我,二十年如一日,为公交献出青春的老员工,天再热也把车开得那么平稳,热情地服务好每位乘客;冬天再冷也都提前到岗做好出车前的准备工作。

公交就像一个城市的窗口,一个流动的家,载我前行。

## 暖心的女司机

□马明文

“都扶好了!”甜美的声音,听口音这个2路公交车上的女司机不像是荥阳本地人。

由于工作关系,我乘坐2路公交车比较多些,从市标到兴华市场这一段也不近,这位女司机的举止让我感到亲切。

公交车上是有报站器的。按说司机一声不吭,人们就可以根据自己的到站点上下车。可她不一样,嘴里总是不断提醒着乘客。

有老人上车了,一声“大家都扶好了啊!”老人坐好了,车启动了,很稳。

小学生上车了,一声“都扶好了啊!”车起步了,车内也热闹起来了。儿童的天性是活泼爱动,上了一晌课的小学生憋闷的心在公交车上喷发,顿时,车内乱成一窝蜂。女司机不愠不怒,引导道:“孩

子们,有话回家和爸爸妈妈好好说说,好吗?”嘈杂声立马降低。

腿脚不方便的乘客上车了,一声“扶好了啊!”“先坐好。”“找位置坐好,再刷卡!”车进站了,很稳,如果从后视镜里发现车后有电动车或自行车跟来,会提醒准备下车的人,“后边有车,下车小心。”

我没有做过统计,不知道她每天跑几趟车,每趟车需要多长时间,一路上会说多少句“都扶好了啊!”一种声音,很普通,很家常,很简短,我要说,重复了无数次就不平常。

我不知道她的名字,可我知道她的样子,熟悉她的声音。“都扶好了啊!”话不多,给乘车人的是一种安慰,是一种温馨。