

习近平对“十四五”规划编制工作作出重要指示

把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来 齐心协力把“十四五”规划编制好

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“十四五”规划编制工作作出重要指示强调,编制和实施国民经济和社会发展规划,是

我们党治国理政的重要方式。五年规划编制涉及经济和社会发

展方方面面,同人民群众生产生活息息相关,要开门问策、集思广益,把加强顶层设计和坚持问计

于民统一起来,鼓励广大人民群众和社会各界以各种方式为“十四五”规划建言献策,切实把社会

期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到“十四五”规划编

制中来,齐心协力把“十四五”规划编制好。
我国将于2021年开始实施“十四五”规划,目前党中央正在组织制定“十四五”时期经济社

会发展规划建议。根据习近平重要指示精神,规划编制工作将通过多种形式征求干部群众、专家学者对“十四五”规划的意见建议。

国务院安委办、应急管理部:

立即开展全国危化品 储存安全专项检查整治

新华社电 国务院安委办、应急管理部于5日召开全国安全生产专题视频会议,部署开展全国危化品储存安全专项检查整治。

应急管理部有关负责人表示,我国是世界化工大国,涉及危化品的港口、码头、仓库、堆场和危化品运输车、运输船等大量存在,安全风险不断增加。黎巴嫩贝鲁特重大爆炸事件,再次给我们敲响了警钟。

这位负责人强调,要以港口、码头、物流仓库、化工园区等

为重点,立即开展全国危化品储存安全专项检查整治。应急管理部门要督促有关生产、经营企业落实储存环节降温、通风、远离火种等措施,严禁超量、超品种储存和相互禁忌物质混放混存,确保有关冷却喷淋、监测报警、消防系统等装置设施完好有效。交通运输部门和各级海关要组织对所有涉及危化品的港口、库(堆)场、码头进行排查,依法处罚安全条件不合格、超量储存、违规混存等行为,并责令限期整改到位。工信、公安和市场

监管等部门要按照职责分工,组织查处非法生产、储存、使用硝酸铵等民用爆炸物品行为,落实销售、购买许可审批和流向信息登记制度。生态环境部门要深入开展危险废物安全排查,切实落实安全防范措施。各地区要对所有硝酸铵等爆炸危险性物品的储存场所开展定量风险评估。要坚持从源头抓起,严格落实危化品生产、储存项目的联合审批和从严把关要求,科学合理布局危化品生产、储存企业。

美欲推出“清洁网络”新举措 外交部:浑身污迹谈何“清洁”

新华社电 美国国务卿蓬佩奥5日表示,美国将推出“清洁网络”新举措,撤下包括微信、阿里巴巴和百度在内的中国应用。对此,外交部发言人汪文斌6日说,美国自身浑身污迹,还在谈什么“清洁网络”,这纯属荒谬可笑。

汪文斌在例行记者会上说,蓬佩奥等美国政客一再以维护国家安全为借口,滥用国家力量打压遏制中国高科技企业,中方

对此坚决反对。
汪文斌说,许多目前被美国单边制裁的中国企业都是无辜的,他们的技术和产品也是安全的,从来没有发生过一起类似“斯诺登事件”“维基解密”的网络安全事件,也没有发生过一起类似“棱镜门”“方程式组织”“梯队系统”的网络监听监视行为。
“美国自身浑身污迹,还在谈什么‘清洁网络’,这纯属荒谬可笑。”他说。

台陆委会称大陆阻挠陆生返台 国台办:捏造事实,别有用心

新华社电 台教育部门近日宣布开放部分境外学生返台就学,但排除陆生,陆委会声称是大陆方面阻挠陆生返台。国台办发言人马晓光6日就此应询表示,民进党当局有关说法完全是捏造事实,别有用心。

马晓光表示,从疫情发生至今,我们十分重视大陆学生返台就读受阻问题,支持陆生维护正当权益,并及时协助解决陆生赴台相关实际问题。而民进党当局出于政治私利,一直针对在台就读陆生刻意采取歧视性措施,

以种种借口进行政治操弄,一再制造障碍阻挠陆生返台就读。8月5日,民进党当局宣布开放应届毕业生以外的境外学生返台就学,却唯独把陆生拒之门外,再次严重损害陆生正当权益。
马晓光指出,民进党当局伤害同胞感情、制造两岸对立的恶劣行径,已受到岛内舆论的质疑和抨击。他们栽赃污蔑、恶意歧视的做法,最终只会反噬自身。奉劝民进党当局正视民意,切实尊重和保障陆生返台就读的正当权益。

交通肇事罪大数据公布

男司机万人发案率为女司机的8.8倍

新华社电 记者从最高人民法院获悉,中国司法大数据研究院6日公布了一份专题报告,显示了2016年1月至2019年12月交通肇事罪案件的特点和趋势。

对于交通肇事罪,根据我国刑法规定,违反交通运输管理法规,因而发生重大事故,致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的,处三年以下有期徒刑或者拘役;交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的,处三年以上七年以下有期徒刑;因逃逸致人死亡的,处七年以上有期徒刑。

专题报告显示,交通肇事罪案件量2017年小幅上升后,2018年、2019年呈连续下降趋势。报告同时对这几年的交通肇事行为分析和交通肇事罪

案件特征进行了展示。

——男性驾驶人的万人发案率较高。

报告显示,交通肇事罪案件被告人年龄集中在29岁至49岁之间,占比超六成;未成年被告人占比为0.22%。被告人为未成年人的案件中,因驾驶摩托车发生交通事故的占比达70.98%。

报告同时显示,被告人男性占比为94.6%,女性占比为5.4%。女性驾驶人2016年至2019年平均万人发案率为0.25,男性驾驶人平均万人发案率为2.2,是女性驾驶人的8.8倍。

——货车交通安全问题不容忽视。

报告显示,早6时至晚6时至7时为案发高峰期,秋冬季相

比其他季节案件较多。国道、省道为事故高发路段,合计占比近七成。

按案发车辆类型来看,微型客车占比最高,达49.26%;货车占比32.04%。货车涉案量占比远高于其保有量占比。肇事车辆为货车的案件中,超速、超载、车况等问题较为突出,合计占比近三成。

——超九成被告人被判处有期徒刑。

报告显示,交通肇事罪案件中,近95%的案件出现被害人死亡情节。

此外,被告人被判处有期徒刑占比96.52%,拘役占比2.89%,免于刑事处罚占比为0.59%。

■聚焦疫情防控

国家卫健委:

5日新增新冠肺炎确诊病例37例

新华社电 国家卫生健康委员会6日通报,8月5日0-24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例37例,其中境外输入病例7例(上海5例,山东1例,陕西1例),本土病例30例(新疆27例,辽宁3例);无新增死亡病例;无新增疑似病例。

当日新增治愈出院病例10例,解除医学观察的密切接触者474人,重症病例较前一日减少2例。

境外输入现有确诊病例102例(其中重症病例1例),现有疑似病例2例。累计确诊病例2110例,累计治愈出院病例2008例,无死亡病例。

北京部署新发地批发市场复商复市工作

新华社电 记者从北京市了解到,8月5日下午召开的北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第八十一次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第三十八次会议要求,常态化疫情防控决不能放松,要持续抓好复工复产复商复市,做好新发地批发市场复商复市工作,完善管理体系,指导监督商户落实防疫责任,维护好经营秩序。

会议强调,要持续抓好复工复产复商复市。执行农贸(集贸市场)新冠病毒环境检测技术规范,做好采样检测等工作。引导农贸市场、餐饮食堂、美容美发店、食品生产企业等优化生产经营空间和工作流程,降低人员密度,加强个人防护。做好新发地批发市场复商复市工作,完善管理体系,指导监督商户落实防疫责任,维护好经营秩序。

科技部发布通知压实国家科技计划任务承担单位主体责任

全面加强科研作风学风建设

新华社电 科技部、自然科学基金委日前发布通知,进一步压实国家科技计划(专项、基金等)任务承担单位在科研作风学风和科研诚信建设中的主体责任,全面加强科研作风学风建设。

通知明确,从事科研活动的

各类科研院所、高校、企业、社会组织等是科研作风学风和科研诚信建设第一责任主体,在承担国家科技计划(专项、基金等)任务时要将科研作风学风和科研诚信建设工作摆上重要日程,进一步加强制度建设,开展常态化

管理,强化责任传导,确保科研

作风学风和科研诚信建设各项要求落实到位。
通知要求,科学、理性看待学术论文,注重论文质量和水平,不将论文发表数量、影响因子等与奖励奖金挂钩,不使用国家科技计划(专项、基金等)专项资金奖励论文发表。