

郑州市国防科技学校：“忠”文化炼就职教“金字招牌”

开启美好教育
郑州优秀中职学校推荐



文化能浸润心灵,是根植于内心的修养。学校是优秀文化的传承地,文化是引领学校发展的灵魂。以国防教育和科技传播为特色的“七国字”品牌示范学校,郑州市国防科技学校以“忠”文化引领高水平中等职业学校建设。郑报全媒体记者 张勤 通讯员 李书杰 文/图

“忠”文化融入教育,诠释内涵

打造“忠”文化教育基地。在学校大门正对面,屹立着一尊标志性建筑——中国人民解放军“陆”“海”“空”三军军魂雕塑。作为国防教育特色核心文化,她完美诠释了“忠于党”“忠于国家和人民”的内涵。

南教学区的“国防忠魂园”,以英雄人物的光辉形象与感人事迹为主要元素修建而

成。北教学区设计了以“鲁班学艺”为主题的“工匠园”,为职业教育崇德尚技,弘扬工匠精神的“技工蓝”增添了一抹亮色。

在高水平中职学校建设过程中,郑州市国防科技学校将产业文化融入学校专业文化建设,弘扬“工匠精神和劳模精神”氛围,让企业文化、理念与学校文化、理念有机融合。

“忠”文化凝聚榜样力量,群星熠熠

厚重的“忠”文化已经在郑州市国防科技学校开出“星之花”。学校引导教师忠诚党的教育事业,让教师职业保鲜、保温、保值,成就他们的职业成就感和事业幸福感。

郑州市最美教师、忠孝之星宋淑英就是国防科技学校土生土长的榜样形象。她照顾瘫痪多年的养父母,背着父母上下楼看

病、锻炼身体。她又十分热爱教育事业,爱自己的学生。敬业乐群的宋淑英成为学校首位“国家级骨干教师”。

在郑州市国防科技学校的教师队伍里,群星璀璨。赵胜利、王立梅、董艳鄂、朱强,凭着热爱职教、奉献国防的“忠爱情怀”成为河南省职业教育教学名师和河南省优秀班主任。

“忠”文化培养优秀人才,赢得赞誉

唐瑜辉是郑州市国防科技学校2017级学生。中考失利后,他的首选学校就是郑州市国防科技学校。因为学校的军事化管理吸引着他。到学校后,周一上午升旗仪式上的励志宣誓、各项主题活动的潜移默化,都让他内心更充盈、更坚定。他选择参加2019年全国职业院校技能大赛。“遇到困难放弃时,是在学校形成的坚定信念支撑着我。”经过激烈比拼,唐瑜辉和同伴孙翊兴获得了2019年汽车营销国赛一等奖。

“忠”文化培养了学生忠诚服从、责任担当、吃苦耐劳、团队合作等企业所需要的优良品质。学生4321培养体系(40%企业订单培养、30%中高职一体化培养、20%对口升大学、10%自主创新创业)让学生遇见美好。郑州宇通客车股份有限公司非常愿意招这里的毕业生。

50多年春华秋实,郑州市国防科技学校由弱变强,创造了一个又一个职教奇迹,被誉为“中原职教翘楚”。在“忠”文化的引领和润泽下,这里必然会有更广阔的未来!

“忠”文化与时俱进,助力“双高”

郑州市国防科技学校有“七国字”荣誉称号,如国家级重点中等职业学校、国家中职教育改革发展示范学校、全国国防教育特色学校、全国少年军校总校示范校、国家机械制造类专业师范学校、全国职业院校技能大赛承办校、教育部1+X证书制度试点学校等。

校园文化是学校建设和发展的引领。郑州市国防科技学校形成了弥足

珍贵的学校文化精髓——以“忠心”“忠诚”“忠信”“忠魂”等为核心的“忠”文化。

文能化人,亦可兴校。2019年,学校入选河南省首批“双高”(高水平中职学校、高水平专业群)项目建设单位,坚持“质量强校、科研兴校、特色亮校、文化润校”四大指导思想,力争成为河南省中等职业教育改革创新的一面旗帜。

40℃高温 “机车医生”问诊和谐号

厂房内温度
在40℃以上

一台和谐电2C型机车在进行C4级别检修,即达到50万公里的修程时,车身11个大部件,350多种机械构件,上千条不同型号的螺栓,长达90公里的电器柜主辅控电路都要进行检查、测试、保养和更换。夏天,厂房内温度在40℃以上,很多机车刚刚经受暴晒,运送进厂房时还散发着热量。

“我主要就是看每根电线有没有虚接、接错和破损的。”机车司机室里,电器钳工韩梦娜几乎是大喊着说出这句话的,随后立刻扭头继续工作。记者爬进时,她正在对司机室电源箱进行检修。巨大的噪声下,这个1994年出生的女孩正坐在地上打着手电一一拆解面前密密麻麻的线路,并记录编码,闷热狭小的空间里布满灰尘和油污,她的蓝色工作服已经全部被汗水湿透。

韩梦娜身后,是电力机车的屏柜组,也是机车运行的核心部件。拆去顶盖的车厢中仅能容下一人侧身通过,近90公里的电路都“盘踞”在这里,等待检测。

“屏柜组车厢温度最高是在运行的时候,在70℃左右。”交车组长王春辉说,“但是运行测试中一旦出问题,我们还是会上钻进车厢,再高的温度也没有什么感觉,就是想赶紧解决问题。”

重型桥式起重机在头顶不断来回,数条沿着铁轨修建的地沟穿过偌大的厂房,机械轰鸣声中,蓝衣检修工人们身影穿梭。大暑时节,在国铁郑州局集团郑州机务段北检修车间浓重的机油味里,仍能嗅到汗水的味道。作为铁路安全的重要环节,机车检修不仅是体力活,更是技术活、细致活,检修中的每个细节,都关乎火车的安全运行。据新华社



在郑州机务段北检修车间,检修工人对机车进行检修作业

产业升级
维修时间
从33天缩短到8天

“我们C4级别修一台机车所需时间,已经从几年前的33天,逐渐缩短到现在的8天。对于我们检修工种来说,这也是我们的产业升级。”国铁郑州局集团郑州机务段北检修车间党委书记张权告诉记者。

检修时间缩短的背后是生产环境和检修工序的优化。“我们是不断地向工序管理要效率,同时形成质量管理的闭环。”助理工程师刘佳说。从法国留学归来后,刘佳和同事们的主要工作,就是对机车检修的各个流程进行不断优化。记者在郑州机务段北检修车间看到,厂房内全部铺满塑化地面,机车车头从入厂、拆解,到组装、测试都有固定的机位,地面上有整齐摆放的零部件,偶尔有汗水,却看不到油污。

工人们发明的一系列“趁手”工具也在不断提高着检修效率。从直流机车到和谐机车,近年来国铁郑州局集团郑州机务段北检修车间的干部职工已经进行了113项技术创新,弥补了制式工具的不足。