藏身网络、走私入境、“绕道”寄递……

这些人打着“异宠”幌子非法买卖野生动物

查

新华社电 保护野生动物,关系到我国公共卫生安全和生态安全。当前我国野生动物保护工作正全面展开和推进。

记者近期调查发现,面对严格的执法环境仍有不法分子以经营“爬虫类宠物”“异形宠物”等为名,通过网络非法买卖保护类野生动物。

新华社发

野生动物违法交易藏身网络

所谓“爬宠”“异宠”,指与传统猫狗鸟类宠物不同的爬行动物类宠物,多为蜥蜴、龟鳖、蛇等。

“现在经营‘爬宠’‘异宠’的商家越来越多了,但市场很不规范,买卖保护动物、走私国外物种等情况挺常见的。”资深“异宠”业内人士小黑告诉记者。

记者在“异宠”圈子里非常知名的某网络论坛上看到,该论坛内有不少交易帖,标有“专业爬宠批发”“活体零售”等广告语。多名卖家向记者暗示,可交易保护类野生动物。

还有部分交易隐藏在QQ群中。“红鬣苗每只380元,今天可发货。”记者联系上一位QQ群中的卖家,对方很快表示可以快递发货。还有一些卖家向记者表示有绿鬣蜥、豹纹陆龟等出售。

据专家介绍,绿鬣蜥、红鬣蜥、豹纹陆龟等野生动物均受法律法规保护,未取得相关资质的个人不得买卖饲养。

记者还发现,在哔哩哔哩等一些视频社交网站上,饲育保护类野生动物“异宠”的视频受到粉丝追捧,起到不良示范作用。不少观众表示也想购买同款动物并在评论区询问购买途径和价格。

数据显示,截至目前,12315热线共受理核查野生动物交易举报案件709件,立案207件。相关部门正加强电商平台监测,督促下架野生动物交易信息99万条。

“异宠”幌子下存在非法野生动物交易“黑色产业链”

——交易。目前,在不少网络社交平台都有所谓“异宠”交流群,而它们很多实际都成为“交易群”。记者还在一个有1700名成员的绿鬣蜥饲育交流群中发现,有人专门传授“如何在交易中逃避警方检查”。

——寄递。邮政法实施细则中明确规定:禁止寄递或者在邮件内夹带“各种活的动物”。但记者发现,使用快递邮寄活体的情况并不少见。

“北京不发货,可以从周边地区中转。”售卖保护类野生动物“异宠”的一名卖家告诉记者,为降低风险,他不向监管严格的北京等地直接发快递,“建议”记者从快递监管较松的河北或天津中转取货。

另外记者还从多地海关了解到,存在境外卖家通过EMS邮包向境内买家寄递野生动物活体的情况。

近年来,我国野生动物保护法网日趋严密,但记者发现,在“异宠”的幌子下存在一条野生动物非法交易“黑色链条”。

——货源。菲律宾“拌饭”、中美、暴风雪、柑橘、翡翠、玉米……这些都是卖家为展示、交易各类境外“异宠”而为它们取的昵称或代号。记者从多地海关、公安等部门了解到,不时有来自境外的野生动物,经由各种途径被夹藏走私入境。此前太原海关缉私局就查获某“异宠”卖家从境外将173条保护类野生动物绿鬣蜥、平原巨蜥分别卖往境内多地牟利。

记者询问多名卖家,是否办理了入境检疫证书,商家们多回答“怎么可能有证,这都是‘偷渡’进来的”。

——繁殖。一名卖家向记者透露,从国外引进珍稀野生动物繁殖种,在国内无证非法繁殖售卖,成为不法分子们“一本万利”的生意经。

记者从浙江警方了解到,部分属于保护类野生动物的变色龙品种生长期短、繁殖量大,一只该种变色龙一年就可让卖家赚上万元。有不法分子通过贴吧、微信群、QQ群结识买家卖家,并从中学会养殖技术。他们一面非法出售无证繁殖的“异宠”,一面还为其他卖家做线上代理,赚取差价。

强化保护效能亟须消除规范滞后、填补监管空白

北京林业大学野生动物研究所教授时坤表示,非法“异宠”交易不仅违反我国野生动物保护相关法律法规和国际公约,还由于存在大量走私境外物种,或者“异宠”被遗弃、“放生”、逃逸等情况,给我国本土生物种群和公共卫生防疫均带来安全风险。

记者发现,当前要加强监管仍有一些难点。

一名业内人士说,非法“异宠”交易能获暴利,且此类违法行为取证较难、惩处力度不大,有监管部门往往采取“民不举官不究”的暧昧态度,导致不法分子铤而走险。

另据专家介绍,当前我国国家重点保护动物名录、“三有”(国家保护有益的或者有重要经济、科学研究价值的)陆生野生动物名录等系统性调整工作相对滞后,难以适应现实需要,且相关法律制度亟待修改完善。

江苏省野生动植物保护站一名调研员告诉记者,另一个比较突出的问题是,不少走私入境的动物属外来物种,且大部分尚未纳入《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录,这些动物既不是国家明文规定的保护动物,也不是“三有”或省级保护动物,野生动植物保护站无权管辖。

北京师范大学网络法治国际中心高级研究员臧雷提醒,相关违法交易虽是藏身于网络平台,但平台运营方仍应积极履行筛查、监督责任。他建议平台方增加用户投诉渠道,对内容加强人工和技术审核,对敏感内容和用户多次投诉内容应进行重点审核。“平台如果明知是犯罪,而继续提供支持帮助或姑息包庇的,可能构成犯罪。”

全国人大常委会法工委经济法室副主任杨合庆建议,要依据相关决定和有关法律,制定、调整相关名录和配套规定;健全执法管理体制,明确执法责任主体,落实执法管理责任,加强协调配合,加大监督检查和责任追究力度,严格查处违反决定和有关法律法规的行为;对违法经营场所和违法经营者,依法予以取缔或者查封、关闭。

蝗虫为何爱聚群?

我国科学家找到关键要素

新华社电 蝗虫为何容易聚群成灾?记者13日在中国科学院新闻发布会上获悉,一项最新研究显示,少量群居型蝗虫聚集,就会释放出一种独特的化合物,并在野外吸引和聚集更多蝗虫。该研究找到并验证了动物学家长期寻找的蝗虫群聚信息素。

这项由中科院动物研究所康乐院士团队完成的研究,通过分析群居型蝗虫和散居型蝗虫的体表、粪便挥发物,在35种化合物中鉴定出一种名为4VA(4-乙烯基苯甲醚)的化合物。该化合物由群居型蝗虫特异性挥发,释放量低但生物活性极高,可由4只至5只散居蝗虫聚集而触发,随着种群密度增加而增加。

该研究成果已于12日在国际知名学术期刊《自然》发表。论文审稿人、美国科学院院士莱斯莉·沃斯霍尔评价说,该研究工作做出了令人兴奋的发现,找到了一个人们长期寻找的蝗虫群聚信息素分子。

揭示蝗虫群居的奥秘,有助于制定绿色和可持续的防控对策。例如,未来有望利用掌握的信息素技术诱杀蝗虫或阻止蝗虫聚集,通过基因编辑技术在重灾区建立不能群居的蝗虫种群等,这将极大地改变人类防治蝗虫的举措。

民航局回应深航座舱释压事件和东航机械故障返航事件调查结果

新华社电 民航局航安办副主任吴世杰13日回应深航座舱释压事件和东航机械故障返航事件调查结果:8月9日,深航空客330-343型飞机执行深圳至西安航班,在广州区域上升至9200米时,出现座舱高度、座舱压力警戒信息,机组依程序处置并宣布紧急下降,之后返航深圳。整个过程机组操作正确,处置得当。经调查,此起事件是因为飞机后货舱门封严条故障造成。座舱释压事件通常由座舱、货舱密封问题或空调增压系统故障引起。

同日,东航空客330-243型飞机执行成都至北京航班,飞行过程中出现发动机仪表显示故障,综合考虑发动机仪表显示问题和预计降落北京首都机场时的雷雨天气情况,机组和航空公司共同决策备降西安咸阳机场。飞机落地后检查发现发动机电子控制计算机故障,更换后恢复正常。以上两起机械故障均有一定的发生概率,飞行人员每年都要进行的常规重复性训练中包含类似科目,机组能够熟练、正确处置,确保飞行安全。

民航局:已与20个国家恢复定期客运航班

吴世杰13日说,截至8月12日,共计93家中外航空公司(国内19家,外航74家)运营187条定期国际客运航线,每周执行210个往返航班,与50个国家保持定期客运通航。较疫情严重时期,已与20个国家恢复定期客运航班。

地址:河南省郑州市郑东新区商鼎路77号河南文化产业大厦郑州报业集团 邮编450046 广告经营许可证:郑市监广发登字(2019)01-002号 广告中心:67655668 印刷:郑州日报社印刷厂 87532636 印刷厂地址:郑州管城金岱工业园区 热线电话:96678 零售价2.00元 月价30元 全年360元