

习近平致信祝贺全国青联十三届全委会全国学联二十七次代表大会在京开幕

坚定跟党走 奋进新时代

为党和国家事业发展作出新的更大的贡献

新华社电 中华全国青年联合会第十三届委员会全体会议、中华全国学生联合会第二十七次代表大会17日上午在京开幕。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央,向大会的召开表示热烈的祝贺,向全国各族各界青年和青年学生、向广大海外中华青年致以诚挚的问候。

习近平在贺信中说,5年来,在党的领导下,在共青团帮助指

导下,各级青联和学联组织锐意改革、积极进取,团结广大青年和青年学生在全面建成小康社会进程中贡献智慧力量、展现青春风采,为做好党的青年工作发挥了重要作用。

习近平指出,经过全党全国各族人民团结奋斗,我们即将夺取全面建成小康社会伟大胜利,踏上实现第二个百年奋斗目标的新征程。我国广大青年要坚定理想信念,培育高尚品格,练

就过硬本领,勇于创新创造,矢志艰苦奋斗,同亿万人民一道,在矢志奋斗中谱写新时代的青春之歌。

习近平强调,青联和学联工作是党的青年工作的重要组成部分。各级党委和政府要加强对青年工作的领导,关心和支持青联和学联工作,为广大青年和青年学生增长才干、施展才华创造良好条件。青联和学联组织要紧跟时代步伐,把握青年工作

特点和规律,深化改革创新,组织动员广大青年和青年学生坚定跟党走、奋进新时代,为党和国家事业发展作出新的更大的贡献。

中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁出席开幕式。

中共中央政治局委员、中央组织部部长陈希在会上宣读了习近平的贺信。

中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰代表党中央致

词。她说,要深入学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要指示精神,自觉落实到促进青年成长发展的实际工作中。希望广大青年坚定理想信念,发奋成长成才,勇于开拓创新,锤炼高尚品德,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,努力做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者,用青春和汗水谱写中华民族伟大复兴的美好篇章。

7月投放4批次冻猪肉储备,发电量用电负荷连创新高

多措并举确保价格基本稳定

——国家发展改革委回应经济运行热点问题

7月居民消费价格(CPI)同比上涨2.7%,当前价格走势是否平稳?用电负荷连创新高,折射中国经济怎样的复苏态势?县城城镇化补短板,空间多大?

17日召开的新闻发布会上,国家发展改革委新闻发言人孟玮对这些热点问题作出回应。

7月份猪肉价格环比上涨10.3%

“7月份,食品价格环比涨跌互现,变动幅度均在正常波动范围内。”孟玮说。

7月份,受应季水果集中上市影响,鲜瓜果价格在上月下降的基础上继续回落,当月环比降幅为4.4%;鸡肉、鸭肉供求总体稳定,禽肉类价格环比下降0.1%。随着复工复产持续推进,猪肉消费需求逐步扩大,同时因汛情影响生猪生产和运输,猪肉价格环比上涨10.3%;受南方强降雨天气和汛情影响,鲜菜价格环比上涨6.3%。服装、旅游以及居住类价格环比不同程度下降。

孟玮说,7月份以来,针对重要民生商品价格变化,国家发展改革委综合施策,多措并举确保价格基本稳定。一方面,加强生猪和猪肉市场调控。7月份合计投放4批次4.8万吨中央冻猪肉储备,积极引导市场预期。另一方面,不断强化应急调控。针对部分地方出现洪涝灾害、个别地方新冠肺炎疫情复发等突发情况,及时指导协调有关地方加强汛情和疫情防控期间蔬菜、猪肉等重要商品价格监测调控,加快灾后重建,保障市场供应与价格稳定。

围绕县城城镇化补短板强弱项打出组合拳

县城是我国推进工业化、城镇化的重要空间。加快推进县城城镇化补短板强弱项,从短期看有利于扩大投资、促进消费,推动实施扩大内需战略;从长期看,有利于优化城镇化空间格局,推进城乡融合发展,提升人民群众获得感。

孟玮介绍说,今年以来,国家发展改革委围绕推进县城城镇化补短板强弱项工作,打出了一套组合拳。

第一,着力加强顶层设计。印发关于加快开展县城城镇化补短板强弱项工作的通知,提出了4大领域17项建设任务。近期陆续印发关于推进县城产业平台、县城智慧化改造,以及流通设施、公共停车场和公路客运站补短板强弱项等一系列配套文件,明确了各项具体任务的实施路径。

第二,创新配套支持政策。国家发展改革委同6家金融机构联合印发通知,引导信贷资金支持县城建设。研究制定《县城新型城镇化建设专项企业债券发行指引》,更好发挥资本市场作用。

第三,强化示范带头作用。按照发展基础扎实、财政实力较强、政府发债率较低等原则,选择120个县和县级市开展县城新型城镇化建设示

范工作。

第四,统筹加强资金支持。截至7月底,通过中央预算内投资、企业债券、开发性政策性金融等渠道,已投入资金超过1200亿元。地方政府专项债券也加大投入力度。

孟玮说,下一步要压实地方主体责任,持续加强示范带动,促进形成投资合力。“重点盯住五个‘严防’,即严防地方政府隐性债务风险,严防‘大水漫灌’,严防‘半拉子工程’,严防‘大拆大建’,严防‘贪大求洋’,加大督查力度,引导各地区尽力而为、量力而行,确保投资精准有效,不留后遗症。”

国家发展改革委近日批复粤港澳大湾区城际铁路建设规划,近期将实施13个城际铁路和5个枢纽工程项目,总里程约775公里,计划总投资4741亿元。

孟玮说,新批复的铁路建设规划,将与大湾区内的高铁、普速铁路、市域市郊铁路形成多层次铁路网络,构建大湾区主要城市间1小时通达,主要城市至广东省内地级城市2小时通达,主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈,打造“轨道上的大湾区”。

据新华社

京雄城际铁路 全线轨道贯通

预计今年底开通运营

新华社电 17日10时30分,京雄城际铁路最后一组500米长钢轨从T11运输车前端送出,平稳落在无砟道床上,精调后,轨道误差不超过0.5毫米,这标志着我国智能高铁“新标杆”——京雄城际铁路全线轨道贯通。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入92.03公里的新建线路,向南抵达雄安新区。全程设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安五座车站。

“京雄城际铁路分两段建设运营,其中李营至大兴机场段设计时速250公里,已于2019年9月开通运营,大兴机场至雄安段设计时速350公里,预计2020年底开通运营。”中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部副主任邓寅杰说。

记者了解到,作为我国智能高铁的“新标杆”,京雄城际铁路有不少亮点。

人脸、身份证、护照、港澳通行证,都可作为电子票“刷”进站。“从城际铁路出站后,100米之内能换登机牌。”中国铁路设计集团有限公司京雄城际项目站场专业负责人朱红锋说,未来,高铁换乘会像坐公交一样方便。

京雄城际开通运营后,从北京到雄安只需1小时左右。京津冀区域路网布局进一步完善,有助于雄安新区加快产业集聚。

截至今年7月底,我国高铁里程已达3.6万公里,居世界第一。受访专家认为,我国已初步构建智能高铁技术体系、数据体系和标准体系,将为世界铁路发展进一步贡献“中国方案”。

全国日发电量和统调用电负荷连创新高

最新数据显示,7月份,全国规模以上工业发电量同比增长1.9%,全社会用电量同比增长2.3%。一产、三产和居民生活用电量同比分别增长11.6%、5.3%和13.8%。二产用电量同比下降0.7%,主要是电力、建材、钢铁等高耗能行业用电增幅下降。

制造业中,汽车制造业用电量同比增长20.3%,家具制造业、计算机通信和其他电子设备制造业、通用设备制造业、电气机械和器材制造业、食品制造业用电量同比分别增长16.7%、14.4%、14.3%、12.7%、11%。

分地区看,全国20个省

(区、市)用电正增长,其中四川、江西、广西、广东、西藏、福建、内蒙古、云南8个省(区)增速超过10%。

进入8月份,全国日发电量和统调用电负荷快速攀升,8月3日、10日、11日,全国日发电量和统调用电负荷连创历史新高。华东、西南2个区域电网以及天津、山东、上海、江苏、浙江、安徽、湖北、湖南、江西、陕西、四川、重庆等12个省级电网负荷累计30次创历史新高。

“初步分析,既有持续高温晴热天气导致空调负荷快速增长的影响,同时也反映了国民经济继续稳定恢复。”孟玮说。