

高速公路为何难“高速”?

限速标准忽高忽低,既影响通行效率又增加开车危险系数

明明是高速路,车子却开不快。

近日,一些司乘人员反映,山东省内高速公路部分路段限速不规范,一些路段限速设置不合理,一些路段限速标准忽高忽低,既影响通行效率,也增加了开车危险系数,让一些司机很“头疼”。



限速不规范,司机有意见

多位驾驶人员说,山东境内部分高速公路让他们苦不堪言。

济南某国有企业驾驶员姜涛告诉记者,在滨莱高速部分路段,路况良好且车流量正常,但长期限速100公里每小时;在京台高速新泰段,道路已拓宽施工完毕,却一直限速80公里每小时。

记者在青兰高速近莱芜方向看到,道路为双向六车道,宽阔平坦,公路上车流量并不大,有些路段却同样限速100公里每小时。

在江苏从事电商销售工作的张向阳说,相邻两省路况相似,但从江苏进入山东后,一些高速路段最高限速就开始从120公

里每小时下降,在110公里每小时至80公里每小时之间变化。在济南从事货运工作的货车司机孟康说,在京沪高速济南至临沂的部分路段,几十公里内限速标准不断切换,忽高忽低,如同开“过山车”。

一些群众反映,山东高速近几年因为修路导致限速情况多,但一些路段“只见限速,不见修路”,或者路修好后“人去路桩在”。济南市民孙铁、枣庄市民张文凯告诉记者,由于道路改扩建,京沪高速山东段存在限速80公里每小时、60公里每小时、40公里每小时等多种标准;有一些路段已经修好,但整个路段却仍要“一刀切”执行同一限速标准。

影响通行效率,又有安全隐患

一些受访群众说,与河北、河南、江苏、安徽等邻省相比,山东高速公路限速多、测速摄像头密集等现象明显,一些不合理限速可能诱发安全隐患,影响通行效率。

不少司机反映,由于限速设置不合理,在山东省内开车格外费时。江苏南京市民陈浩说,此前自驾从江苏到黑龙江,同一条高速公路,一进入山东境内,速度就开始变慢。行驶过程中,时速最低降到40公里每小时,行驶体验差,行车时间大幅增加,最终到达时间比原计划晚了不少。

此外,限速标准变化多,也影响驾驶安全。多位物流公司驾驶员说,限速标准经常变化,需要频繁刹车或者突然猛踩刹车,对经验不丰富或者不熟悉山东路况的驾驶员来说,存在不小的危险。

长安大学公路学院教授许金良说,我国高速公路的限速值都是以设计速度作为确定标准,一般为120公里每小时,个别省市的交通管理部门会根据行驶安全、道路施工等情况,将设计速度下调10至20公里每小时甚至更多作为限速值。但交通管理部门在调整限速标准时,有时候存在“一刀切”问题,限速标准

与道路设计速度存在较大偏差,造成高速公路不“高速”现象。

山东省公安厅高速公路交通警察总队相关负责人向记者表示,2018年,山东出台了《全面改进和规范公路限速及测速八条工作措施》《山东省道路测速取证工作规范(试行)》,对高速限速进行规范。当前山东高速公路限速的主要原因是为保障修路;此外,部分路段最初设计时速较低,导致限速标准相对较低。

记者注意到,由于社会反应强烈,2018年山东曾集中开展为期6个月的限速路段集中整治排查,有关部门还向媒体公开发布整改情况。但一些过往车辆司机反映,不合理限速现象依然存在,说明整改还存在不少遗漏。尤其是外省司机,由于不了解山东省内限速情况,扣分罚款的概率大大增加。

相关专家认为,高速公路可以根据实际路况进行适当的限速,但限速标准的设定要科学合理,同时充分考虑群众意见。驾驶人员对山东高速公路部分路段限速问题意见比较多,说明有关部门在相关政策的执行上仍存在“短板”,山东应对标周边省份,修正一些不合理举措,让群众车开好、行顺心。 据新华社

100多名中国乘客因航班延误滞留美国

新华社电 据中国驻纽约总领馆17日发布的消息,由于原定于当地时间16日中午起飞的美联航班起飞延误,100多名拟乘坐该航班经日本东京转机回国的中国乘客未能登机。目前,这些乘客滞留在美国新泽西州纽瓦克国际机场附近酒店。

美联航发言人安娜贝勒·科蒂17日在接受记者邮件采访时表示,由于机组成员行程临时变更,导致从纽瓦克国际机场飞往东京的美联航UA79航班出现延误。由于日本当前防疫限制,航空公司未能让因此次航班延误而将错过转机换乘的乘客登机。

科蒂说,美联航对由此带来的不便感到抱歉,并正在努力让这些乘客尽快前往

其最终目的地。

中国驻纽约总领馆在一份声明中表示,总领馆在获悉这一情况后,第一时间紧急协调有关航空公司妥善做好滞留中国乘客的现场安置,协助航空公司联系有关方面在配合做好各项疫情防控要求的同时合力推进后续安排。“驻纽约总领馆将继续关注事件后续进展,同有关航空公司保持密切沟通,维护有关中国乘客的合法权益。同时提醒相关中国乘客密切关注后续安排进展,理性依法维权。”

据了解,未能登机的中国乘客中不少来自美国其他城市,他们原定经日本东京转机回国,目前面临着住宿和防疫等方面的实际困难。

黎巴嫩海关关长涉嫌港口爆炸案被捕

据黎巴嫩媒体17日报道,该国海关关长达希尔因涉嫌黎首都贝鲁特港口区爆炸案于当天被捕。

据黎巴嫩国家通讯社报道,负责贝鲁特港口区爆炸案调查的法官索万当天在对达希尔进行约4个半小时问询后

下令将其逮捕。索万迄今已对25名涉案人员提出指控,其中包括前海关关长迈尔希、贝鲁特港总经理库雷特姆等。据报道,索万将于18日对库雷特姆等人展开问询。 据新华社

开学一周疫情难控 美多所大学恢复网课

美国北卡罗来纳大学秋季学期开课仅一周,17日宣布取消本科生面授课程。由于美国新冠疫情近期反弹明显,先前陆续复课的多所大学疲于应对在学生宿舍、校外酒吧等场所出现的聚集性感染,已有不少大学宣布恢复线上授课,避免病毒进

一步传播。

北卡大学查珀尔希尔校区本月11日开始新学年,校长古斯基威克兹17日在校园网致信学生,宣布大学将在19日转入远程教学模式,愿为想要离校的学生做安排。这所大学有1.9万名本科生。 据新华社

政府出资群众受益 荥阳启动自然灾害快速理赔机制

8月17日,家住荥阳索河办南坡村村民王爱梅收到中国人保财险荥阳支公司送来的一万元保险赔付款,这让最近因为暴雨淹坏家中电器、家具的她脸上又有了笑容。



随着几场暴雨的到来,荥阳市进入全面防汛阶段,为保障辖区居民生命和财产安全,全市各级党委政府发动广大党员干部对所在辖区易发洪涝灾害地区进行排查,结合治安保险启动快速理赔机制,把人民群众受灾损失降到最低。从2017年起由荥阳市政府出资,荥阳市委政法委承办的综合治安财产保险,其中包含暴雨等自然灾害家庭财产受损理赔事项。凡在荥阳市居住的群众家庭财产因暴雨等自然灾害受损,可向中国人保申请理赔,群众无需缴纳任何费用。综合治安财产保险最大的特点是政府出资群众受益,对于落实“六稳六保”工作重点、维护社会大局稳定意义重大。

人保公司和各乡镇对此次暴雨受灾家庭进行排查,并根据实际受损情况开展理赔。截至目前,全市共排查、接受受灾群众报案50起,涉及6个乡镇办事处,共计赔金额11万多元。

“平安荥阳建设需要大家携手共建、平安成果人人共享。”市委政法委常务副书记王超峰强调,发挥保险业特有的经济补偿功能,有利于从源头预防和减少矛盾纠纷,发挥“社会稳定器”作用。下一步,市委政法委将深入了解人民群众社会治安和平安建设需求,进一步提高综治保险的参保率和覆盖面,保障人民群众的生命财产安全,不断提升人民群众安全感和满意度。 郑报全媒体记者 倪子 张俊 通讯员 范瑰琛

自8月5日起,荥阳市委政法委已组织