



市政协协商座谈 全面提速5G建设 构建互联新城市

编者按

5G作为新一轮科技革命的制高点、领头羊,已经成为发展数字经济、推动产业升级、引领科技创新的重要引擎。新形势下,如何抢抓5G建设发展先机,紧紧围绕落实党中央、国务院加快“两新一重”建设决策部署,推动我市5G网络建设和产业发展,把郑州建成智慧化、数字化标杆城市,带动经济社会数字化转型、高质量发展?市政协双月协商座谈会上,部分政协委员、市直有关部门负责人及专家学者、公民代表围绕“全面提速5G建设 构建互联新城市”开展专题协商。

热情建言

借着“新基建”的时代东风,我国5G网络建设进程也明显加快。今年5月27日,我省正式印发《河南省加快5G产业发展三年行动计划(2020-2022年)》,明确提出2020年底5G基站数量达到4万个,到2021年达到10.8万个。

以5G技术和产品推动创新应用发展,深化郑州市战略新兴和优势行业的应用,推进5G相关产业的深化提升,形成双向驱动快速发展新格局,对郑州市产业结构调整 and 升级都具有重要意义。

大力推进5G应用服务

政协委员、专家学者李占波

结合郑州市建设国家中心城市的战略定位,建议着重在“5G+智慧教育”“5G+智慧农业”“5G+智慧医疗”“5G+智慧商业”“5G+智慧黄河”“5G+IoT”等5G应用领域给予重视和优先支持。

黄河流域生态保护和高质量发展正式上升为重大国家战略后,郑州便迎来了黄河流域发展的重要窗口期,提议优先建立完善的黄河流域“带状”5G网络覆盖,建设覆盖大气、水文、动植物、生态等方面的完善物联感知体系,建设融合

5G+AR/VR的黄河流域生态保护监测技术平台,构建形成黄河流域生态保护和高质量发展的监测抓手保障手段。

物联网技术与产业作为郑州市的重点产业发展方向,与5G移动互联网是互相促进、协同发展的新一代产业体系,提议对物联网企业产品在5G网络部署方面给予优惠支持,鼓励支持物联网产品在郑州的创新示范,促进形成物联网产业、5G应用产业的链条式协同发展。

开辟5G发展新时代

政协委员翟月修

5G网络建设过程中,如何科学合理地布局基站,使之与城市高质量发展和市容环境相适应,也尤为重要。

5G作为新基建的主要内容,应当同其他基础设施建设一样,规划先行,才能确保建设的科学性、合理性、规范性。建议市政府相关部门借鉴先行城市的成功经验,快速推进、尽快完成郑州市5G建设专

项规划。专项规划的编制不能单方面接受运营商的技术需求,还要结合城市产业发展,兼顾城市空间管理统筹规划。

5G是支撑经济社会数字化、网络化、智能化转型的关键基础设施。建议明确政府主管部门,强化统筹协调;出台相应的实施意见或措施,强化各相关部门职责,进一步明确我市5G建设的目标任务、

稳步推进我市5G基础设施建设

政协委员李亚丽

郑州市是国家确定的18个5G应用示范城市之一,在市委、市政府的高度重视下,去年以来持续加大5G建设投资力度,不断加快5G基站等网络基础设施建设进度。在组网建设方面,目前已完成5G基站建设超过5292个,预计到今年底将达到1万个以上的规模,基本实现全市城区5G网络全覆盖、5G用户突破300万户,进入全国5G规模化建设第一梯队,可以说郑州市5G基础设施建设已取得了积极成效。

努力发展郑州智能制造产业

政协委员张友阳

5G正处于发展窗口期,郑州智能制造业方兴未艾。建议加大扶持力度,支持宇通和中铁装备行业龙头企业打造重点场景应用;出台优抚政策,支持本地信息服务业利用5G技术打造智能制造业创新典型示范。

与此同时,加快建设由政府出资、商业化运营的基于5G技术和应

建设原则、标准要求、资源共享、政策保障等;与我市正在推进的“三项工程、一项管理”相结合,高标准建设我市的5G网络。

同时,要加强运营管理,主管部门会同相关单位和部门研究制定相应的管理规范和管理办法,建立基站运营管理机制,明确管理主体和管理责任,加强行业监管,确保5G网络安全高效运行。

关于稳步推进郑州市5G基础设施建设,建议建立市委、市政府“一把手抓、抓一把手”的推进机制,加强郑州市5G建设领导小组,完善5G基础设施建设工作协调推进机制,及时协调解决建设中遇到的问题。同时建立督查考核机制,对相关部门工作落实情况、5G通信网络共建共享情况进行督查考核。发挥财政资金对5G基础建设的保障作用,设立郑州市5G基础设施建设专项资金,加大财政资金

扶持力度;推动5G基础设施建设审批进驻市行政服务中心,明确申报所需材料、优化审批程序,缩短审批时限,推行批量审批,实现5G基础设施建设审批“最多跑一次”;推行5G基站共享模式,研究和完善5G基础建设的配套优惠政策,降低5G基站建设成本和运营成本;全面开展5G建设科普工作,普及5G频谱知识和电磁辐射常识,共同营造推进5G网络规划建设的良好氛围。

推进“5G+智慧城市”全面应用

政协委员张丽

5G作为新基建重要组成部分,是智慧城市万物智联、人、机、物深度融合发展的载体,是智慧城市建设的基石。

郑州市要加速推进5G机遇下的智慧城市建设步伐,深化5G与城市治理领域的深度融合,大力推广智能安防、智慧交通、智慧灯杆、智慧电网等应用,提升城市运行管理和服务

能力;推动5G与民生服务领域深度融合,推广智慧养老、智慧医疗、智慧文旅、智慧家居、智慧教育等重点应用项目,提高城市公共服务水平;深入探索5G与生态环境领域深度融合,推广智慧水利、智慧环保等重点应用项目,开启生态环境治理新时代;加快推进5G与产业经济领域深度融合,聚焦智慧

加强5G网络基础设施安全管理

公民代表胡亚峰

目前,全国各地5G基站建设如火如荼,各地政府对5G基站建设也出台了相应的补贴措施,预计2020年底全国5G基站数将超过60万个,其中河南省将超过4万个、郑州市将达到8000个以上。如何加强数量庞大的5G基础设施的安全保障,已逐渐提上工作日程。

结合郑州市实际情况,就加

强5G基础设施安全保障工作,建议加强专业统筹管理,明确专业主管部门负责5G基础设施安全保障工作,按照国家等级安全保护要求,制定相应安全管理制度和操作规程;加强软件及网络安全管理,建立完整的信息安全管理系统,革新技术,防范计算机病毒、网络攻击,制定网络安全事件应急预案,提升5G网络组件

安全性;加强硬件物理安全保障,做好5G基础设施安全保障的宣传工作,对户外5G基础设施划定安全保护区,做出醒目警示标志,加强对5G基础设施的日常维护和管理工作,及时维修更换破损、毁坏或者存在安全隐患的基础设施,重点保障5G云计算中心和边缘计算服务器的硬件物理安全。

加快推进5G基站建设

政协委员肖振涛

5G建设已成为国家发改委明确的新基建龙头,成为落实国家战略、促进经济社会转型升级的一项重大政治任务。务实推动5G发展已成为提升郑州城市竞争力的重要课题。

面对5G基站建设的迫切性和重要性,仍需多措并举,联合多方面力量开放资源,共同加快推进5G基站建设。

推动5G智能网联建设

政协委员孙希顺

虽然5G新技术方兴未艾,但从目前情况来看,5G在新基建中对智能网联车辆的支持有待完善,对产业的融合带动作用仍需加强。

结合“十四五”综合交通运输发展规划,推动城市道路的车路协同智能化改造,构建现代一体化的智能交通综合体系,支撑我省交通强国示范试点建设及促进产业融合发展,建议加快推进智能交通基础设施建设,用5G及车

路协同等技术规划智慧的路,构建智慧交通大脑及面向未来的智能交通系统,从而提升整个城市的交通效率,方便百姓出行。出台产业融合发展鼓励政策,加速推进5G与行业融合发展,突破行业应用瓶颈,跨越应用门槛,推进技术攻关,构建创新体系,不断完善应用场景,创新商业模式。

相关部门要进一步加强对相关政策引导,积极发挥龙头企业的

带动和示范作用。联合打造示范应用场景,鼓励龙头企业利用技术优势打造示范项目,形成产业融合的示范、黄河流域生态保护及高质量发展的示范。加快东三环项目、龙湖中环路、沿黄生态旅游道智能网联公交示范项目的实施落地和高效融合,“由点到线,由线到面”,构建智能网联示范项目群,将其打造成为郑州市的新名片。

真诚回应

做好发展规划编制 加快推进5G建设

郑州市自然资源和规划局

根据省办公厅《关于加快推进5G网络建设发展的通知》,要求省通信管理局会同有关单位组织编制各地市5G通信基站建设发展规划。今年6月6日,市政府召开加快5G网络建设专题会,确定由我局负责组织编制5G基站建设发展规划。6月8日,我局组织召开了发展规划编制工作推进会。目前,编制工作进展顺利,规划初步方案已经编制完成,并结合铁塔公司、移动公司、联通公司、中国电信等部门的反馈意见,进行修改工作,形成审查稿。

发展规划是在《郑州市市区通信设施专项规划》的基础上,针

对5G基站建设的细化深化,是推进5G基站建设的指导性文件。根据5G基站建设布点密度大、用电量、对城市景观影响大等特点,本次规划主要包含基站、机房、配电设施、多功能杆等方面。

塔杆及其配套设施的落地,郑州市应在公共资源开放、物业使用、电力报装、管道和杆塔共享等方面出台保障政策,为基站顺利建设提供有力的支撑。建立专班和三级联动推进机制,由各区、街道办、相关局委抽调专人,成立工作专班,建立市、区、街道三级联动协调机制。加强宣传力度,提高市民对于基站辐射的科学认知。

强化顶层设计 提速5G产业发展

郑州市工业和信息化局

近年来,我市高度重视5G产业发展,加快建设5G网络,大力培育5G产业,着力推动5G技术在垂直行业示范应用,取得了积极成效。

为进一步加强对5G产业发展的顶层设计,根据市领导指示精神,市工信局组织编制了《郑州市5G及北斗产业发展规划(2020-2025年)》,目前已通过专家评审,提交市政府审定。5G产业规划在指导思想中明确,要堅持基础先行、创新引领、示范应用、产业集聚,加快部署5G“一网

四基地”(5G基础网络、研发创新基地、生产制造基地、应用示范基地、信息安全基地)和北斗“一谷一基地”(北斗云谷、北斗终端制造基地)的建设,把郑州建设成为全国5G及北斗产业发展先行区和创新应用示范区,成为全球重要的5G及北斗产品制造基地。今年5月份,省政府印发了《河南省加快5G产业发展三年行动计划(2020-2022年)》,为贯彻落实省政府工作部署,加快推进我市5G网络建设和产业发展,市工信局起草了《郑州市加

快5G产业发展三年行动计划(2020-2022年)》,近期也将提交市政府研究。市工信局在做好编制《郑州市5G及北斗产业发展规划(2020-2025年)》和《郑州市加快5G产业发展三年行动计划(2020-2022年)》的同时,也正在开展制定《郑州市5G基站报建审批管理办法(暂行)》、建立5G项目库等一系列工作,加快推进5G网络建设和产业发展,为“全面提速5G建设,构建互联新城市”贡献力量。

开辟绿色通道 服务5G基站建设

郑州供电公司

要发展5G网络,就必须加快推进5G网络,而满足基站的用电需求成为当务之急。

郑州供电公司积极与河南省通信管理局、郑州市通信发展管理办公室对接沟通,成立5G基站供电服务专班,多次协同市通管办召集郑州铁塔、移动、联通、电信公司进行专题座谈及专题会议,现场调研宏站、微站、室分等典型设备用电情况,以及应用场景、组网方式,重点对龙湖无人驾驶项目、二七商圈等典型场景进行讨论,对于集中接入的5G基站,简化报装资料,试行集中受理。

讨论,并在借鉴全国其他省市已有经验的基础上,就5G基建建设供电服务工作,建议新建(改建)5G(专线、专变)为主、公用(公变)为辅,杆线共用、基础设施共享;存量5G基站要突出重点、分类有序实施转改直工作,优先解决存量5G基站转供电问题,2G、4G基站同杆同塔架设能一并解决的可以同时考虑,在基本解决5G基站转改直问题后,分步骤解决2G、4G基站转供电问题;运营商实施电力专线、专变工程时涉及规划、破路等工作,建议政府有关部门出台政策予以支持,政府相关部门制定转供电加价标准,市场监管部门重点清

理规范转供电加价行为;开辟5G基站报装绿色通道,对于集中接入的5G基站,简化报装资料,试行集中受理,同时建立工作联系机制,市通管办、供电公司、运营商设立专门对接联系人并建立工作群;常态化沟通协调,快速处理5G基站供电相关问题。此外,关于高压整合进展情况,郑州供电公司选取金水区和郑东新区两个区域,开展基站高压接入试点工作。两区域共有宏基站110座,总负荷1314千瓦。按照“变压器分区配置、基站就近接入”的原则,两区域计划共设置7台专用变压器。郑报全媒体记者 赵文静 整理