

强化责任抓招商 强化措施抓进度 巩义市2020年第三批 24个重大项目集中开工 力争项目早建成早投产早见效

本报讯 9月29日上午,巩义市2020年第三批重大项目集中开工仪式在巩义市生态保遗项目永厚陵遗址公园工程现场举行。巩义市领导冯献峰、李占龙、南毅强、梁险峰、贺传伟、史建伟、邓英文、范志武、刘军杰、杜鹏懿、王继锋等出席开工仪式。

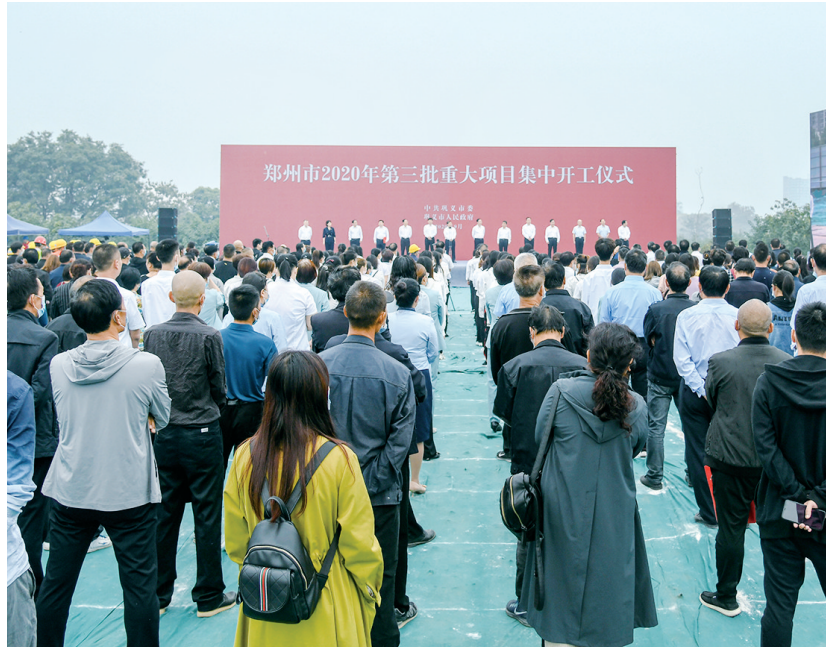
此次巩义市集中开工24个重点项目,总投资120.3亿元,年度计划投资23.6亿元,涵盖工业转型升级、新型城镇化、文化旅游、生态建设等重点领域,将对全市产业转型升级、生态环境优化、城市能级提升、民生福祉增进发挥重要的推动作用。

据悉,9月29日上午,郑州市采取“主会场+分会场”的形式,举行了2020年第三批重大项目集中开工仪式。郑州设立主会场,各县(市)区、开发区设分会场。巩义市生态保遗项目永厚陵遗址公园工程现场也是郑州市2020年第三批重大项目集中开工的巩义分会场。

与会人士首先集中观看了郑州主会场活动,巩义市委常委、副市长邓英文通过视频连线向郑州主会场汇报了巩义市2020年第三批重大项目集中开工项目情况。他说,巩义市本次集中开工亿元以上重大项目14个,总投资117.5亿元,年度计划投资21.4亿元。下一步,巩义将坚持“项目为王、招商为要、落地为大”的理念,强化责任抓招商、强化服务抓落地、强化措施抓进度,全力推进重点项目建设,确保圆满完成全年目标任务。

邓英文说,项目单位要强化时间和质量意识,倒排工期、挂图作战,力争项目早建成、早投产、早见效。各相关单位要强化大局意识、服务意识、责任意识和协作意识,进一步简化办事程序,提高行政效能,积极主动做好协调服务,帮助解决困难和问题,确保项目建设顺利进行。

记者 李晓霞 通讯员 韩晓红 文/图



巩义市公路局 为“除险”打好“组合拳” 为“畅通”奏出“交响曲”

近日,记者从巩义市公路局了解到,喜迎国庆、中秋双节,巩义市公路局早部署、早安排、早准备,采取有力措施,中原西路K21段将于10月1日全面畅通。记者 李晓霞

聚焦群众关心的“焦点”

中原西路是郑州中原路的组成部分,东起郑州市西三环,西至巩义市建设路,经过中原区、荥阳市、上街区、巩义市等地。道路为东西走向,与郑州西三环、西四环、郑州西南绕城高速公路、G234国道、焦平高速相交,是巩义连接郑州的一条大动脉。

2019年6月24日,巩义市公路局进行道路巡查时,发现中原西路K21处左侧路面边缘处20~30厘米范围内出现油面起拱,左侧边坡碎落台出现不同程度的裂缝,公路局立即启动应急预案,迅速组织专家进行勘察论证。随后,左侧山体裂缝加速加大并出现明显错台,且左侧挡墙出现大面积的开裂及位移,碎落台层面层翘起严重。

险情发生前后,巩义市公路局依次采取封闭左侧两车道、左半幅、全幅封闭等措施,确保大型应急抢险过程有序规范,做到了灾前有预警、灾中有措施、灾后有处治。

解决群众关心的“痛点”

2019年7月5日,经第三方检测单位对出现险情的路段进行勘探,确定为中型地质滑坡。主管部门积极组织地质专家对灾害发生原因、影响范围、处治方案等问题多次论证,最终决定使用中科院地质研究所建议的顶部卸载、底部采用抗滑桩支撑的综合处治方案。

2019年7月17日下午,在大峪沟

打通群众关心的“堵点”

加强领导,高度重视,科学施工是基础;科学管理,确保安全是关键;协调整合力量,各部门配合发挥整体作用是保障;加快工程进度,确保在“双节”期间双向通车是目标。

抗滑桩施工时间紧、任务重。施工单位采用白加黑、5+2工作模式,截至9月下旬,共卸载4级边坡土方量43.5万立方米,完成58根抗滑桩施工,累计完成投资7800万元,占总投资额的98%。

据悉,施工期间,巩义市政府、郑州

镇政府和国土部门的配合下,施工单位组织机械设备开始进行八级边坡卸载的施工工作,同时组织第三方检测单位对两侧边坡进行实时监控量测。

为保证现状边坡的稳定性,经各部门及专家研究决定抗滑桩施工采用人工开挖方式。针对安全隐患较大的人工挖孔桩,施工单位制订安全专项施工方案,为该项目质量百分百合格、

安全零事故打下坚实基础。

2020年春节,突如其来的新冠肺炎疫情打乱了项目原定的施工计划。在新冠肺炎疫情防控形势依然严峻的情况下,巩义市公路局督促中原西路K21段山体滑坡综合处治工程施工单位严格按照上级要求,在做好疫情防控各项措施的基础上,全面加快了项目复工的各项准备工作。

市公路局等各级领导高度重视,多次赴项目现场进行督导,并高度赞扬了巩义市公路局公路应急抢险处突能力。

鉴于巩义市公路局发现该处地质灾害之初高度重视提前预警,应急抢险措施有力,并进一步增强了各相关部门的防灾减灾意识和应急抢险配合度,为今后快速、有效地处置道路突发事件、确保干线公路的安全畅通打下了坚实基础。该工程已成为河南省公路系统应急抢险活动的典型案例。

对于即将于10月1日双向通车的K21段,最开心的是郑州、巩义两地往来的司机,司机小王说:“上郑州送货,走这条路最近,路通了,真高兴!”

巩义市公路局局长刘前途表示,今后,会继续加大边坡、桥梁等安全隐患排查力度,重点对桥梁、高边坡等易出现的问题路段进行巡查,为城市间的问题提供安全“畅通”保障。

温馨提醒:因附属工程仍在施工,请往郑州方向行驶的司机朋友至该路段时减速慢行。

