

郑州170项成果通过 河南省科学技术奖评审 占全省获奖总数一半以上

本报讯(郑报全媒体记者李娜)10月14日,记者从市科技局获悉,2020年度河南省科学技术奖评审工作已经结束,共评出省自然科学奖、省技术发明奖、省科学技术进步奖授奖建议项目292项,其中一等奖23项、二等奖121项、三等奖148项。郑州市总计获得170项,占全省的58.2%,其中一等奖15项、二等奖74项、三等奖81项,分别占全省的65.2%、61.2%、54.7%。省自然科学奖12项、省技术发明奖12项、省科学技术进步奖146项,分别占全省的46.1%、85.7%、57.9%。

据介绍,2019年,河南省科技奖励制度进行改革,河南省科学技术奖的奖种结构,2018年之前分为“河南省科学技术杰出贡献奖”“河南省科学技术进步奖(一等奖、二等奖、三等奖)”“河南省科学技术合作奖”三个奖种;2019年之后增设“河南省自然科学奖(一等奖、二等奖、三等奖)”和“河南省技术发明奖(一等奖、二等奖、三等奖)”两个奖种。成果项目推荐由下达推荐指标调整为相关部门、组织机构、专家学者提名的制度。

在郑州市获奖项目中,郑州大学第一附属医院的“肿瘤免疫微环境在肿瘤进展中的调控及机制研究”项目、郑州大学的“镁锌合金的降解调控机制及生物功能化”项目、河南省农业科学院动物免疫学重点实验室的“猪繁殖与呼吸综合征病毒感和免疫分子机制”项目3项成果获得省自然科学奖一等奖,河南省农业科学院芝麻研究中心的“芝麻抗病

优质遗传基础拓展与品种改良技术研究及应用”项目获得省技术发明奖一等奖,郑州宇通客车股份有限公司的“高性能双源纯电动客车关键技术研发及产业化”项目、郑州煤矿机械集团股份有限公司的“超长寿命高可靠性液压支架关键技术研发及产业化应用”项目等11项成果获得省科学技术进步奖一等奖。

“三环”快速路完整闭合,“四环”高架主线通车…… 打通“大动脉”改善“微循环” 郑州跨入畅通出行“快时代”

“三环”快速路实现完整闭合,“四环”高架主线实现通车……“十三五”以来,我市持续加快城市基础设施建设,推进“两纵两横两环”快速路网系统和城市路网系统建设等,基本实现“15分钟上快速路、15分钟上高速”的“畅通郑州”目标,推动出行跨入“快时代”。郑报全媒体记者 曹婷

打通城市交通“大动脉”

“随着四环高架主线开通,现在上班走西四环上陇海快速路,比之前更省时方便,早上也不用那么急着出门了。”住在二七区马寨附近的张女士,对高架出行深有感触。

近年来,我市不断推进市政道路建设,构建城市交通“大动脉”——“两纵两横两环”快速路网,方便出行的群众可以在高架上自由转换,畅通出行。

市城乡建设局相关负责人介绍,随着农业路快速化工程涉铁段高架主线、东三环快速化工程南三环—南四环段高架主线、北三环东延快速通道工程东四环跨线桥先后建成通车,郑州的“两纵两横+三环”快速路网系统已全面建成。

与此同时,作为我市主城区“两纵两横两环”快速路网系统中的外环——四环线及大河路快速

化工程,高架主线已于今年6月底试通车,四环高架与三环形成双环并行,双环自由切换最多15分钟就能到达。

据了解,四环工程于2017年12月30日开工建设,是我市乃至全省全国市政道路中工程体量较大的一个大型城市立体交通项目。工程由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭合环线,途经郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区,路线全长约93.3公里。随着高架主线开通后,目前正进行地面道路施工,预计年底基本完工。

业内人士认为,交通的基础设施提升是先行,建设“两纵两横两环”快速路网,尤其是四环工程,不仅有利于拉大城市框架,让居民的出行更便捷,也能优化城市功能,体现郑州高质量推进城市发展,提升居民心中的微观感受。



陇海路快速通道西四环立交桥 郑报全媒体记者 丁友明 图

改善城市道路“微循环”

城市路网包括城市快速路、主干路、次干路、支线道路等,与群众出行息息相关。今年上半年,郑州开建城市路网项目,首批开工涉及11个项目、投资6.51亿元,分别是腾飞路、冯庄东路、德信路、霞飞南路、花溪南路、普庆路、高皇路、黄家庵北路、新兴街、湖东路、金水路西延跨西流湖桥梁工程等。

首批工程开工的同时,市城建局继续大力推进一大批城市路网工程的前期工作,具备条件的将继续开工建设,确保具备条件

一条就开工一条。

市城建局相关负责人表示,打通断头路,建设城市路网工程将进一步完善城市交通路网体系,畅通中心城区“微循环”,实现道路“快连快通”,缓解城区交通压力。

据市城建局统计显示,“十三五”以来,我市累计完成城市路网工程建设几百项,新增通车里程几百公里。目前三环内“断头路”现象基本消除,城市路网“微循环”系统已得到极大改善。

道路有机更新提升出行品质

金秋十月,雨后的郑州更加朗润。经过改造提升的未来路(中州大道—沈庄路)段,路标清晰,人车分离,沿路的绿化带如同一条绿色风景线,铺设透水石的路面随着雨水冲刷,更显干净整洁。

“没想到道路改造效果这么好,雨天都不怕在路上走了。”住在未来路顺河路附近的马先生说,之前下雨有积水,雨天又不

好打车,走路去上班经常溅一身泥水,现在不愁了。

未来路(中州大道—沈庄路)段是“一环十横十纵”道路综合改造一期工程。“一环”即三环快速路,“十横”即10条东西走向主要道路,“十纵”即10条南北走向主要道路。

据了解,我市计划2021年底前完成“一环十横十纵”道路路面、交通设施、雨污水管网增

容、水电气暖及通信管线等配套设施建设、架空线缆入地、街道景观绿化及城市家具、沿街建筑立面改造提升,通过道路综合改造工程带动城市管理提升与人居环境改善。

据介绍,该工程分3期实施,目前一期工程已经进入收尾阶段,预计本月基本完工。完工后,这些“微改造”将极大地提升群众出行品质。