

■区块链产业研讨对接会

# 截至去年底 郑州注册开展区块链业务的企业223家

涉及区块链技术研发及数字政务、生产制造、现代农业、智慧消防等

本报讯(郑报全媒体记者 徐刚领)昨日下午,作为2020中国(郑州)产业转移系列对接活动的一部分,郑州市召开了区块链产业研讨对接会。截至2019年底,郑州市注册开展区块链业务的企业有223家,约占全省2/3。

发展迅速

## 全国区块链龙头企业均对我市开放区块链业务

当前,区块链技术应用已延伸到数字金融、物联网、智能制造、供应链管理、数字资产交易等多个领域。郑州市对区块链高度重视,将其作为新一代信息技术产业关键部分重点培育扶持。截至2019年底,郑州市注册开展区块链业务的企业有223家,约占全省2/3,涉及区块链技术研发及数字政务、生产制造、现代农业、智慧消防、供应链金融等多个领域。

河南中盾云安信息科技有限公司位居全国区块链百强企业,是芝麻信用河南地区唯一合作伙伴。河南紫云云计算股份有限公司拥有郑州市食品药品区块链工程技术研究中心、区块链食品溯源防伪实验室。河南中科智能环保科技有限公司将区块链技术应用用于土壤检测、农产品检测以及食品检测,促进了农产品质量安全。悉知科技、爱锐科技旗下电子商务平台搭

建了基于区块链的电子签章技术、用户积分体系,在保证数据安全同时提升了交易效率。此外,阿里、华为、百度等全国区块链龙头企业均对我市开放区块链业务,通过云端模式为企业提供区块链服务。

2020年7月,经省工信厅批复同意,河南省区块链产业联盟成立大会在郑州召开,联盟首批110家成员单位参加大会,其中郑州市企业约70家。



■工业互联网平台应用论坛

## 电子行业是我国 数字化转型的先行军

制造业企业数字化转型  
难度较大

本报讯(郑报全媒体记者 徐刚领)昨日上午,作为2020中国(郑州)产业转移系列对接活动的一部分,工业互联网平台应用论坛在郑州举行。此次论坛主题是“平台赋能融合创新”。

论坛上,国家工业信息安全发展研究中心副总工程师黄鹏发布及解读了《解密数字经济时代制造业转型路径》。黄鹏简要分析了我国制造业企业数字化转型路径,以及我国制造业企业数字化转型的启示。目前,企业对于数字化转型的重要性已经达成共识。89%的企业认为数字化转型是未来企业成功的关键,很多企业将数字化转型作为将要达到的战略目标。而且,数字化转型领军者抗风险能力明显强于一般企业。不过,从实际效果来看,制造业企业数字化转型有一定风险,且成功率较低。

黄鹏在分析原因时说,以流程驱动转向以数据驱动的业务模式正在变革。制造业企业面临数字化转型可谓千头万绪,涉及多技术、多环节、多领域,很难全链路出击。她认为,路径缺失是企业数字化转型面临的重要挑战。35%的企业管理者认为,过多技术选择是目前制定数字化转型战略时面临的首要挑战之一。仅有29%的高管认为,其企业具备清晰明确的数字化转型实施流程,过多的业务转型需求使企业领导难以取舍。

黄鹏说,电子行业转型需求强烈,基础良好,是我国数字化转型的先行军。从技术路径来看,将从传统技术架构向平台架构发展。就推进方式而言,需要建立长期有效的激励方式。另外,数字化转型是一把双刃剑,企业的高层领导需要深度参与,并且,要让员工充分意识到数字化转型所带来的与自身息息相关的巨大收益。我国制造业数字化转型先行者带来的启示,重塑数字化思维,明确数据化目标。要通过推进数字化项目,让员工建立数字化信心。

重金支持

## 接入区块链技术,每年最高补贴100万元

据介绍,郑州市先后编制一系列计划和方案,均将区块链作为新一代信息技术重要内容谋划布局,制定发展目标、实施路径和保障措施,充分发挥规划引领带动作用,高水平高质量推动区块链产业发展。

今年9月初,郑州市明确,对企业接入区块链技术的,按照不超过合同金额的70%给予补贴,规模以上

企业接链每年最高补贴100万元,规模以下企业接链每年最高补贴10万元。该政策与北京、河北、湖南、广西、贵州、海南等地已出台的支持政策相比,首次提出直接对企业接链开支进行补贴,支持力度很大,将对推动我市区块链企业发展、吸引外地区区块链企业集聚起到很强的带动作用。



■数字化转型专题对接会

# 我省两化融合发展指数水平 居中部地区首位

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴)当前,全球经济已从增量发展转向存量竞争阶段,数字经济成为经济增长的关键动力,积极拥抱数字化,是企业转型的必经之路。昨日,作为中国(郑州)产业转移系列对接活动的一部分,以“数字化转型开启融合发展新征程”为主题的数字化转型专题对接会——两化融合管理体系贯标2.0暨国有企业数字化转型政策宣贯会在郑州召开。

## 我省两化融合贯标企业 2595家,居全球第六位

据了解,近年来,我省以两化融合为主线,突出智能制造在三大改造中的引领作用,努力建设全国智能制造先行区,两化融合发展水平不断提升。根据工信部发布的《两化融合指数地图》,截至2020年8月31日,全省两化融合发展指数水平达到52.3,居全球第17位,中部地区首位。全省累计对标企业8232家,两化融合贯标企业2595家,居全球第六位。

据介绍,制造智能是一个长期复杂性工作,需要持续用力,久久为功。下一步,我省将继续加强两化融合管理体系建设,夯实企业智能化改造的基础,探索建设全省两化融合发展数据地图,提升政府精准施策、行业精准引导、企业精准决策的市场精准度。

## 构建数字时代智能制造新型能力

工信部信发司有关负责人指出,数字化转型是融合发展新阶段的新要求。信息技术发展司在政策体系、工作方式、标准研制、平台赋能等方面开展了一系列工作,融合发展再上新台阶。2020年是“十三五”收官之年,也是开启国家“十四五”融合发展新征程的关键之年。下一步将持续完善新时代融合发展政策体系,推进两化融合管理体系贯标2.0,以标准引领加快企业数字化转型,构建融合发展新生态。

随后,国资委科创局有关领导解读了《关于加快推进国有企业数字化转型工作的通知》,分享了国有企业数字化转型的优秀实践。中信联副理事长兼秘书长周剑介绍了两

化融合管理体系贯标2.0暨数字化转型推进策略。

在数字化转型痛点剖析与会诊交流中,相关企业代表分别就自身企业数字化转型推进中的思路、做法、成效以及遇到的困惑做了交流分享;围绕流程行业、离散行业数字化转型中的共性问题做了深度剖析。他们认为,破局核心是构建数字时代智能制造新型能力。中国企业联合会智慧企业推进委员会秘书长张文彬结合上述企业实际情况做了相关总结,认为在推进数字化转型过程中,应根据数字时代企业组织机构、领导方式、管理机制、人才机制的趋势和特点,明晰企业组织与管理变革的策略、路径。