

精雕细琢展示“北静”魅力 惠济铁路沿线 延伸出一幅四季绿色观景图

如果说铁路代表着一个城市的发展,那么铁路沿线环境就是城市的“名片”,代表着地方形象,也是铁路行车安全带的重要保障。

最近,如果你乘坐火车途经郑州北大门,沿路风景肯定会让你眼前一亮。高矮深浅的各类绿树掩映,新修的游园花草丛生,老人孩子嬉戏其中,透露着城市的烟火气……10月20日,记者探访了位于郑州北大门惠济辖区部分铁路沿线情况。记者 刘怡辰 藺洋/文 李新华/图

京广高铁惠济区郑州北站段 12月底对外开放

赏绿闻桂香,拾秋入画卷。7000多株植物在这里落地生根,开花结果。林荫步道、篮球场、羽毛球场、免费的停车场……今年12月底,市民们又多了一处打卡地。记者在郑州北站惠济区段铁路沿线二标段景观绿化工程看到,这里的绿化景观已经基本完成,一些工人正在进行扫尾工作。

该标段主要包含铁路单侧50米范围内的场地地形营造和植物造景,以及相配套的运动活动场地建设。项目总用地面积约9万平方米。建设内容主要有铁路沿线生态防护廊道的构建、景观游赏节点打造、城市生态系统恢复、文化亮点提升、健身步道、景观地形塑造、城市配套设施布置、休憩节点和运动场地等景观绿化工程。

“这个标段对外全部开放时间是今年的12月底。”惠济区林业和园林局副局长周峰告诉记者,这仅仅是辖区铁路沿线的一个缩影。该项目自9月15日开始施工至10月19日完成地形塑造约6万平方米,栽植有法桐、白蜡、朴树、广玉兰、雪松、桂花等乔木,绿化方面已完成种植乔灌木7129株,栽植有大叶栀子花、金森女贞、月季、瓜子黄杨等,地被种植完成2万平方米,草坪铺设完成3.5万平方米。土建方面:石材广场已完成建设、园路完成80%,2个篮球场及3个羽毛球场完成了90%。卫生间框架结构已完成,主路车行道基础垫层及侧石已完成施工,人行道石材铺装完成85%,该区域建成后将为附近居民提供休憩和运动场所,为周边居民游赏提供便捷。

京广铁路沿线 南王村节点游园内美景如画

秋日的暖阳下,游园内,老人晒太阳看孩子们嬉戏,十几只鸟儿在绿色的树林间自由地穿行。“以前这里私搭乱建、占道经营。建成游园后,鸟语花香。”古荥镇南王村的村民告诉记者,站在公园门口就能看到自己家,茶余饭后领着孙子在这里玩,景色好,还安全。

该项目负责人向记者介绍,游园于2019年12月底已经投入使用。沿线绿化是按照“自然生态系统与人工绿地生态系统相结合,乔、灌、花、草相结合,适地适树”的原则,达到绿色植物多样性的效果。绿化面积共约6.2万平方米,主要栽植雪松、广玉兰、银杏、金叶榆、麦冬、月季等植物,并配置有休闲广场、健身器材等。

据了解,惠济区铁路沿线绿化主要涉及京广高铁、京广铁路、郑焦铁路、郑州北站,长度共约45305米,拆迁总量约为85万平方米,绿化面积共约306万平方米,总投资约6.79亿元。沿线绿化设计主要是以绿为媒,实现城市铁路沿线环境综合提升、交通体系完善、生态系统修复,景观品质提升;结合城市发展需求和场地环境特色,将铁路沿线营造成“金槐炫柳”的生态美景,为市民休闲提供更多活动场地;打造环境友好型城市生态空间,树立生态城市典范,助力郑州城市形象提升。通过本项目的建设,将改善城市环境,美化城市景观,优化人居条件,提升城市品位。

惠济区铁路沿线正在快速蜕变,昔日低矮破旧的违建房、废品站、垃圾堆不见了,取而代之的是满眼的绿树和草地。

惠济区铁路沿线综合整治工作做到了“四个结合”:与“三项工程、一项管理”相结合,与“改进城市管理、改善人居环境”相结合,与国土绿化提速行动相结合,与创建国家生态园林城市相结合。按照自然生态系统与人工绿地生态系统相结合的原则,达到绿色植物多样性的效果,彻底解决昔日铁路沿线周边脏、乱、差的现象,有效改善城市生态环境,提升附近群众的幸福指数。

“绿水青山就是金山银山”。近年来,绿色发展,生态保护已经成为惠济展现给市民的一张新“名片”。惠济区结合自身特点,用绿色发展理念融入新的环保模式助力生态文明建设,更为辖区居民创造了更宜人的生活环境,大大提升了大家的幸福感。

