

好消息



这仨好消息,惠及你我他

郑州启动“失业保险60日扩围攻坚战” 扩围提标 让参保人员应保尽保 三类参保者可领阶段性失业补助金

11月4日起,郑州市正式启动“失业保险60日扩围攻坚战”专项行动,确保符合申领条件的参保人员应保尽保。

郑报全媒体记者 李娜
通讯员 杨清华



扫码看新媒体报道

扩围攻坚 让失业人员尽快拿到补助金

11月4日下午,全市“失业保险扩围”工作专题研讨会举行。为深入贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于“六稳”“六保”决策部署,充分发挥失业保险保生活、防失业、促就业、助力经济社会发展的功能作用,保障失业人员基本生活,推动郑州市失业保险扩围工作,扩大政策知晓度,确保符合申领条件的参保人员应保尽保全覆盖,郑州市开展“失业保险60日扩围攻坚战”专项行动。

郑州市社保中心将尽快着力解决目前失业保险扩围实际经办工作中的系统漏洞、软件盲区、历史遗留、社保信息数据等痛点、难点问题,不折不扣、踏踏实实为老百姓搞好服务,打破瓶颈、破解壁垒,通过省社保系统的更新与完善,让失业人员申请失业补助金等更加简单、方便操作,各区社保中心审核的速度更快、效率更高,让失业保险扩围专项行动成为全市民生工作的亮点、闪光点。

三类失业参保者 可领阶段性失业补助金

按照失业保险扩围政策要求,郑州市失业保险、临时生活补助申领范围与发放标准如下。
阶段性发放失业补助金,其申领范围:2020年3~12月,领取失业保险金期满仍未就业的失业人员、不符合领取失业保险金条件(即:因本人原因解除劳动关系或参保缴费不足一年)的参保人员(不含参保不足1年个人不缴费的农民合同制工人),可以申领6个月的失业补助金。

此类失业补助金的发放标准是:累计缴费2年以上的(含2年)参保失业人员,按照郑州市现行失业保险金标准的80%(每人每月1216元)执行;累计缴费1年以上(含1年)不足2年的参保失业人员,按照郑州市现行失业保险金标准的60%(每人每月912元)执行;参加失业保险不足1年或领取失业保险金期满仍未就业的失业人员,按照郑州市现行失业保险金标准的50%(每人每月760元)执行。

参保不足一年失业农民工 按月发临时生活补助

阶段性扩大失业农民工保障的申领范围为:2020年5~12月,对2019年1月1日起有参加失业保险记录,但累计参保不满一年的失业农民工(即《河南省失业保险条例》第七条中的农民合同制工人),参照郑州市

低保标准,按月发放临时生活补助。
其发放标准是累计参保不足6个月的,发放1个月临时生活补助;累计参保满6个月不足1年的,发放2个月的临时生活补助。

三种方式可申领失业补助金

郑州市“失业保险60日扩围攻坚战”专项行动,涉及的两类失业补助金的申领方式,具体有3种

- 1.登录国家社会保险公共服务平台(<http://si.12333.gov.cn>)申领
 - 2.登录河南省社会保障网(<http://222.143.34.121/portal/#/home>)申领
 - 3.郑州市各区社会保险中心业务窗口直接申领
- 需要提醒的是,申领时一定要带上本人身份证或社保卡

20时至次日7时免费停车 10万个夜间限时停车位划好了

本报讯(郑报全媒体记者 谷长文/图)记者昨日从郑州市城市管理局获悉,目前全市已完成10.88万个夜间限时停车位施划工作。

为方便市民夜间停车,郑州市城市管理局先后出台了相关政策性文件。为确保夜间限时停车位能够方便市民停放,管理有序,市城市管理局调整停放时间,起止时间由“22:00至次日7:00”调整为“20:00至次日7:00”。

道路夜间限时停车位使用蓝色虚线喷涂,与全时段泊位(白色实线喷涂)有明显差别,线框内喷涂有标注允许停放时段的标识(20:00-7:00)。夜间限时停车位的设置按照“各县(市、区)管委会全面排查、市公安局交警部门审核、严格按标准施划”的原则进行,并建立了《夜间限时停车位设置台账》。

夜间停车位施划根据市区道路资源实际,对符合全时段设置条件的路段,增加全时段停车位设置,在不能设置全时段泊位的道路上,审批设置夜间限时停车位。此外,充分开发路外闲置土地资源,协调闲置空地、街角闲散土地



文化宫路上的夜间停车位

等资源,设置路外免费停车泊位。

市城市管理局提醒市民,夜间限时停车位占用的是道路资源,白天停放将会对道路正常通行造成影响,请车主朋友白天要及时将车辆驶离,否则将受到公安交警部门相应的处罚。

河南用气供应更加有保障 西气东输今年已供气 超50亿立方米

本报讯(郑报全媒体记者 张华通讯员 杨黎明)记者昨日从国家管网集团西气东输公司郑州管理处了解到,截至10月31日,西气东输管道已向河南供气50.25亿立方米,较去年同期的47.66亿增加5.43%。目前,西气东输河南地区已形成60亿立方米的市场规模,规划中的西气东输三线建成后,西气东输在河南省的天然气管道布局会更趋于完善,供应保障优势更为突出。

今年10月1日,国家管网集团全面接管原分属于三大石油公司的相关油气管道基础设施资产(业务)及人员,正式并网运营。

据介绍,目前国家管网集团西气东输公司郑州管理处正在积极协调,计划对省内未投产路进行接驳;此外,西气东输郑州站、三门峡站及淮武3#阀室正在为新增用户进行改扩建;兰考站和中原储气库、平泰支线和中原开线的互联互通

也正在做前期调研。这些项目一旦落成,河南省内的天然气输配将更为优化。

在用户交流环节,郑州华润常务副总经理赵瑞保表示,郑州华润是西气东输公司的第一家用户,国家管网成立后,有利于形成多气源供应的格局,真正实现天然气供销市场资源稳定,成本可控,公开公平、合作共赢。

河南蓝天燃气生产销售副总李保华说,蓝天燃气年需求量17亿立方,后期随着下游用气大户的满负荷生产,远期需求量将达到23亿方每年,希望接入中石化和中海油气源,同时希望国家管网集团西气东输公司郑州管理处满足冬季用气需求。

郑州管理处党委书记、处长陆新东表示,将积极帮助客户解决生产运行中的困难,协调上游企业努力做好气源供应,把好中间输送环节,帮助下游企业做好民生供气,共同做好冬季保供工作。