

二十年

记

忆犹新

城市记忆

成长故事

20年 我们“E”路奔跑



今年4月18日,郑州到北京的806次复兴号动车驶出郑州东站 郑报全媒体记者 周甬 图

11月4日,在经北四路郑欧班列进口商品展示体验中心内,双11促销活动正火热进行。市民李女士正为家人挑选着来自德国的牛奶和法国的红酒、巧克力等商品。在距离体验中心不远处的郑州铁路集装箱中心站,一趟满载“中国造”商品的中欧班列(郑州)鸣笛起程,前往德国汉堡。

“陆上丝路”越发精彩的同时,郑州“空中丝路”也越发繁忙。今年10月起,郑州机场日均客运量已恢复至8万人次以上,国内航班旅客量已超出去年同期水平;10月20日,郑州机场单日货量首次突破3100吨,达到3165吨,同比增长67%,再创历史新高。

交通兴,百业兴。枢纽之城畅通八方,郑州正以连通境内外、辐射东中西的大交通之势在中原大地上迅速崛起。
郑报全媒体记者 张倩

市域交通建设大展宏图

深秋时节,在S312郑州境改建工程(G107东移至江山路段)、国道310线郑州西南段改建工程、郑州轨道交通6号线等项目施工现场长臂挥舞,挖掘机、推土机、运输车等来往穿梭,机器声轰隆……一个个火热的施工现场,构筑起一幅幅美丽的郑州交通建设宏图,也折射出郑州正以澎湃的热情吹响加快国家中心城市建设的“冲锋号”。

道路通则百业兴。如今,郑州高速公路、干线公路、乡村公路“条条大路通罗马”;市内地铁、公交绿色快捷又便

民……得益于便捷快速的综合交通运输体系,郑州让人民的生产生活有了更多的滋味、更广的感知、更深的体验。

2020年下半年,郑州交通重点项目建设在做好疫情防控工作的同时,纷纷按下“加速键”:焦平高速公路荣阳至新密段新建工程正在加快推进;作为郑州打造黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区的重要通道,S312郑州境改建工程(G107东移至江山路段)已经进入建设目标冲刺阶段,预计今年底主体建成通车……一幅幅“大干交通、干大

交通”火热建设画卷,正在郑州大地全面展开。

郑州地铁3号线、4号线建设加速推进。至年底,郑州地铁将聚齐“12345”多条线路。地铁“朋友圈”将不断扩大,通过地铁网络的建设,“以时间换空间”,进一步拉开城市发展框架、助推郑州城市高质量发展。目前,郑州市已经形成了以快速公交为骨干、常规公交为主体、慢行交通延伸的一体化城市公交系统,并逐步推出以定制公交为辅助的差别化、多元化服务方式。

“米”字形高铁辐射全国

高铁使生活更美好。高速铁路的出现,不断满足了人们对美好出行的向往。在郑州乘坐高铁来一场“说走就走”的旅行成为人们的首选。

郑州作为一座火车拉来的城市,站在全国快速铁路的十字路口,贯通南北、承接东西。

10月18日0时46分,随着55701次首趟综合检测列车在新郑机场站顺利驶过,标志着新建新郑机场至郑州南站城际铁路正式开始联调联试,距开通运营目标更近一步。机南城际铁路至郑州南站郑阜联络线开通运营后,将实现与郑州“米”字形快速铁路网各方向的互联互通。

再次提升中原整体高铁枢纽作用,有力推动郑州航空港区建设高质量发展。

9月26日11时10分,随着D55602次综合检测列车从焦作车站出发,新建太焦铁路郑州局管段正式开始联调联试动态检测,标志着河南“米”字形高速铁路网“一点”进入开通运营倒计时。新建太焦铁路是国家规划建设“八纵八横”高速铁路网及河南省规划的“米”字形铁路网的重要组成部分。此次联调联试,预示着新建太焦铁路全线开通运行进入最后的倒计时冲刺阶段。新建太焦铁路开通运营后,与郑焦城际铁路共同构成郑太高速铁路

路,成为郑州首条与西北部城市互联互通的高速铁路通道,对于完善区域路网构成,加强城市群的沟通与联系发挥着重要的作用。

有米,则人心定。有“米”字形高铁,则万事兴。展望未来,无限美好。“米”字形高铁网建成后,从郑州出发半小时可到濮阳、1小时到济南、2小时到太原、3小时到青岛、4小时到重庆、5小时到成都、6小时到香港、10小时到厦门……以郑州为中心,2小时可达北京、武汉、西安、太原、济南、合肥、南京、徐州等大城市。郑州1500公里范围内可通达国内70%的省会城市。

“空中丝路”通达全球

每天,郑州新郑机场上空,数千架飞机在起落,将郑州与世界各地紧密联系在一起。插上腾飞的“翅膀”,郑州不断从“中转型”枢纽向“门户型”枢纽转变。

9月10日15时,搭载着110余名乘客的桂林航空GT1099航班安全平稳降落在三亚凤凰国际机场,标志着桂林航空郑州—桂林—三亚航线首航圆满成功。航线开通后将极大满足三地旅客的旅游观光、探亲访友、公商务出行需求,也进一步促进了城市之间的经贸、文化、旅游的

互动交流。

10月12日,一架吉祥航空身披“吉祥丝路”彩绘的波音787客机,伴随着巨大的轰鸣声,从郑州机场腾空而起,9个小时后抵达芬兰赫尔辛基,标志着今年自疫情发生以来我国民航企业新开的的首条洲际航线——郑州至赫尔辛基定期客运航线顺利开航。郑州至赫尔辛基客运航线的开通,是河南省“豫芬合作”项目迈出的重要一步,对于加强郑州与芬兰及北欧各国之间的经贸文化往来、助力我省积极融入共建“一带一路”、加快打造内陆开放高地具有重要意义。

今年1~9月,郑州机场航空客运加快恢复,完成旅客吞吐量1463.5万人次,全国排名提升至第11位,恢复速度位居全国主要机场第3位。

在货运方面,今年10月以后,郑州机场继续保持货运快速发展态势,起降的货机络绎不绝,物流货车频繁出入各货站,大量货物经郑州机场中转。10月20日,郑州机场货运再传喜讯:一天的货量达到3165吨,创历史新高,同比增长67%。

“空中丝路”为郑州插上了腾飞的“翅膀”,郑州发展因“空中丝路”将更为精彩。

郑州晚报

T04

2020年11月9日 星期一
统筹:孙友文 编辑:赵璇
美编:王姿 校对:一广