

新郑机场站至郑州南站 城际铁路试运行

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 郑轩 文/图)记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,11月23日10时52分,新建新郑机场站至郑州南站城际铁路首趟列车G55351次从郑州东站准时发出,标志着新建新郑机场至郑州南站城际铁路全线开始按图试运行。

新建新郑机场至郑州南站城际铁路

(以下简称“机南城际铁路”)位于郑州东南部,连接郑州新郑机场与郑州南站,是郑州至新郑机场城际铁路的延长线。线路从郑机城际铁路新郑机场站引出,向东穿越南北水北调工程后,向南引入郑州南站城际场。

据了解,全线按图行车试运行期间,郑州局集团公司对管内运行试验区段沿线车站的正线、到发线、相关联络线等行

车设备以及高站台、其他铁路建筑物等进行全面检查,确保满足开通运营各项技术条件。同时,相关站车单位按照计划标准进行试验动车组作业组织,确保试验顺利实施。

据介绍,全线按图试运行是按列车运行图组织列车在正常运营条件下非载客运行,试验列车正晚点数量、正点率,

检验各系统和整体系统在模拟运营条件下的适应性和稳定性,为线路开通运营做好各项准备。

新建机南城际铁路开通运营后,将实现与河南“米”字形快速铁路网各方向的互联互通,再次提升中原整体高铁枢纽作用,有力推动国家经济试验区郑州航空港区建设高质量发展。



一列高铁从郑州南站驶过



河南兰考： 一个“超市”撬动的社会扶贫新活力

每周四,河南省兰考县仪封镇仪封村贫困户尚志文都会去镇上的爱心超市用积分券兑换东西,有时候是几斤大米、食用油,有时候是一管牙膏、两袋白糖。

“基本能满足日常生活了,用劳动换取回报,我觉得很有干劲儿。”积分券来自家里的环境卫生,他每天把院子打扫干净,东西摆放整齐,只要驻村工作队检查认为合格,就能收到10分的积分券,一个月最多能得40分。

脱贫攻坚战打响以来,兰考当地一直在思考,如何充分吸引社会各方面的扶贫资源,输送到最需要帮助的群体中?如何激发贫困群众的内生动力,提振他们勤劳持家、自力更生的精气神,实现扶贫与扶志相结合?新华社电

“爱心美德公益超市”,积分可兑换物品

2017年起,兰考探索构建了政府、市场、社会协同推进的“大扶贫”工作格局,其中最核心的平台是“爱心美德公益超市”。全县16个乡镇先后设立37家公益超市,建立积分评价体系,脱贫攻坚、环境卫生、孝老爱亲等8类表现可以换取积分,以积分兑换物品。

“我们基本没用财政资金,而是从社会筹集来的。既给企业家、爱心人士搭建一

个奉献爱心的平台,又解决了社会帮扶‘最后一公里’问题,还能有效激发贫困群众脱贫致富的内生动力。”兰考县委常委、统战部副部长刘广亮说。

三年来,兰考县共引导600多家企业参与社会扶贫,累计捐赠物资8205万元,捐赠旧衣物40多万件,发放爱心积分758万分,美丽乡村人居环境改善工程完成1775户,惠及困难群众2.2万户。

爱心企业冠名出资,“流动爱心超市”开起来

几年前,尚志文的儿子得了尿毒症,家庭条件因此十分拮据,全家人一度无精打采,邋遢度日。当时他们住的是铁皮瓦简易房,夏天热,刮风冷,下雨响,雨大了还漏水。后来,由政府牵头,爱心企业帮他家盖了四间房。

通过入股分红等其他帮扶措施,尚志文精神头儿越来越好,家里一改原来乱糟糟的样子,屋里院子都收拾得干干净净。

驻村工作队每次来,他都能顺利拿到积分。“大家不断在帮我,我能做的就是保持好卫生,勤劳致富,决不拖后腿。”

在爱心美德公益超市的基础上,由爱心企业冠名出资,兰考又打造了115个由党员干部、新乡贤、爱心人士等组成的“流动爱心超市”,为全县3167户困难群体派发米、面、油等爱心大礼包。疫情期间,这成为确保困难群众生活需求的“暖心工程”。

依托乡村小超市,建立下沉式村级爱心超市

同时,兰考依托乡村小超市,建立20个下沉式村级爱心超市,通过建立物品兑换负面清单、规范物品积分兑换,让政策兜底户、人居环境改善户等8类人员凭积分兑换生活必需品,托起困难群众幸福底线。

“这种社会扶贫模式影响越来越大,民营企业、新乡贤在脱贫攻坚中有了参与感和获得感,贫困户有了‘自己干、大家

帮、勤劳致富奔小康’的自觉。”刘广亮说,以表现换积分、以积分换物品的爱心公益超市等自助式帮扶做法还被列入《中共中央、国务院关于打赢脱贫攻坚战三年行动的指导意见》。

2017年,总人口85万的兰考县正式退出贫困县序列。2019年,全县规模以上工业增加值增速同比增长9.8%,全年实现脱贫2457户5505人。



这是河南省开封市兰考县的一家“爱心美德公益超市”